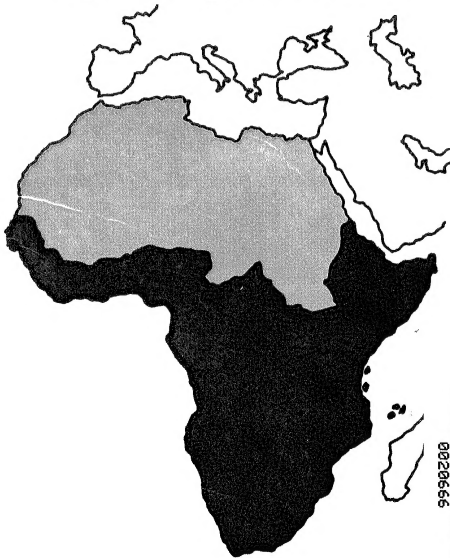


يوسف روكز

عميد ركن متقاعد - مجاز في الحقوق

# افريقيا السوداء

## سياسة و حضارة



٩٥





افريقيا السوداء

جميع الحقوق محفوظة  
الطبعة الأولى  
١٤٠٦ هـ - ١٩٨٦ م

**م** المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع

بيروت - الحجاز - شارع اسيل ده - بناية - لاس  
هاتف : ٨٠٢٤٦٨ - ٨٠٢٤٠٧ - ٨٠٢٣٩٦  
بيروت - القصية - بناية طاهر - هاتف : ٣١١٣١٠ - ٣٠١٠٣٠  
ض. ب. ٣٣١١ / ١١٣ تلکسي : ٢٠٦٦٥ - ٢٠٦٨٠ لبنان



يوسف روكز

# افريقيا السوداء سياسة و حضارة

المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع





المؤلف

- 1 - تخرج المؤلف العميد الركن المتقاعد يوسف روكز من المدرسة الحربية عام 1952 برتبة ملازم في سلاح المدرعات وتدرج في الترقية حتى رتبة عميد ركن في اركان القيادة حيث انهى خدماته عام 1983 .
- 2 - تابع الدراسة الجامعية برتبة ملازم اول ونال اجازة في الحقوق عام 1963 .
- 3 - تابع عدة دورات ادارية وعسكرية في لبنان والخارج حيث نال شهادات كفاءة بصورة ممتازة .
- 4 - تولى مناصب ادارية وعسكرية وقضائية وتشريعية .
- 5 - اشترك بعدة عمليات عسكرية حيث نال على اثرها الاوسمة والتبويات والتهاني التالية :

- |      |  |
|------|--|
| 1958 | - تهنئة قائد الجيش                           |
| 1961 | - الوسام التذكاري                            |
| 1962 | - تنويه على الفرقة مع وسام الحرب             |
| 1962 | - وسام الحرب ذو النجمة الفضية                |
| 1962 | - وسام الجرحى                                |
| 1963 | - وسام الاستحقاق اللبناني الفضي لاعمال حربية |
| 1964 | - وسام الارز من درجة فارس لاعمال حربية       |
| 1972 | - وسام الاستحقاق اللبناني ذو السعف           |

- 1970 - تهنئة خطية من قائد منطقة الجنوب
- 1975 - وسام الارز الوطني من درجة ضابط بالاقدمية
- 1973 - تنويه على الجيش
- 1973 - وسام الجرحى ( للمرة الثانية )
- 1983 - وسام الارز الوطني من درجة كومنطور

## الاهداء

الى الذين كتبوا التاريخ بدمائهم ورفعوا راية العز والمجد نحو العلاء . . .  
الى الذين عرفوا معنى الحرية التي لا تؤخذ الا بالسيف فبالسيف أخذوها . . .  
الى الذين يرون السياسة مرونة والحكم عدلاً . . .  
الى الذين تسحرهم الرجولة وتطربهم البطولات . . .  
الى الذين اشتهروا بشموخهم وعنفوانهم وعزتهم وكرمهم مدى الدهور . . .  
الى الذين غاصوا اعماق البحار فاستخرجوا لؤلؤها وقعر الارض فحملوا  
ماسها . . .  
الى الذين اشعلوا الابداع في كل منارة واضاءوا القلوب المحبة باعتراز . . .  
الى رؤساء الدول في افريقيا السوداء أهدي كتابي بكل تقدير واجلال واحترام  
« افريقيا السوداء  
سياسة وحضارة »  
العميد الركن المتقاعد يوسف روكز



## المقدمة

بلغت افريقيا عهد الرشد السياسي ، في الوقت الذي جاءت فيه البحوث التي قامت بها ثلة من كبار الاختصاصيين ، ومجموعة من كبار الادباء ما قبل التاريخ ، تحمل على الاعتقاد المؤيد بالمنطق ، بأن هذه القارة هي مهد البشرية بلا منازع . واذا استشهدنا بالعلامة « ألبرت تايل » الذي أكد ما اورده ، نراه يضيف بان افريقيا هي القارة الاولى التي اهتدى فيها الانسان الى تجميع الآلة ، وزخرفة السلاح ، وصنع الاعاجيب .

بلاد مسحها الله بكفه فأخذت شكلها ، وامتألت خيراً وبركة . بلاد كانت للأبيض مضجعاً ، وللزنجي مرتعاً ، أرض عشعش النسر في جبالها الباسقة ، وأسُرعت النعامة في صحرائها الشاسعة . تدفقت ينابيعها الحرة ، فانساب منها الانهار آلاف الاميال ، تتجاذب حيناً ، وتتباعد احياناً نحو اللانهاية ، مغذية ما حولها من سهول ، راوية الغابات ، جاعلة « من الماء كل شيء حي » .

قارة تعانقت فيها مناجم الذهب مع الماس ، والفحم مع الحديد ، يصعب التصديق ان في بعض بلدانها ، لغات تفوق المئات ، وقبائل متعددة الفئات . شعب اشتهر بالاستعباد يتوق دوماً الى الحرية ، فاشتهر ايضاً بالثورات والانقلابات العسكرية ، قبل الاستقلال وبعده .

بلاد أصبحت فيها عبادة الصنم شبه معدمة ، بينما تعانق فيها الصليب ، مع اخيه الهلال الحبيب . وامتزجت انغام موسيقى المآذن والاجراس ، لتقيم حفل الوثام والمحبة والاعراس .

مناطق استعمرها الاجنبي زمناً لفقر سكانها ، وجهل زنجيها . فاكسب خبراتها ، وتاجر بشعبها . ففي غياهب التقاليد الوافدة ، وبين ظلمات الحدود المستوردة ، إستردت شعوب افريقيا أنفاسها ، بعد زوال الحذر عن عقلها ، وسقوط الحجب عن أعينها . فأخذت تنقض شرسة على محتليها ، ليبدأ كفاح مسلح

مستमित ، لم يقف لحظة حتى تحقق للأفريقي الاستقلال ، وأخذ يرى الدنيا بعيون أفريقية ، ويفسر الاحداث بمفهوم أفريقي سليم . عندها اتحدت دولها ، وليست حللها ، ونقشت عليها اسمها بفخر واعتزاز ، فكانت « إفريقيا » . وهكذا أصبحت أفريقيا بارادة شعبها الأبي ، مرتع أمن ، وواحة محبة ، حدودها الحقيقية ، وشعارها الحرية ، والكرامة ، والعنفوان .

فاذا كانت البكارة بالمعنى الجغرافي الطبيعي ، هي عكس ما نسميه حضارة ، والعصيان على استغلال الانسان في هذه المرحلة من تطوره الصناعي ، والتقني ، ففي كرتنا الارضية اليوم ، منطقتان تتنافسان عليها هما : غابة الامازون او « جهنم الخضراء » والقارة الافريقية في صحرائها الكبرى وغاباتها الكثيفة وادغالها الاستوائية . ولا ريب في ان البكارة الافريقية ، أوسع رقعة ، وأوفر معطيات ، من الامازونية المشهورة .

وما كدت ألحاً الى المراجع الاجنبية والعربية بحثاً عن المعلومات العميقة ، والمعقدة ، والمتشعبة . حتى أزدت رغبة في التحري والتنقيب . إذ تبين لي انه ما زال الخير في الارض ، والحق في الضمائر ، والعلم في الصدور ، والهمة في السواعد . وما زال التاريخ الافريقي ، ينتظر صفحات مشرقة ، ليضيفها الى سجله الذهبي . كما ظهر بان القارة الافريقية ، ما تزال شبه مجهولة ، على صعيد علم الاجتماع ، والأثنية ، والكنوز الطبيعية الدفينة . وان تاريخها الحقيقي لم يكتب بعد ، بل كتب تاريخ أفريقيا البريطاني ، والفرنسي ، والبرتغالي ، وسواه ، باقلام غير عربية او أفريقية .

وتاريخ الاستعمار الاوروبي ، قد طغى على الأصالة الافريقية ، ودمغها بطابع غير طابعها ، منذ اواسط القرن التاسع عشر ، حتى اوائل الستينات من القرن العشرين . إلا انه لم يقض على ما فيها من اصول وجذور ، حتى بدأت تظهر للباحثين أثر زوال الغطاء الاستعماري ، حيث أخذت البلدان المستقلة حديثاً ، تحن الى جذورها القديمة . وكانت تنفض غبار العصر الاستعماري ، لتكشف عن حقيقتها الافريقية ، التي يجب ان تعود كما كانت ، لتشق لنفسها طريقاً جديدة ، غير التي أرادها لها المستعمرون .

وهكذا في إطار الحركة المستجدة ، رأينا الدكتور « كوامي نكروما » ، المحرر الاسود الأول والاعظم ينتزع من الانكليز استقلال بلاده « ساحل الذهب »



ويسمىها « غانا » وفي هذه التسمية وحدها رمز بعيد المدى ، ومغزى عميق في قلب المنطقة الغربية من القارة ، ولم يكن إطلاق اسمها على « ساحل الذهب » الا على سبيل التيمن . وعلى غرار « غانا » نسجت دول عدة ، فصارت الداهومي « بنين » ، والكونغو « زائير » ، وروديسيا « زمبابوي » . . . فالافريقيون بعودتهم الى كياناتهم القديمة ، يدلون على ما في نفوسهم من توف الى أصلاتهم المفقودة ، وهي أصالة لها قيمتها ، رغم اختلاف مقاييسها عن مقاييس الحضارة الاوروبية .

والى جانب تغيير الاسماء ، هناك مشكلة شائكة وبالغة الصعوبة ، تتناول تغيير الحدود ، والمواقع الجغرافية الحالية ، لان المستعمرين عندما اقتسموا الاراضي الافريقية ، جزؤوها بحزنة كيفية ، فجعلوها مربعات ، ومستطيلات ، ومثلثات . غير حافلين بالسكان ، وطبيعة الارض ، وبجاري الانهار ، والحدود الطبيعية . فاذا بالشعب الواحد يقسم الى قسمين : أحدهما فرنسي ، والآخر بريطاني . واذا بالهيو الحيوي ينبع عند هؤلاء القوم ، ويصب عند أولئك . واذا بالحدود الاقليمية ، تصبح خطوطاً وهمية ، على خريطة لا تركز على جبال ، او انهار ، او تلال . ولا أغالي اذا قلت ان هذه المعضلة هي اليوم اصعب المعضلات ، التي يتوجب على الدول الافريقية المستقلة حديثاً ، معالجتها ، تفضيلاً للاضطرابات الداخلية ، والنزاعات الاقليمية ، والانقلابات الثورية . اذ لا يجوز ان يبقى في هذه الدولة مثلاً جزء من شعب ، يدين بالولاء لرئيس له ، مقيم في دولة مجاورة . ولا بد من تعديل الحدود الاستعمارية ، تعديلاً مستوحى من الكيانات القديمة ، على اسسها الاثنية والجغرافية ، والبشرية الواقعية ، لتكون للوحدات السياسية ، مقومات انسانية ، وجغرافية ، لا مجال فيها للخلاف والجدل والقتال .

ثم ان تاريخ افريقيا الافريقي لم يكتب بعد . فالمستعمرون كتبوا واستكتبوا فصولاً عن غزواتهم ، ومعاركهم ، فمجدوا بطولاتهم ، واعتبروا مقاومة الافريقيين ضرباً من البربرية والتمرد ، على الذين يحملون اليهم « نعمة الحضارة » فاذا بتاريخهم ذو وجه واحد ، لا وجود فيه للوجه الآخر . الوجه الافريقي الذي هو الاصل ، لانه صاحب البلاد وسيدها الاوحد .

حيال هذا الواقع ، وهو نقص فادح بالنسبة الى البلدان الافريقية ، نشأت في باريس وأبيدجان مؤسسة إعلامية بادارة أستاذ التاريخ «ابراهيم باباكاكي» ، أخذت على عاتقها نشر سلسلة تاريخية عنوانها العام : « وجوه افريقية كبيرة » نشرت حتى الآن

حوالي عشرين « سيرة » ووعدت بنشر ثنائي عشرة هي سير مناضلين قاموا  
الاستعمار ، نذكر منهم على سبيل المثال لا الحصر : انونسو الاول ، كنيكوموس ،  
امبابا ، بيهانزان ، الحاج عمر ، اوساي توتو ، شاكا ، اسكيا ، محمد رباح ، محمد  
الامين ، احمد مبا ...

الا ان هذه المؤلفات مكتوبة بلغة عاطفية ، لإثارة حنين الشعوب لماضيها .  
وهي تفتقر الى التدقيق العلمي ، الذي يتوخى الوقائع الراهنة ، ويعتمد على  
الاركيولوجيا ، والمخطوطات الجديرة بالثقة .

لقد أشرت في هذه الدراسة ، الى بعض اصول تاريخ أفريقيا السوداء ، في  
مؤلفات عدد من المؤرخين العرب ، وتستحسن العودة اليها ، للانطلاق من  
معلوماتهم الى معلومات المؤرخين الاوروبيين ، بالتنسيق بين الجانبين ، تنسيقاً  
مسوّلاً للوصول الى الحقيقة المفقودة .

اما الشؤون الأخرى وإهمها : أفريقيا الطبيعية وتكوينها الجيولوجي ،  
ومناخها ، وإقليمها ، وحيوانها ، ونباتها ، ومواسمها ، وإقليمها ، وسكانها ،  
ونشاطها الزراعي ، والصناعي ، وموارد الخدمات فيها ، ومساكنها الاجتماعية ،  
والسياسية ، والعسكرية والديبلوماسية ، وعلاقة دولها الجديدة بإسرائيل ،  
والمغتربون اللبنانيون فيها ، وآثار التراث الاستعماري ، والمشكلات الناجمة عن  
الاستقلال ، ومواقف دولها في هيئة الأمم المتحدة ، وتكتلات هذه الدول في منظمة  
الوحدة الأفريقية فقد درستها باقضى ما استطعت من العناية معتمداً على أوثق  
المراجع وأدقها . ثم تطرقت الى بعض التاريخ الأفريقي قبل الاستعمار الأوروبي ،  
والى مراحل اكتشاف القارة السوداء القديمة ، والحديثة ، ثم الى مأساة الاتجار  
بالرق ، وأهمية القرن الأفريقي الاستراتيجية ، وأثر الجاليات اللبنانية في النهضة  
الحديثة ، مرفقاً كل ذلك بجداول دقيقة عامة ، وخرائط مفصلة هامة ، للعودة اليها  
عند الحاجة . أملاً أن أكون في الطبعة الأولى لهذا الكتاب قد أدت قسطاً من واجبي  
الأدبي تجاه سكان القارة الأفريقية وتجاه القارئ العزيز على أن تحمل الطبعة الثانية  
بإذن الله معلومات أوفى وأوسع مما حواه هذا الكتاب .

## الفصل الاول

### افريقيا الطبيعية

#### البند الأول - الموقع :

تقع افريقيا في موقع متوسط من الكرة الارضية ، فيمر في وسطها خط الاستواء ، وفي قسمها الشمالي مدار السرطان ، وفي قسمها الجنوبي مدار الجدي . وهي قارة واسعة في قلب المنطقة الحارة ، اذ تبلغ مساحتها 30 مليون كلم 2 ( اي ما يعادل ثلاث مرات مساحة اوروبا . ) ويبلغ طولها ثمانية آلاف كلم من رأس عنابة في الشمال ، حتى رأس الرجاء الصالح في الجنوب . وهي القارة الوحيدة الخالية من المناطق الباردة ، لبعدها عن المناطق القطبية الشمالية والجنوبية ( رسم رقم 41 ) .

تقع أفريقيا بالقرب من قارتي اوروبا وآسيا . ففي الشمال يفصلها البحر المتوسط عن أوروبا ، ولا تبعد عنها سوى 15 كلم عند مضيق جبل طارق . وتتصل بقارة آسيا في الشمال الشرقي عبر شبه جزيرة سيناء ، وقد فصلت عنها عندما شُئت قناة السويس ، كما يفصلها البحر الاحمر عن شبه الجزيرة العربية . وقد خلق هذا الموقع علاقات وثيقة ، بين أفريقيا الشمالية ، وكل من اوروبا ، وآسيا . اما جنوب افريقيا ووسطها ، فمناطق بقيت مجهولة ، مدة طويلة ، لوجود الحواجز الطبيعية الصعبة ، التي اعاقت تغلغل الرواد الى قلبها ، ومنها الغابة الاستوائية الواسعة ، الصعبة الاجتياز ، ووجود الصحاري ، اهمها الصحراء الكبرى ، وهي اكبر صحراء في العالم . ( رسم رقم 38 ) .

اما الانهار ، فهي حواجز اخرى يصعب اجتيازها ، لكثرة الشلالات فيها ، بينما ساعدت الانهار ، في اكتشاف المعالم الطبيعية لقارتي اميركا وآسيا لسهولة الملاحة فيها . وتتميز أفريقيا بشواطئها القليلة التعاريج ، باستثناء خليج غينيا في الغرب ، وتختلف عن غيرها من القارات بقلّة جزرها ما خلا جزيرة مدغشقر وبعض الجزر الصغيرة .

## البند الثاني - التكوين الجيولوجي :

يعتقد بعض المؤرخين ، انه نتيجة زحف اليابسة في سطح الكرة الارضية ، ابتعدت القارات عن بعضها البعض ، فتكونت الجبال والبحار والمحيطات . وهكذا انفصلت اميركا عن افريقيا وابتعدت عنها . ويظهر الشبه الشديد عند رأس ساوروك في اميركا الجنوبية ، الذي تكوّن مكانه خليج غينيا ، بعد انفصاله عن غرب افريقيا . ( رسم رقم 36 و 43 ) .

ففي الطور الثالث الجيولوجي ، تعرضت القارة الافريقية للحركات الالية ، التي اصابته مناطق واسعة في العالم . فتكونت الجبال في شمال أفريقيا ( جبال أطلس ) كما اصابته التكتسرات شرق القارة الافريقية ، فتكوّن الاخدود الافريقي الاعظم ، الذي يبدأ من منطقة البحيرات ، ماراً بانيوبيا ، فالبحر الاحمر ، فخليج العقبة ، فالبحر الميت ووادي الاردن ، ثم وادي البقاع ، ووادي العاصي ، ويمتد حتى تركيا .

وقد رافق هذه الالتواءات والتكتسرات ، ثورات بركانية ، اندفعت بنتيجتها الحمم البركانية ، في المناطق الضعيفة المتكسرة ، والتي يمر فيها الاخدود الاعظم . وهكذا ظهرت اشكال البراكين المخروطة في شرق افريقيا ( منطقة البحيرات ) .

## البند الثالث - المناخ : يتأثر مناخ افريقيا بعوامل عدة أهمها :

أ : الموقع الجغرافي : حيث يمر خط الاستواء في وسطها ، ومدار السرطان في نصفها الشمالي ، ومدار الجدي في نصفها الجنوبي ( رسم رقم 41 ) .

ب : اثر الرياح : تسيطر منطقة ضغط منخفض في وسط افريقيا ، بالقرب من خط الاستواء . وهذه المنطقة تجذب اليها الرياح من منطقتي الضغط المرتفع عند مدار السرطان في الشمال ، ومدار الجدي في الجنوب . وهذه الرياح الدائمة تُعرف باسم الرياح التجارية الشمالية الشرقية ، والجنوبية الشرقية .

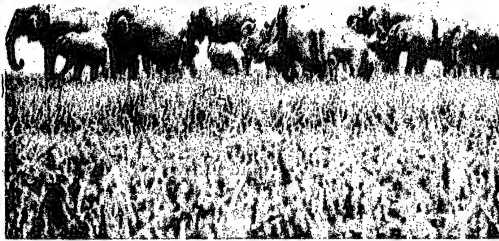
ج : توزيع الامطار : يختلف توزيع الامطار في افريقيا . فالمنطق الواقعة حول خليج غينيا في الغرب ، تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، بينما يندر هطول الامطار في المناطق الصحراوية الممتدة حول مدار السرطان في الشمال ( الصحراء الكبرى ) ، ومدار الجدي في الجنوب ( صحراء كالاهاري ) ( رسم رقم 37 ) .

د : أثر التيارات البحرية : تلعب هذه التيارات دوراً بارزاً في المناخ . فهي

تعدل مناخ السواحل ، حيث يجري تياران باردان على طول الشواطئ الغربية ( الكناري وبنغويلا ) ، فيلطفان درجات الحرارة ، ويزيدان الجفاف ( صحراء موريتانيا ) . اما في المحيط الهندي ، فيؤثر تيار الموزامبيق على ارتفاع درجات الحرارة والرطوبة معاً .

#### البند الرابع - الثروة النباتية والحيوانية :

أ - الثروة النباتية : يساعد ارتفاع الحرارة وغزارة الامطار في المناطق الاستوائية ، والمدارية من افريقيا ، على نمو النباتات بغزارة ، كما يساعد الجفاف على اختفائها في المناطق الصحراوية ، ولذلك نجد بعض مناطق القارة حافلة بالغابات الاستوائية الكثيفة ، وبالغابات المدارية واعشاب السفانا . ويدوان كثافة النباتات في بعض مناطق القارة تحول دون تكاثر الحيوانات ، ودون تربية الماشية ، ولذلك نجد بعض مناطق افريقيا تقتصر حيواناتها على الزواحف والمتسلقة .



مشهد للاليفال ترعى « السفانا »

صورة رقم (1)

فالقسم الاكبر من سطح القارة الافريقية ، منبسطة ورتيب . ورغم ذلك فان السطح غني بمناظره المتنوعة ، والمختلفة ، بالنظر الى اختلاف المناخات وتنوعها ، وبصورة خاصة ، اختلاف كميات الامطار المتساقطة ، بين اقليم وآخر . فحيث تقل الامطار وتندر ، تنمو نباتات تختلف كثيراً عن تلك التي تنبت وتنمو في مناطق شديدة الرطوبة ، غنية بالامطار . لذلك نرى خريطة الثروة النباتية ، تتوافق مع

خريطة الحرارة والأمطار ، وتوزعها بين مختلف الاقاليم الافريقية .

### 1 - اقليم النباتات المتوسطة :

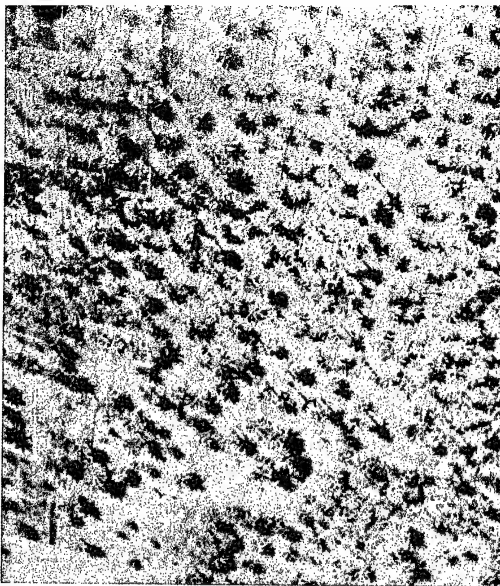
بما ان المناخ المتوسطي يتميز بصيف حار وجاف ، فان الاعشاب الصغيرة ، لا تستطيع ان تنمو في اقليمه خلال فصل الصيف . لذلك كانت النباتات الخاصة بهذا الاقليم ، من النوع الذي يقاوم الجفاف القوي ، والحرارة المرتفعة ، التي تسبب تبخراً قوياً ، كالسنديان ، والصنوبر ، والزيتون ، والخرنوب ، وسواها والتي تملك أوراقاً صغيرة ، وقاسية ، وجذوعاً منتفخة ، في بعض اجزائها ، وجذوراً طويلة جداً ، تذهب عميقاً في الارض طلباً للماء . وليست كل الاشجار والنباتات في هذا الاقليم من النوع الذي يكفي فقط بمياه الامطار ، فهناك أنواع اخرى عديدة تنبت وتنمو بفضل اعتماد الري في فصل الصيف ، كالخضار ، والاشجار المثمرة المعروفة في لبنان . كما تنمو الغابات المتوسطة على السواحل الشمالية الافريقية ، وفي أقصى جنوبها ، حيث يسود المناخ المتوسطي .

### 2 - اقليم النباتات الصحراوية :

يؤثر ضعف الرطوبة في هذا الاقليم ، ونُدرة الامطار المتساقطة فيه ، على وجود ثروة نباتية غزيرة ، ومن الطبيعي جداً ، ان نشاهد أثراً لعشب ، او شجر ، في بادية او صحراء . إلا أن توفر كميات قليلة من المياه ، على اعماق معينة في الاديبة العميقة ، والكثبان الرملية ، يساعد على نمو بعض الاعشاب الصغيرة ، القاسية ، والشجيرات الشوكية . ومن المألوف أحياناً ، ان نشاهد على جوانب هذه الصحاري ، واحات يتدفق فيها الماء ، وتنمو اشجار النخيل ، والرمان ، والمشمش ، وتزرع انواع مختلفة من الحبوب والخضار . مع الاشارة بان اقليم النباتات الصحراوية ، يشمل قسماً كبيراً من شمالي القارة ، حيث تمتد الصحراء الكبرى ، كما يشمل صحراء كالاهاري في الجنوب .

### 3 - اقليم السهوب :

ان انخفاض معدلات الرطوبة والأمطار في هذا الاقليم ، وامتداد فصل الجفاف والحر ، على أكثر من ثمانية اشهر تقريباً ، لا يفسح المجال امام النباتات ، والاشجار ، من أن تنمو نمواً طبيعياً . لهذا السبب ، تنتشر في هذا الاقليم ، الشجيرات الصغيرة الخالية من الاوراق أحياناً ، والنباتات الشوكية والحشائش . وهي في توزعها تتباعد كثيراً عن بعضها البعض ، فتظهر من خلال فسحاتها الارض



بستان نخيل

صورة رقم (2)

الجداء ، كما تنمو بعد فصل الامطار القصير ، بعض الاعشاب القصيرة ، التي لا تلبث ان تختفي في فصل الجفاف .

#### 4 - اقليم السافانا :

تنبت الاشجار في هذا الاقليم الذي تتراوح نسبة الامطار السنوية فيه بين 800 و 1500 ملم وتنمو بصورة طبيعية جداً كما تنبت الحشائش الكثيفة العالية (4-5 امتار ) ففي فصل الامطار تمتد هذه الحشائش على مسافات واسعة جداً ، وتشابك فيما بينها ، مكونة اوقيانوساً اخضرأ غنياً . وبحلول فصل الجفاف والحرارة ، تزدهم النباتات والشجيرات الابرية ، والحشائش العالية ، والاشجار الباسقة ، لتؤلف

غابات متراصة الاطراف ، لكنها اقل كثافة من الغابات الاستوائية ، وتعتبر امتداداً طبيعياً لها .



صورة رقم (4)



صورة رقم (3)

الغابات الكثيفة او « الغابات العذراء » .

## 5 - اقليم الغابات الاستوائية :

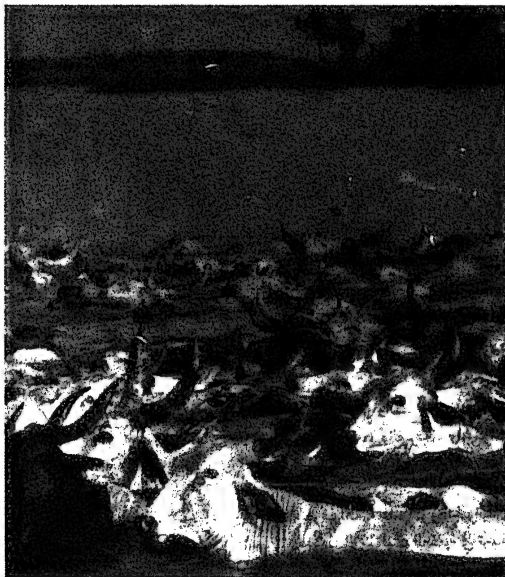
تنتشر هذه الغابات في المناطق الاستوائية ، التي تفوق نسبة الامطار فيها 1500 ملم سنوياً . وتمتاز غاباتها بخليط عجيب من النباتات المتسلقة ، والاشجار المرتفعة ( اكثر من 40 متراً ) ذات الجذور المتساقطة ، وتغطي الاوراق المتساقطة ، ومياه المستنقعات ونباتاتها ارض الغابة الاستوائية . كما تشابك الاعشاب والشجيرات ، بصورة كثيفة جداً ، يصعب معها على الانسان ، والحيوان ، اختراقها بسهولة . لهذا السبب سميت هذه الغابات « الغابات العذراء » ، لان الانسان لم يكتشف مجاهلها حتى الآن .

## ب - الثروة الحيوانية :

أفريقيا غنية بثروتها الحيوانية المتنوعة . وهذا الغنى مرتبط باسباب عديدة جغرافية ، ومناخية وتاريخية . فالقارة الافريقية كبيرة جداً من حيث المساحة ، وقسم كبير من اراضيها ، ذو مناخ استوائي ، ومداري ، مما ساعد على توفر بيئة



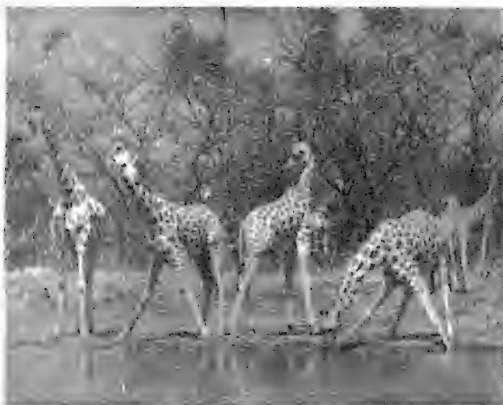
طبيعية ملائمة لنمو الثروة الحيوانية وتطورها . هذا بالإضافة الى اتصالها التاريخي الوثيق، بقرتي آسيا، واوروبا، الذي سمح بتسرب ثروة حيوانية اليها لا بأس بها . ومن الملاحظ ان هذه الثروة الحيوانية ، ترتبط بتنوع الاقاليم المناخية ، والنباتية ففي الاقليم المتوسطي ، تربي الابقار والخيول والاعنام والماعز والحمير والجمال والدواجن . . . كما تسرح في جروده وغاباته الصغيرة الذئب وبنات آوى . ويلاحظ ان تربية المواشي في هذا الاقليم بسيطة لعدم توفر مراعي طبيعية .



الثروة الحيوانية

صورة رقم (5)

وفي اقليم الصحاري والسهوب ، ينتشر الجمل والاغنام والغزال والنعامة والزواحف كالنعاين والعقارب . ويعتبر اقليم السافانا اغنى الاقاليم الافريقية في ثروته الحيوانية . فبعضها يعيش من الاعشاب كالزرافة والوعل والاغنام والغزال والحمار الوحشي .



الزرافات في اقليم السافانا

صورة رقم (6)

وبعضها الاخر يعيش من اللحوم ، كالاسد والنمر والضبع ووحيد القرن والفيلة . . . اما الاقليم الاستوائي فانه موطن الزواحف ، والقردة ، والحشرات السامة ، وتسبح في مياهه وانهاره النماحيب وافراس البحر .

ويمكن القول بان الدول الافريقية بدأت تعرف أهمية هذه الثروة الحيوانية ، كجزء من ثروتها الاقتصادية . فاعتمدت بعضها الاساليب العلمية في تربية الحيوانات ، وكافحت الامراض التي كانت تفنك فيها ، خاصة تلك الناتجة عن ذبابة « التسي تسي » ولكنها لا تزال في بداية الطريق في هذا المجال .



صورة رقم (7)



صورة رقم (8)

الحيوانات المفترسة  
( اسد - وحيد القرن - تمساح ... )



صورة رقم (9)

أسد يستريح في الغابة

### البند الخامس - الأقسام الجغرافية :

تقسم افريقيا الى ستة اقسام من الناحية الجغرافية : شرق افريقيا - غرب افريقيا - جنوب افريقيا - شمال افريقيا - وسط افريقيا - الصحراء الافريقية الكبرى. وسنستعرض اوضاع هذه الاقسام باستثناء شمال افريقيا (الذي لا يدخل في صلب الدراسة) كما ترتبط بالعالم بوسائل نقل برية وبحرية وجوية (ملحق رقم 5).



الصحراء الافريقية الكبرى

صورة رقم: (10)

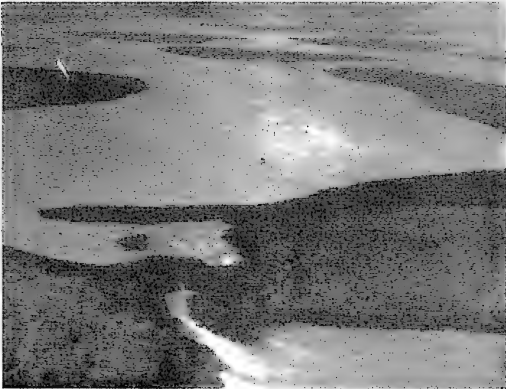
## 1 - الصحراء الافريقية الكبرى :

تشكل اقليمياً طبيعياً واسعاً ، يمتد على معظم افريقيا الشمالية والغربية ، اي من صحراء مصر شرقاً ، الى موريتانيا غرباً ، ومن سواحل ليبيا شمالاً ، الى منخفض تشاد جنوباً . اما سطحها فهضبة مستوية قليلة الارتفاع نسبياً ، يتخللها عدة اشكال تضرسية أهمها : بحار الرمل - الكثبان الرملية - الصحاري الحجرية - الجبال القديمة .

وتجدر الاشارة الى ان هذه الصحراء مستجدة نسبياً ، ففي عصر ازدهار قرطاجة ، اي في القرون الخمسة السابقة للميلاد ، لم تكن هذه الصحراء كما هي اليوم ، بل كانت مليئة بالبحيرات ، والسباسب ، تعيش فيها التماسيح ، والفيلة ، والزواحف والطيور ، ولم يبق منها اليوم سوى بحيرة تشاد . وقد أخذ الجفاف يشتد ويسود في عصور ما بعد الميلاد .

### أ - سكان الصحراء الكبرى :

يفوق عددهم 20 مليون نسمة ، ويعيش معظمهم حياة قبلية متنقلة او شبه



بحيرة تشاد

صورة رقم (11)

مستقرة ، ولا تزيد الكثافة العامة عن اثنين بالكلم<sup>(2)</sup> . وتفصل هذه الصحراء بين مجموعتين عرقيتين : الأولى شالية وهي مجموعة الشعوب البيضاء ( العرب والبربر ) في ليبيا والمغرب العربي والجزائر وتونس ومصر . . . والثانية جنوبية ، وهي مجموعا الشعوب الزنجية التي تقطن افريقيا السوداء . وقد تمكن الشاليون بحكم تفوقهم الحضاري من اجتياز الصحراء نحو الجنوب عبر طرق تجارية منتظمة . ولذا يغلب على الصحراء الكبرى طابع الحضارة الشالية ، ويظهر ذلك في النواحي الاجتماعية ( الدين - اللغة - التقاليد القبلية . . . ) وفي النواحي الاقتصادية ( الزراعة - التجارة - الري . . . ) .

تضم الصحراء عدة دول سياسية مستقلة هي: موريتانيا - مالي - فولتا العليا - تشاد - النيجر - ليبيا .



صورة رقم (12) سوق « زندر » في النيجر حيث يجري تبادل البضائع بين البدو والحضر

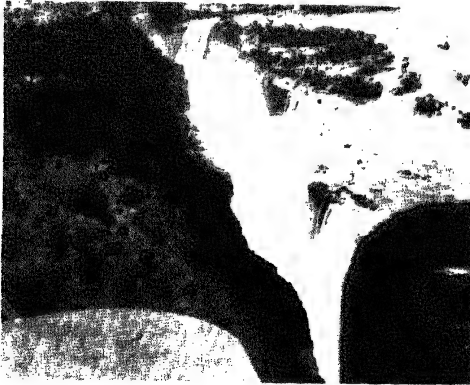
## 2 - شرق افريقيا :

### أ - امتداده وميزاته :

يمتد شرق افريقيا بين بحيرة نياسا في الجنوب ، والبحر الاحمر في الشمال ، والشمال الشرقي ، والمحيط الهندي في الشرق ، ثم السودان وزائير في الغرب . ويشمل الدول التالية : أثيوبيا - جيبوتي - الصومال - كينيا - اوغندا - رواندا - بورندي تانزانيا (98 885000) نسمة (1) .

يمثل هذا القسم المنطقة الاكثر ارتفاعاً في أفريقيا ، وتبلغ مساحته 3707873 كلم<sup>2</sup> ويتكون من الاقسام التالية :

- سهول ضيقة تمتد في الساحل ، بالقرب من البحر الاحمر والمحيط الهندي .
- هضاب متوسطة الارتفاع ( اكثر من 1000 م ) تنحدر نحو المحيط الهندي في الشرق ، ويزيد ارتفاعها في أثيوبيا عن 2000 م .
- هضاب البحيرات الكبرى في الجنوب .



صورة رقم (13)

مصب بحيرة فكتوريا في نهر الزامبيزي

(1) من الجدول رقم 1 الى الجدول رقم 8 - من الرسم رقم 1 الى الرسم رقم 8 .

#### ب - التكرسات والبحيرات :

حدثت هذه التكرسات في اواخر الطور الجيولوجي الثالث ، وقد اصيب بها القرن الافريقي ، فارتفعت بعض الكتل الجبلية حتى 500 م ، وتكونت بعض الوهداث العميقة التي تحول معظمها الى مناطق بحيرات ذات اشكال متنوعة منها :

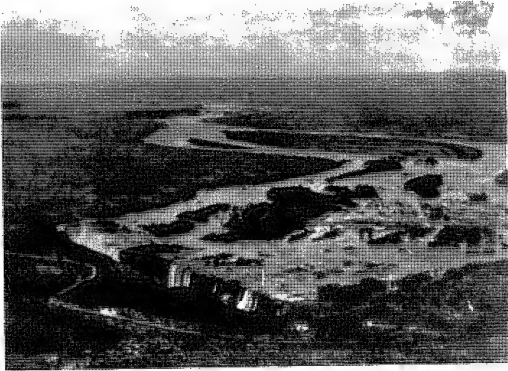
- بحيرة الوهداث : تتميز بطولها وضيقها ، وقد نتجت عن امتلاء اجزاء التكرسات الكبرى بالمياه ، كبحيرة نياسا وتنجانيقا .

- بحيرات الهضبة : يمتد بعض البحيرات في سطح الهضبة ، كبحيرة فكتوريا ، وهي بحيرة واسعة تتميز بمياهها العذبة وتستخدم للملاحة .

- بحيرات الفوهة البركانية : هي اصغر من البحيرات الواردة اعلاه ، وتتكون من فوهة بركان خامد ، لذا تمتاز بشكلها الدائري وبرودة مياهها ، ووقوعها على ارتفاع 2000 م تقريباً .

#### ج - البراكين :

تبرز هذه البراكين واضحة في القرن الافريقي حيث تمتد عند اطراف الوهداث



صورة رقم (14) مشهد مأخوذ من الجول لبحيرة فكتوريا وهي تصب في نهر الزمبيز .



الكبرى وفي جبالها . اما اعلى قمم افريقيا ( جبال كيليمينجارو ) فقد تكونت هذه الجبال نتيجة التكررات الكبرى حيث اندفعت الحمم البركانية المشتعلة ، وتجمعت فوق الهضبة ، فتكونت كتل جبلية ضخمة ، مخروطية الشكل ، بعضها خامد كبركان كينيا ، وبعضها مشتعل احيانا كبركان كيليمينجارو . وقد عمرت حمم البراكين مناطق شاسعة ، وتكونت معها هضبة أثيوبيا الواسعة .



وراء سهل من السافانا حيث تترج قطعان الغزلان يرتفع الكيليمينجارو اعلى قمة في افريقيا (5895م) .  
على منحدراته غابات جميلة ، واما قمته فمكسوة دائما بالثلوج والجليد .  
صورة رقم (15)

#### د - المناخ والنبات :

يختلف المناخ في شرق افريقيا بين المناطق المرتفعة التي تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، والمناطق الساحلية حيث تقل الامطار ، وتصبح نادرة في منطقة القرن الافريقي ، التي تصلها الرياح الجافة . وتقل الغابات في هذه المنطقة ، وتنتشر حشائش « الاستبس » ، في المناطق الشمالية الشرقية الجافة .

#### هـ - السكان :

يبلغ عدد سكان شرق افريقيا حوالي 98885000 نسمة يعيش معظمهم من الزراعة وتربية الحيوانات في المناطق المرتفعة ، حيث التربة البركانية الخصبة ، وتوفر المياه . اما المناطق المنخفضة ، فهي قليلة السكان لقلة الامطار . اما المدن الكبرى ، فيقع معظمها على ارتفاع يزيد عن 1500 م ( نيروبي 1660 م - اديس ابابا 2500 م ) .

### 3 - جنوب افريقيا :

#### أ - امتداده وميزاته :

يشبه جنوب افريقيا كتلة واسعة من الاراضي المرتفعة ، وتبلغ مساحته 5941941 كلم<sup>2</sup> ويشمل عدة دول هي : أنغولا - زامبيا - روديسيا - مالاوي - موزامبيق - بتسوانا - ناميبيا - جمهورية جنوب افريقيا - ليسوتو - سوازيلاند (1) .

يمتد هذا القسم بين المحيط الاطلسي من الغرب ، والمحيط الهندي من الشرق ، ويحده شمالاً زائير ، وتانزانيا ، ويتميز سطحه بأربع مناطق طبيعية وهي :

- **المضاب الداخلية المرتفعة** : هي مضاب مسطحة يزيد ارتفاعها عن 1000 م مكونة من صخور قديمة التكوين ، وتختلف بين الشمال والجنوب ، ففي الشمال تقع هضبة أنغولا ، التي يزيد معدل ارتفاعها عن 1000 م ثم هضبة روديسيا التي يقسمها وادي نهر الزمبيزي قسمين متشابهين ، ويرأوح ارتفاعها بين 1000 و 1700 م . اما في الجنوب فتقع مسطحات الترانسغال ، والأورانج ، وهي مغطاة بطبقة كثيفة من الترسبات ، والمواد البركانية ، وتخترقها أودية عميقة وضيقة .

- **الاحواض الداخلية الواسعة** : ان حوض نهر الزمبيزي في الشمال ، محاط بهضاب مرتفعة ، وتوجد به بحيرة نغامي . اما حوض كالاهاري ، في الجنوب ، فيمثل منطقة صحراوية مغطاة بطبقة كثيفة من الحصى والرمال .

- **الجبال والسهول** : تبرز هذه الجبال في الغرب والجنوب ، وهي قديمة التكوين ، تعرضت للتكسرات ، وتنحدر انحداراً حاداً باتجاه البحر . وتتجمع في بعض اقسامها الجبال البركانية ، التي يزيد ارتفاعها عن 3000 م . واهمها جبال دراكنسبرغ . وتحيط بمنطقة المضاب الواسعة ، سهول ساحلية ضيقة قليلاً عند حوضي الزمبيزي ولبوبو .

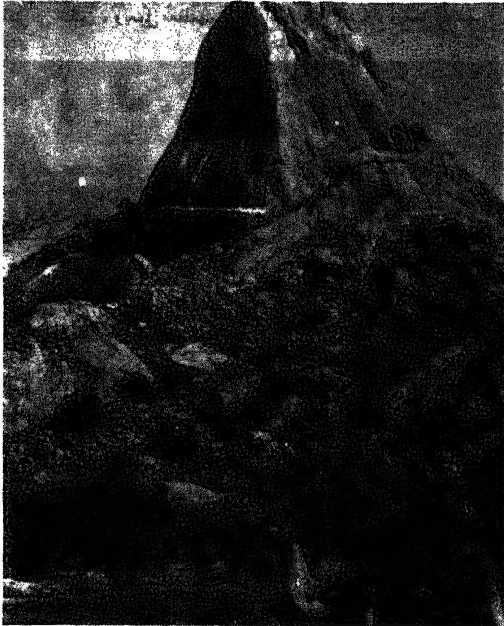
#### ب - المناخ :

يقع جنوب افريقيا بمنطقة مدارية يمر في وسطها مدار الجدي ، ويختلف المناخ بين منطقة وأخرى كالآتي :

مناخ معتدل في الداخل لارتفاعه عن سطح البحر ، وتقل الامطار عند التوجه من الشرق نحو الغرب ، فتتلقى المناطق الشرقية من جنوب افريقيا كميات كافية من

(1) من الجدول رقم 9 الى الجدول رقم 18 - من الرسم رقم 9 الى الرسم رقم 18 .

الامطار . فمرور تيار موزامبيق الحار قرب السواحل ، يزيد نسبة التبخر ، بينما يحدث العكس في المناطق الساحلية الغربية ، حيث يسود الجفاف لمرور تيار بنغويلا البارد ، الذي يحول دون حدوث التبخر ، وتساقط الامطار ، وتقل كمية الامطار عن 100 ملم سنوياً في معظم مناطق صحراء كالا هاري وناميبيا .



« التيسني » جبل بركاني كبير

صورة رقم (16)

اما المناخ المتوسطي فيسيطر في الطرف الجنوبي الغربي لافريقيا ، ويتميز بصيفه الحار والجاف ، وشتائه المعتدل ، وامطاره المنتظمة الناجمة عن مرور الرياح الجنوبية الغربية الرطبة .

ج - السكان والنشاط الاقتصادي :

يبلغ عدد سكان جنوب افريقيا حوالي 66134000 نسمة ، ويشكل الزنوج اكثر من الثلثين ، ويعمل معظمهم في الزراعة وتربية الماشية ، ويعمل بعضهم في



« العناية الصحية للجميع »

صورة رقم (17)

المناجم ، والمصانع ، ويعيش سكان المناطق الداخلية ، حياة بدوارة وتنقل مستمر .

اما الخلاسيون ، فقد اخذ عددهم يرتفع نتيجة التزاوج بين البيض والسود ، وهم يعملون في الصناعة الحرفية ، وفي منازل البيض . معظمهم من اصل اوروبي يعيشون في مدن الساحل ، وخاصة في المنطقة الجنوبية المتوسطة بقرب المناجم في الداخل . ويعمل الهنود في التجارة ، والحرف في المدن ، وكعمال زراعيين في المناطق الساحلية المعتدلة على شواطئ المحيط الهندي .

#### 4 - وسط افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

تبلغ مساحة وسط أفريقيا حوالي 4082501 كلم<sup>2</sup> وهو عبارة عن حوض واسع ينحصر فيه مجموعة من الهضاب والجبال ويشمل الدول التالية :

زائير - جمهورية الكونغو - الغابون - جمهورية افريقيا الوسطى - الكاميرون -



نقل البضائع للتبادل او للبيع

صورة رقم (18)

غينيا الاستوائية - كابندا<sup>(١)</sup> ويبلغ مجموع سكانها 42015000 نسمة تقريباً .

وابرز المعالم الطبيعية في هذا القسم هي :

ب - حوض الكونغو :

يمثل هذا الحوض منخفضاً واسعاً ، تحيط به الهضاب والجبال ، من مختلف الجهات . وهو يفتح على المحيط الاطلسي ، عند مصب نهر الكونغو في خليج غينيا . يجري في هذا الحوض نهر الكونغو ، ورافدان ، هما اوبنغي وكاساي . ويبلغ متوسط ارتفاعه عن سطح البحر / 300 / متر تقريباً .

يتكون وسط هذا الحوض ، من سهل واسع تجري فيه الانهار ببطء ، حيث تتكون المستنقعات والبحيرات ، وتغمره الرواسب والتربة ، وتمتد بين اودية الانهار اراضي جافة ، تغطيها الغابات الفسيحة ، ونباتات السافانا . وتحيط به مجموعة من الهضاب والجبال على الشكل التالي :

في الجنوب : هضاب كاساي وكاتنغا .

في الشرق : سلسلة جبال افريقيا الوسطى ، في منطقة البحيرات الكبرى .

في الشمال : هضاب اوبنغي ، وهي عبارة عن مسطحات واسعة يتخللها بعض التلال وتطل في الشمال على حوض تشاد .

في الغرب : تمتد الى الشمال من خط الاستواء كتلة جبال ادامارو المغطاة دوماً بالغيوم لمواجهة للمحيط الاطلسي . واعلى قممها تقع في جبل الكامبيون (4070 م) ، كما تظهر جنوب خط الاستواء جبال مايومبي التي تفصل حوض الكونغو عن السهول الساحلية التي تغمرها المستنقعات .

ج - المناخ والتربة :

يسطر على وسط افريقيا ، المناخ الحار الى الشمال والجنوب من خط الاستواء ، حيث تغزر الامطار ، وتصل الى مترين سنوياً في المنطقة الاستوائية ، ولا يقل متوسط درجة الحرارة عن عشرين درجة مئوية .

يوجد في وسط افريقيا عالم واسع من الغابات الكثيفة ، الصعبة المسالك . ويتعرض بعض اقسام هذه الغابات للقطع باستمرار ، لذا فهي تتراجع نحو الداخل ، ويعيش فيها القوارض ، والزواحف ، والحشرات والذباب ، كذباب

(١) من الجلولون رقم 19 الى الجدول رقم 24 - من الرسم رقم 19 الى الرسم رقم 24 .



(19) جبال و ادامارو « المغلة دوماً بالغيوم

ي « الذي ينشر مرض النوم ، والفيلة ، والجاموس ، والزرافة وغيرها .  
استمرار هطول الامطار الغزيرة يؤدي الى غسل التربة الدائم ، حيث  
المواد العضوية معها نحو اعماق التربة ، وتنمو خارج مناطق الغابات في  
لجنوب نباتات السافانا .

اسباب عزلة وسط افريقيا :

ك عوامل عدة اسهمت بعزلة وسط افريقيا اهمها :  
سعودة الدخول اليه : حيث تظهر المستنقعات في السهول الساحلية  
بب الانهار ، كما تحدث الفيضانات بسبب الامطار الغزيرة الدائمة ،  
ه الطرقات ويصعب الوصول الى عدة مناطق .

نرة الشلالات والانهر : حيث يصبح معظم اقسامها غير صالح

نايات الكثيفة : التي يصعب اجتيازها لامتدادها في بعض المناطق .

اهم مصاعب دوله :

ض دول وسط افريقيا مصاعب جمة اهمها :  
نشار الرطوبة في مناطق واسعة : خاصة مناطق الغابات التي لا تدخلها

أشعة الشمس . لهذا انتشرت الحشرات السامة والذباب ، وكثرت وفيات  
الاطفال .

- قلة التجهيزات والخبراء : يعود السبب في ذلك لعدم توفر رأسمال لتمويل  
مشاريع التنمية .

- صعوبة التنقل : لضعف شبكة المواصلات ، وكثرة الشلالات على  
الانهار . وتجري محاولات للتفتيش عن الموارد المنجمية ، واستصلاح الاراضي ،  
وتشجيع الزراعة ، وتطوير التجارة في المدن الكبرى .

و- الزراعة والحرف :

ان النشاط الاقتصادي البارز في وسط افريقيا ، هو النشاط الزراعي ، حيث  
تبدو الزراعة البدائية ، والزراعة الحديثة . فترتكز الاولى على حرق الغابات ليزرع  
مكانها الذرة والارز وجذور البام . وترتكز الثانية على الشركات الاوروبية التي تقوم  
بتمويل زراعة البن ، والارز ، والكافو ، والقطن . وهي زراعات استعمارية  
تزرع في الارض الخصبة ويصدر انتاجها الى الخارج . كما تقوم هذه الشركات بقطع  
الاشجار الشمينية من الغابات ، لثقلها الى المصانع الاوروبية .

اما الحرف فتتقسم الى قسمين :



المرأة عاملة اساسية في الزراعة

صورة رقم (20)



- حرفة الصيد : حيث يتم صيد الحيوانات والطيور في الغابات ومناطق السافانا . وتستعمل السهام المسننة والشباك لصيدها . ويقوم الرجال بهذا العمل .
- حرفة الجمع والالتقاط : حيث يتم جمع الثمار ، والجذور ، والعسل البري . ويقوم النساء بهذا العمل . وهكذا يتجمع السكان في مناطق الاودية والسهول



جمع الثمار والجذور

صورة رقم (21)

الخصبة ، واحواض الانهار . ويقل السكان في مناطق الغابات والمستنقعات ، حيث يصعب العيش واستغلال الموارد الطبيعية . ويعتبر وسط افريقيا من المناطق القليلة السكان في العالم ، حيث خسر قسماً كبيراً منهم من جراء تجارة الرقيق .

## 5 - غرب افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

يشمل اقليم غرب افريقيا المنطقة الواقعة جنوبي غربي الصحراء الكبرى ، ويبلغ مساحته 2307915 كلم<sup>2</sup> ، ويضم عدة دول تشرف معظمها على خليج غينيا وهي :

نيجيريا - بنين - توغو - غانا - ساحل العاج - ليبيريا - سيراليون - غينيا - بيساو - غينيا - السنغال . (1)

يتألف سطح غرب افريقيا من كتلة هضبية قديمة تقسم الى قسمين .

## 1 - المنطقة الداخلية :

وتضم عدة مرتفعات اهمها : فوتادجالون (1500) م ، - لوما (1948 م) - نيميا (1850 م) في الغرب ومرتفعات آساكورا (1825 م) ، بونشي (1780 م) في الشرق . وبلي خط المرتفعات نحو الداخل عدة منخفضات اهمها : منخفض السنغال وتشاد والنيجر .

## 2 - المنطقة الساحلية :

وهي كناية عن شريط سهلي منخفض ، يزداد عرضه عند مصبات الانهار الرئيسية ، كالنيجر والفولتا ، والسنغال .

## ز - المناخ :

يلتقي في غرب افريقيا الاقليمان الاستوائي والمداري . لذلك يسيطر على المنطقة مناخ حار ، مطر اجمالاً ، ويتميز بغزارة الامطار في الجهات الساحلية التي تعرف باقليم « المطر » ، وبامطار صيفية متوسطة الكمية ، وتقل في المناطق الداخلية .

اما الغابات الاستوائية ، فتنتشر في الجهات الساحلية ، والسافانا الحرجية في

(1) الجدول رقم 25 الى الجدول رقم 35 - من الرسم رقم 25 الى الرسم رقم 35 .

الهضاب الداخلية ، والسافانا القصيرة في السهوب الجافة عند اطراف الصحراء الكبرى .



اطراف الصحراء الكبرى

صورة رقم (22)

### ج - النشاط الاقتصادي :

يوجد في غرب افريقيا موارد اقتصادية هامة ، عمل الاوروبيون على استغلالها في مرحلة ما قبل الاستقلال واهمها :

- الموارد الزراعية : هي محاصيل المناطق الحارة كالذرة ، والارز والقطن ، والفلو ، والبن والموز والاناناس ، والكافو ، وتعتبر غانا اكبر دولة بانتاج الكافو في العالم ، وكان انتاجها في السنوات الماضية 80% من الانتاج العام .

- الثروة الحيوانية : تربي الابقار والمواشي في مناطق واسعة ، وخاصة في المراعي الداخلية اهمها نيجيريا ، وغانا ، بالإضافة الى وجود ثروة بحرية على طول الشواطىء واكثرها من سمك الطون والهارنغ .

- المعادن والفحم : تشكل ثروة غنية اهمها البترول ، والفحم في نيجيريا ، والذهب والمانغنيز والبوكسيت ، في غانا ، والحديد في غينيا ، والاملاس في سيراليون ، وغانا وساحل العاج . والاملاح والفوسفات في السنغال والثروات المعدنية هذه تستثمرها شركات اجنبية وتشكل مصدراً هاماً في اقتصاديات دول غرب افريقيا .



تطال القطن وجمه

صورة رقم (23)



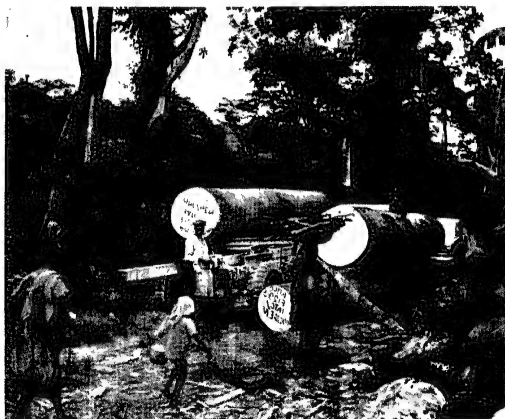
رعاية الماشية

صورة رقم (24)



صيد الاسماك في الانهار والبحار

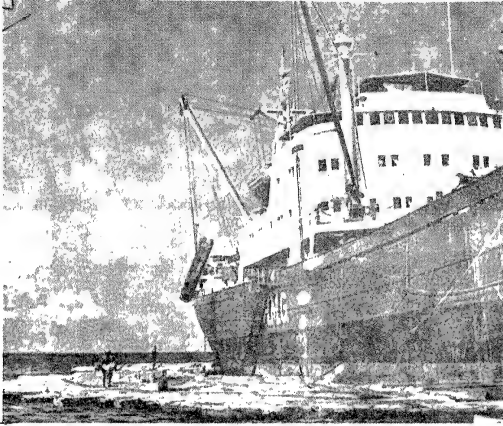
صورة رقم (25)



نقل الاشجار الضخمة من الغابات الاستوائية

صورة رقم (26)

- موارد الخدمات : ابرزها التجارة والنقل ، والمصارف . وهي قطاعات مزدهرة بسبب تزايد حجم الصادرات والواردات ، وتدفق الرساميل الاجنبية المستثمرة لموارد المنطقة .



تصدير الخشب من مرفأ جنتيل Port-Gentil في الغابون . ينقل الخشب من مناطق قطعه بواسطة الأنهار ، اذ يترك عائثاً على الماء ويبحري مع التيار الى المرفأ حيث يحمل الى المافر وانفسر وروتردام Rotterdam, Anvers, Le Havre .  
صورة رقم (27)

وبفضل هذا النشاط التجاري ازدهرت بعض المرافئ ، وغدت عواصم كبيرة منها : لاغوس ، اكرا ، ابيدجان ، مونروفيا وداكار .

د - السكان :

يقطن اقليم غرب افريقيا حوالي / 127980000 / نسمة يتوزعون في مساحة 2307915 كلم 2 حيث يقطن معظمهم في نيجيريا (82250000) نسمة .

اما اصلهم فينتسب معظمهم الى اجناس زنجية جاءت من اواسط افريقيا

جنوب الصحراء ، ومن عناصر بربرية بيضاء تمركزت في المراعي والاحواض  
لداخلية ، وامتزجت مع السكان الزنوج . وهناك اقلية اوروبية وآسيوية  
صلت في مرحلة متأخرة وقطنت السواحل ، وخاصة في المدن والمراكز التجارية دون  
تتمتج بالسكان الاصليين .



سورة رقم (28) زنوجيات ذات اوجه مختلفة

### هـ- الوضع الاجتماعي :

لقد حملت العناصر التي استوطنت غرب افريقيا معتقداتها الدينية معها .  
فانتشر الاسلام في الجهات الداخلية والشمالية ، والمسيحية في المناطق الساحلية ،  
بالاضافة الى وجود قبائل لا تزال تؤمن بالوثنية . وبالأجمال فان ظاهرة التخلف تكاد  
تشمل جميع دول المنطقة بنسب مختلفة وقد قطعت بعض الدول شوطاً كبيراً في طريق  
التنمية معتمدة على ظروف طبيعية واماسية ، كالسنغال وساحل العاج .



صورة رقم (29) الكاتدرائية الجديدة والمسجد الجامع في « اندجينا » .

### و- الناحية السياسية :

سبداً الاوروبيون يصلون الى غرب افريقيا في اواسط القرن الثامن عشر ،  
واخذوا يستغلون ثروات المنطقة حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية. عندما هبت  
رياح التحرر الافريقي ، فاستجاب المستعمرون الانكليز والفرنسيون مرغمين



لطلب الاستقلال ، لكنهم عملوا على تجزئة المنطقة دولاً صغيرة ، لابقائها ضعيفة تابعة لنفوذهم .

ويبدل السكان الاصليون جهدهم حالياً لانشاء ولايات متحدة افريقية بشرُّ بها الرئيس الغاني الراحل الدكتور « كوامي نكروما » ، ووضع بشأنها مؤلفات عدة كبيرة الاهمية في مقدمتها « تحدي الكونغو » و « افريقيا يجب ان تتحد » وفي هذه الغاية انشئت منظمة الوحدة الافريقية التي تعمل بنشاط مرموق ، وتضم الدول الشبالية غير الزنجية انما انضمام بعض هذه الدول يكاد يكون رمزياً لانتهاه الى العالم العربي من حيث اللغة والدين .



## الفصل الثاني

### مراحل اكتشاف افريقيا

في القرن السادس ق . م دار الرواد الفينيقيون حول القارة الافريقية ابتداء من البحر الاحمر ، وعادوا عن طريق البحر الابيض المتوسط باجتياز مضيق عمودي ملقرت ( جبل طارق اليوم ) . وقد استمرت هذه الرحلة ثلاثة اعوام ، لان الرواد الفينقيين كانوا في الشتاء ينزلون الى البر وينتظرون مرور ايام العواصف ثم يستأنفون السفر . وفي بعض الاحيان كانوا يزرعون القمح وينتظرون نضجه ثم يحصدونه ويتمنون به ، ويتابعون رحلتهم .

ان هيرودوت الملقب بابي التاريخ لم يستطع تصديق ما رواه اولئك الرواد من أن الشمس كانت تشرق عن يسارهم في المرحلة الاولى من المرحلة ، وعن يمينهم في المرحلة الثانية منها ، نظراً للاعتقاد السائد من أن الارض ليست كروية . أما اليوم فقد اصبح قولهم دليلاً على انهم ساروا جنوباً الى آخر القارة الافريقية ، ثم اجتازوا رأس الرجاء الصالح ، وتوجهوا شمالاً حتى مضيق جبل طارق .

ولا ريب في ان الذين قاموا بتلك الرحلة قد توغلوا من حين لآخر في الاقطار الافريقية بناء على معلومات أخذوها عن رواد فينيين سابقين ، والدليل على ذلك كأس فضية فينيقية اكتشفت في بلدة « برنست » الايطالية ، نقشت عليها صورة صياد يصارع قرداً كبيراً لا ذنب له ولا يمكن ان يكون الا « شمبانزيه » او « غوريلا » وهذه الكأس ترقى الى القرن السابع ق . م .

وفي هذا الفصل سنكتفي بالاشارة الى أمرين مهمين : رحلة حنون القرطاجي حول افريقيا ، وتجارة الرقيق التي ازدهرت رداً طويلاً من الزمن في افريقيا .

#### البند الأول - رحلة حنون القرطاجي :

روى المؤرخان « لاباور » و« بلخران » في كتابهما القيم « قرطاجة الفينيقية » ان القرطاجيين توغلوا من شمال افريقيا جنوباً براً وبحراً ، فكانوا رواداً ومكتشفين

فأنشأوا المستعمرات في السنغال ونيجيريا وغيرها مروراً بشواطئ المغرب . ورحلة حنون في اواسط القرن الخامس ق . م . هي حدث تاريخي هام وضع فيها صاحبها تقريراً بالغ الاهمية ثبت نصه نظراً لأهميته بالنسبة لافريقيا اذ يقول :

اولا : رأى القرطاجيون موافقاً ان أسافر بحرّاً الى ما وراء عمودي ملقرت لانثيء مدناً ليبية فينيقية ، فسافرت على رأس ستين سفينة من ذوات الخمسين مجدافاً ، مصطحباً جماعات من الرجال والنساء بنحو ثلاثين الف نسمة . مزودة بالمواد الغذائية والادوات اللازمة .

ثانياً : بعد ان اجتزنا عمودي ملقرت وسرنا خلفها يومين ، انشأنا مدينة اولى اسمها « ثيمياتريون » يمتد وراءها سهل واسع .

ثالثاً : توجهنا بعدها غرباً فوصلنا الى مكان يدعى « سولويس » وهو كناية عن مرتفع لبيي ( اي افريقي ) تكسوه الاشجار .

رابعاً : بعد انشاء هيكل ليبوصيدون في ذلك المكان ، ابحرنا باتجاه الشمس المشرقة مدة نصف يوم ، فوصلنا الى شاطئ قليل العمق فيه جزر كثيرة قريبة من البر ، يكسوها غزار كثيف طويل ، يرعى فيه عدد كبير من الفيلة والحيوانات الاخرى .

خامساً : بعد ان اجتزنا ذلك الشاطئ وسرنا يوماً ، انشأنا مستعمرات على البحر دعوناها :

موركاريان - جيته - أكرا - ميليتا - أراجيس

سادساً : عندما انتقلنا من هناك ، وصلنا الى النهر الكبير المدعو « ليكسوس » الذي يجري من ليبيا ، فوجدنا على ضفتيه جماعات من البدو يرعون قطعانهم واسمهم « ليكسيت » . بقينا بعض الوقت مع اولئك القوم فغدونا اصدقاء لهم .

سابعاً : بالاضافة الى هؤلاء كان يقيم اثيوبيون خطرون يتكرون للضيوف ويكرهون الغرباء ، وهم ذوو شراسة . يسكنون ارضا حافلة بالضواري ، تتخللها جبال عالية يقال ان « ليكسوس » يخرج منها . ويقال ان حول هذه الجبال تعيش اقوام لها شكل خاص تعرف بـ « الكهوف » ويزعم الليكسيت انهم اسرع جرياً من الخيول .

ثامناً : بعد ان اصطحبنا تراجمة من « الليكسيت » ، اجتزنا شواطئ

الصحراء متجهين جنوباً مدة يومين ، ثم سرنا باتجاه الشمس المشرقة يوماً . عندئذ وجدنا في جوف خليج جزيرة صغيرة تبلغ دائرتها خمس مراحل (1000 م) فدعوناها « سرنه » وتركنا منا فيها جالية . ونرى من جراء رحلتنا ان هذه الجزيرة تقع في الجهة المقابلة لقرطاجة ، لان المسافة من قرطاجة الى عمودي ملقرت كالمسافة من هذين العمودين الى « سرنه » .

تاسعاً : تابعنا سيرنا من هناك فمررنا بنهر كبير اسمه « كرييس » ووصلنا الى بحيرة فيها ثلاث جزر اكبر من « سرنه » وانطلقنا منها مدة يومين فوصلنا الى آخر البحيرة التي تشرف عليها جبال عالية تقطنها اقوام همجية ترتدي جلود الحيوانات ، فقدذتنا بالحجارة ومنعتنا من النزول الى اليابسة .

عاشرأ : سرنا من هناك فدخلنا في نهر آخر كبير وعريض فيه كثير من التماسيح وافراس البحر ثم رجعنا الى « سرنه » .

حادى عشر : ابحرنا من هناك جنوباً مدة 12 يوماً مجتازين الشواطىء التي يسكنها اثيوبيون ، فأخذوا يهربون منا كلما دنونا منهم . وكانوا يتكلمون لغة لا يفهمها حتى الليكسييت الذين كانوا معنا .

ثاني عشر : وصلنا في اليوم الاخير الى جبال عالية تكسوها اشجار خشبها عطري ، وألوانها مختلفة :

ثالث عشر : بعد ان مشينا حول هذه الجبال يومين ، وصلنا الى خليج كبير يقع الى الناحية المقابلة فيه سهل فسيح . وهناك رأينا ، خلال الليل نيراناً مختلفة اللهب ترتفع من كل جهة ، وبين الواحدة والاخرى فسحة كبيرة .

رابع عشر : بعد ان تزودنا بالماء ، تابعنا ابحارنا على مقربة من الشاطىء طوال خمسة ايام ، فوصلنا الى خليج كبير يحتوي على جزيرة قال لنا الترجامة ان اسمه « قرن الغرب » وبدت لنا في الليل نيران كثيرة ، وسمعنا اصوات مزمار ، وقرع طبول ، وقرقعة صنوج ، وضجة كبيرة ، فساورنا الخوف ، وأمرنا العرافون بمغادر الجزيرة .

خامس عشر : غادرنا الجزيرة مسرعين فاجتزنا منطقة ملتبهة نفوح من العطور ، وجداول تندلع منها النيران ، فتجري حتى تصب في البحر . وقد ت علينا النزول الى الارض لشدة الحرارة .

سادس عشر : استولى علينا الخوف ، غابتعدنا بسرعة . وطوال اربعة ايام من الابحار كنا نرى الارض مكسوة باللهب ليلاً . وفي الوسط كانت نار عالية اكبر من النيران الاخرى تبدو وكأنها تلامس الكواكب . ولكن نهاراً كنا نعلم ان هناك جبلاً كبيراً جداً اسمه « مركبة الالهة » .

سابع عشر : من هناك سرنا ثلاثة ايام بمحاذاة الشاطئ الملتهب ، فوصلنا الى خليج يدعى : « قرن الجنوب » .

في جوف ذلك الخليج كانت جزيرة كاهولي فيها بحيرة تحتوي على جزيرة وفيها سكان متوحشون . وكانت النساء اكثر عدداً من الرجال . اجسادهن مكسوة بالشعر . وكان التراجمة يسمونهن « غوريلا » طاردنا الذكور فها استطعنا القبض على احد . فهم يحسنون القفز وتسلق الجبال والاشجار والدفاع عن النفس . ولكننا قبضنا على ثلاث نساء انهن عضاً وتخديشاً على الذين قبضوا عليهن لانهن لم يردن الذهاب معنا . فقتلناهن وسلخنا جلودهن وحملناها معنا الى قرطاجة . ولم ابتعد اكثر لان زادنا قد نفد .

وكانت غاية حنون :

- انشاء مستعمرات قرطاجة .

- فتح اسواق جديدة واقامة علاقات تجارية مع الاقطار المكتشفة . ومن المرجح ان الآثار الحضارية التي يكتشفها الباحثون اليوم في بعض البلدان غرب افريقيا يرقى اكثرها الى القرطاجيين .

وكما انهارت قرطاجة تحت ضربات الرومان عام 146 ق . م . انقطعت المواصلات كلياً بين افريقيا السوداء وحوض البحر المتوسط ، وغرقت البلدان السودانية في خضم النسيان حتى اواسط القرن الخامس عشر ، اذ بادر البرتغاليون الى السير على خطى حنون لاعادة اكتشاف هذه القارة .

ففي عام 1418 اكتشف البرتغاليان « جواد غونسالفس زاركو » - وترتساو فازتكسيرا « جزر مادير و آسور وعادوا اليها عام 1424 ثم توالى رحلات الاكتشاف وانشاء المراكز ، خصوصاً على يد « الامير هنري الملاح » . ودخل في معترك الاكتشاف وانشاء التنافس على احتلال المستعمرات الاسبان والانكليز والفرنسيون والهولنديون والداغريكيون والالمان . . . ولم يكد القرن التاسع عشر يطل حتى

اصبحت القارة كلها مستعمرة تقريباً ، وترسخ الاستعمار فيها طوال النصف الاول من القرن العشرين ، ثم بدأت حركة الاستقلال منذ سنة 1956 .

### البند الثاني - تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا :

الاستعباد قديم قدم الانسان . كان اصلا احدى نتائج الحروب ، اذ اعتبر الغزاة اسراهم غنائم حرب فاستعبدوهم وباعوهم في اسواق النخاسة بيع الماشية . وقد احسن الفينيقيون الى عبيدهم فعاملوهم برفق . وكثيراً ما اعتبروهم اعضاء في أسرهم ، خصوصاً اذا كانوا فينيقيين . واضطروهم الفقر والعوز الى بيع اجسادهم او ابنائهم . وكان لدى الاغارقة نوعان من العبيد :

- سكان البلاد اليونانية الذين غلبوا على أمرهم وفقدوا حقوقهم المدنية فأصبحوا في تصرف المتغلبين عليهم ، ولا يجوز بيعهم من غير الاغارقة لاستمرار تمتعهم بهوية بلادهم .

- الأجانب الذين يتصرف بهم أسيادهم تصرفاً مطلقاً بلا شرط ، حتى أنه يمكنهم قتلهم .

وكانت أثينا أراف مدن العالم بعبيدها ، فأجازت للرقيق اللجوء إلى هيكل « تيزيه » هرباً من ظلم سيده ، وحقه بطلب بيعه من سيد آخر . أما في روما ، فكان الأرقاء قليلي العدد أيام الملوك الأوائل والجمهورية الأولى ، وقد ارتفع عددهم بامتداد السلطة الرومانية ، واحتياج السادة الكبار الى عمال في أراضيهم الواسعة ، فعمد الفاتحون إلى استعباد أسرى الحرب ، وشنّ البعض منهم حملات عسكرية للحصول على المزيد من الأرقاء .

وكان في روما نوعان من الأرقاء أيضاً :

- الرقيق العام : وهو ملك الدولة ، وله امتيازات مرموقة ووظائف معينة .
- الرقيق الخاص : وهو ملك المواطن يفعل به ما يشاء .

وفي كلتا الحالتين ، فلا عائلة للعبد ، ولا زواجاً شرعياً . وابن الرقيق يظل عبداً .

لقد حاربت الكنيسة الاستعباد ، إلا أنها عجزت ، عن القضاء عليه ، واقتصر تأثيرها على البلدان التي اعتنقت المسيحية ، دون الامتداد الى المناطق

الخاصة للعثمانيين وإلى الشرق الأقصى . ففي العصر الحديث تجدد الاستعباد وتفاقم شره إثر اكتشاف أميركا . وكانت القارة الأفريقية مصدراً وحيداً للعبيد فأصبحت سواحلها ، من مصب نهر السنغال إلى رأس الرجاء الصالح ، سوق نخاسة يشحن منها آلاف الأرقاء . وهذه الحقبة من التاريخ الحديث تعرف باسم « حقبة الاتجار بالرقيق الأسود » أو « خشب الأبنوس » وفيها سجل التاريخ أظلم مآسيه الانسانية .

وأبرز ما يسترعي الانتباه أن هذه الموجة بدأت ترتفع وتمتد في الوقت الذي كان الاستعباد فيه قد تقلص في أوروبا حتى يكاد يزول كلياً . وسبب تلك الموجة الجديدة هو اكتشاف أميركا فكبار المزارعين في العالم الجديد احتاجوا إلى اليد العاملة ولم يجدوها إلا في القارة الأفريقية . ومنذ عام 1442 افتتح البرتغاليون هذه التجارة الرباحة في عهد أميرهم ( هنري الملاح ) على أثر حادثة جدية بالذکر مفادها ، أن ضابطاً برتغالياً أسر جماعة من البربر ، وأراد استعبادهم ، فقدموا له كمية من الذهب فدية لأجسادهم . فالتجته الأنظار إلى المصادر الزنجية شبه السائبة ، وبوشر الأخذ والعطاء في سبيل الكسب السريع ، عندئذ نسج الأسبان والانكليز على منوال البرتغاليين ، ثم حذى حذوهم الفرنسيون وغيرهم من الشعوب الأوروبية .

لقد أقيمت زاوية تاريخية لهذا الاتجار العجيب ، وكان الأرقاء يُنقلون من السواحل الأفريقية إلى أوروبا ومنها إلى أميركا . فألوف القرى الأفريقية انخفض عدد سكانها إلى النصف ، والهابون من الاستعباد تشرذوا وهلكوا في الغابات البكر والأدغال ، وكان القبض على الأرقاء المعدّين للشحن يتم بطريقتين :

- أسرهم بقوة السلاح .
- شراءهم من ملوكهم حيث باع عدد كبير منهم أتباعهم وأفراد عشائرتهم .

ابتداءً من عام 1462 أخذت الكنيسة تعارض هذا التيار اللانساني ولكنها عجزت عن التغلب عليه . فالعالم الجديد كان بحاجة حيوية ومتزايدة إلى اليد العاملة . ومنذ عام 1502 بدأ الأسبان ينقلون شحنات « خشب الأبنوس » إلى جزر الانتيل كما تنقل البضائع ، لا للعمل في الأرض فحسب بل للء الفراغ إذ كان طغيان الفاتحين الأوروبيين قد أباد سكان الجزر الأصليين تقريباً .

ومن جزر الانتيل إمتد التيار إلى الأمريكيتين الشمالية والجنوبية وكان الاتجار بالرقيق الأسود مقبولاً إلى حد ما من الوجهة المبدئية . وفي عام 1517 جعله الملك



الاسباني « كارلوس الخامس » عملاً مشروعاً إذ أجاز بإرادة ملكية نقل أربعة آلاف زنجي من افريقيا إلى جزر الانتيل .

وفي أواخر القرن السادس عشر كان هذا الاتجار قائماً على قواعد واسعة ووطيدة . ففي معاهدة أوترغيت عام 1713 نالت انكلترا حق إحتكار الاتجار بالريفي وقد كان هذا الحق قبلاً من الامتيازات الاسبانية . وما لبثت الدول الأوروبية التي تملك مستعمرات في أميركا أن بادرت بدورها الى الاشتراك بعمليات الاتجار ، سواءً بالحرب أو بالشراء من الزعماء السود .

وإلى جانب هذا الاتجار المتهمم بالشرعية ، نشأ إتجار آخر غير مشروع على أيدي المغامرين العاملين لحسابهم الخاص يغزون المناطق الأفريقية ويسوقون ألفوف الزنوج الى أسواق النخاسة ، ويجنون الأرباح الطائلة . وهؤلاء المغامرون جعلوا الاحصاء مستحيلاً فلا يمكن ضبط عدد الأرقاء الذين نقلوا من القارة السوداء إلى العالم الجديد حيث كان الزنوج يموتون في السفن جوعاً أو عطشاً أو اختناقاً ، لنقلهم مكبلين بالحديد وتكديسهم فوق بعضهم البعض كأكياس البضاعة .

لقد أكد المؤرخون بأن عدد الأرقاء بلغ 40 مليون عبداً ما بين عام 1511 وعام 1789 ، ولكن الإحصائيات شبه الأكيدة الواردة في عدة مراجع تبين بأن عددهم بلغ 10 ملايين ما بين عام 1526 وعام 1870 موزعة كما يلي :

1 552 000	- أميركا الاسبانية
	- أميركا الشمالية البريطانية
339 000	والولايات المتحدة
1 600 000	- أميركا الافرنسية
500 000	- أميركا الهولندية
028 000	- الانتيل دانواز
1 665 000	- جزر الانتيل البريطانية
3 647 000	- البرازيل
175 000	- أوروبا

وفي عام 1751 بدأت معارضة هذا التيار اللاخلفي والمناقض لأبسط قواعد الشعور الانساني . فجاعة الكويكرز في أميركا حررت عبيدها واعتبرت الاستعباد

جريمة وكانت الكنيسة تتابع حملاتها لإنهاء تلك المأساة . فصدر كتاب « توماس كلاركسن » عام 1785 وعنوانه « في الاستعباد والتجارة بالجنس البشري » وهو بجملته حملة شعواء على تجار الرقيق ، فأحدث تأثيراً بالغاً في مختلف البلدان الأوروبية ، وجعل التجار يحجمون تدريجياً عن متابعة نشاطهم الإجرامي .

وفي عام 1787 أنشأ وليم ولبرفورس « القانون الأسود » لتقنين الاستعباد في جزر الأنتيل . وأنشئت في باريس عام 1788 « جمعية أصدقاء الزواج » وبذلت جهوداً مرموقة للقضاء على الاستعباد . أما ملك الدانمرك فقد أصدر بتاريخ 16 آذار سنة 1792 مرسوماً يقضي بإلغاء الاستعباد في المستعمرات الدانمركية ابتداءً من سنة 1803 . وبتاريخ 4 شباط سنة 1794 أقر مجلس الكونغرس الفرنسي إلغاء الاستعباد في مختلف المستعمرات الفرنسية ، إلا أن هذا التدبير اصطدم بمعارضة أصحاب المزارع الكبيرة في أفريقيا وفي جزر الأنتيل فاضطرت الحكومة الفرنسية الى التساهل حفاظاً على مصالحهم في المستعمرات .

وتوالى قرارات الإلغاء فصدر أحدها عن البرلمان الفرنسي في 25 آذار سنة 1807 ، وآخر عن لويس الثامن عشر سنة 1814 ، وأيضاً عن نابليون لدى عودته من جزيرة « ألبا » بتاريخ 29 آذار سنة 1815 ، ثم جدد لويس الثامن عشر الإلغاء في 20 آذار سنة 1816 ، وأمر بمصادرة كل سفينة تنقل أرقاء . ثم صدر قانون في 25 نيسان سنة 1826 يقضي بنفي كل من يتاجر بالرقيق .

وكانت أميركا وإنكلترا مشتركتين في هذه الحركة الإنسانية ، فأصدرت الأولى قانوناً سنة 1820 والثانية مرسوماً في 31 آذار سنة 1824 للقضاء على الاستعباد الذي اعتبر قرصنة تفرض على مرتكبيها أشد العقوبات ، حتى إزوال عقوبة الاعدام . غير أن هذه التدابير القانونية كانت نظرية وافتقرت الى التنفيذ . فظل تجار الرقيق يمارسون نشاطهم ، ويجنون منه ثروات طائلة ، رغم كل الموانع والمحاذير . فبادرت بعض الجمعيات إلى المطالبة بحق تفتيش السفن المشبوهة للتثبت من عدم نقلها أرقاء . ولكن أميركا رفضت الخضوع لأي تفتيش ، متدعرة بأن إنكلترا تصبح بذلك « سيدة البحار » ، لأنها كانت أقوى قوة بحرية آنذاك .

لقد عقدت بين فرنسا وإنكلترا عدة إتفاقات لتحديد المراقبة وجعلها فعالة ، منها إتفاق بروكسل الموقود سنة 1890 . وكانت إنكلترا رائدة في هذا المضمار ، ففي سنة 1833 أقر برلمانها قانون تحرير الأرقاء السود ، ومنح أصحابها تعويضات مالية

قدرها 500 مليون فرنك ذهباً . وفي أول آب 1838 ، تحرر كل أرقاء المستعمرات الانكليزية ، حيث بلغ عددهم 670 ألفاً .

وفي فرنسا ، اتخذت التدابير نفسها ، إثر ثورة 1848 . ففي 27 نيسان منها ، أقرت الحكومة المؤقتة ، عملاً باقتراح « فكتور شولشر » ، قانوناً يقضي بإلغاء الاستعباد في جميع المستعمرات الفرنسية ، فتحرر حوالي 260 ألفاً . وقد شملت حركة التحرير هذه ، الولايات المتحدة ، حيث أدت إلى الحرب الأهلية المعروفة ، وبعض بلدان أميركا الجنوبية ولا سيما البرازيل ، إلا أن الاتجار بالرقيق لم يتوقف كلياً ، إلا بعد انقضاء قرن كامل على صدور تلك القوانين الصارمة ، فعمد التجار إلى التهريب .

ولا ريب في أن هذه التجارة كانت مأساوية بالنسبة إلى القارة الأفريقية التي انخفض عدد سكانها ، فاجتاحتها أزمة اقتصادية حادة شلت إمكاناتها الانتاجية على كل صعيد . أما في المجال السياسي ، فقد أدت الحروب التي شنها المتاجرون للحصول على الأرقاء ، إلى انتشار الفوضى والاضطراب ، فأصبح الأمن مفقوداً ، والتقلل ضرباً من المغامرة . والتخلف الذي تعانيه أفريقيا حالياً في مضمار الصناعة وال عمران ، يرجع سببه الأول والأساسي ، إلى تجارة الرقيق التي مارسها الاوروبيون رداً من الزمن .



## الفصل الثالث

### افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروبي

إن تاريخ أفريقيا السوداء لم يكتب كاملاً بعد . والباحث في هذا المجال يجد فقط تواريخ مستعمرات ، كإفريقيا الفرنسية ، وإفريقيا الانكليزية ، والبرتغالية ، وغيرها . ولكنها لا تساعده على اكتشاف الجذور ، لأنها لا تقيم وزناً للوقائع الجغرافية ، والاثنية والاجتماعية ، والاقتصادية التي سبقت الاستعمار ، وهي الأصلية التي يجب الركون إليها .

اقتسم الاوروبيون الأرض الافريقية كأنها خالية من السكان ، وكان لا تاريخ لها ، ولا كيانات سياسية فيها ، ولا علاقات تربط بين شعوبها . اقتسموها قطعاً مستطيلة أو مربعة ، تفصل بينها حدود مستقيمة ، أو بحيرة ، أو مجرى نهر ، أو سواه . فجزأوا شعوباً ، وشرذموا أمماً . . . ولما استقلت المستعمرات في نطاق حدودها الاستعمارية ، نشأت فيها عدة مشاكل تحتاج الى معالجة دقيقة للعودة إلى الأصول ، وللجمع بين الشعوب الممزقة على أسس تاريخها واثنياتها ، ربما إلى هذه الاثنية من عادات ، وتقاليد ، ومعتقدات ، وما فيها من ثوابت اجتماعية وعرقية وسياسية . . .

وفي اليوم الذي كانت الحضارات تولد فيه وتنمو على ضفاف دجلة والفرات والهندوس ، كانت أفريقيا قد بدأت تفتح عينها على النور . وكانت صحراؤها الكبرى أهلة بالصيادين ، والقناصين ، والرعاة ، والمزارعين ، وقد دلّ هيكل « الزنجنتروبوس » الذي اكتشفه الدكتور « ليكي » 1959 على نشوء الانسان في هذه القارة منذ أقدم العصور .

#### البند الأول - الكيانات السياسية القديمة :

إن أقدم الدول في أفريقيا السوداء وأشهرها في عصور ما قبل الاستعمار هي :

- مملكة تكورور : الواقعة على ضفاف السنغال ، وكانت صلة الوصل بين البربر والشعوب السودانية ، ومن أشهر مدنها « سيلا وباريسا » .

- مملكة مندنج : الواقعة في مناطق السنغال والنيجر العليا ، وكان معظم سكانها من قبائل عيرا ومالكيه .

- مملكة سزاي : الواقعة في حوض النيجر وعاصمتها كوكيا والتي كان معظم سكانها من المزارعين وصيادي الأسماك .

- مالك موشي : الواقعة في حوض النيجر أشهرها مملكة وغادوغو ، ومملكة بيتنغا ، ومملكة غورما ، ومعظم سكانها مزارعون .

- امبراطورية غانا : التي كانت تمتد في الداخل ، وهي غير غانا الحالية كلياً .

- امبراطورية مالي : وهي مترامية الأطراف .

- مملكة الداھومي : وهي أوسع بكثير من المستعمرة التي اتخذت هذا الاسم حالياً .

نجد ذكراً لهذه الدول وغيرها في مؤلفات الفلكي الجغرافي العربي « محمد بن ابراهيم الغزاري » الذي عاش في عهد الخليفة العباسي المنصور ، أي في أواخر القرن الميلادي السابع ، وابن عبد الحكم ، واليعقوبي ، وابن الفقيه الحمدايني الذي تحدث عنه « غانا » في مؤلفه النفيس « كتاب البلدان » وابن بطوطة ، والبكري ، والمسعودي ، ومحمد بن حوقل ، وابن خلدون ، والسعدي في « تاريخ السودان » . فضلاً عن مؤرخين أوروبيين في طليعتهم : ديلانوس ، وبدنيل دي مازيار وتماسي - ومدني ، وكلاريدج .

## البند الثاني - الحضارات السابقة :

لقد عرفت تلك الدول حضارات حقيقية ، وكان ملوكها يعيشون في قصور فخمة شاهقة ، وكانوا أشخاصاً مقدسين . فامبراطور غانا لقب « ملك الذهب » وكانت مدينة « كومي » ملتقى التجار القادمين إليها من الشمال ، والشرق لشراء التبر والأقمشة ، ولبيع الملح واللؤلؤ والنحاس .

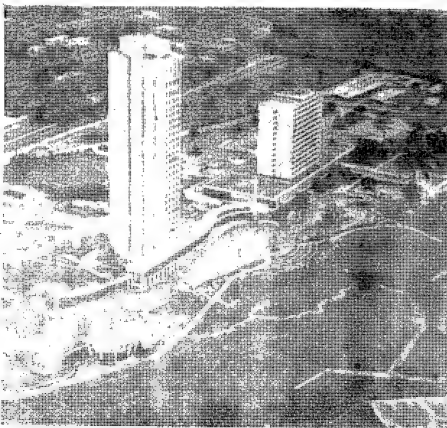
وفي مدن ديارا وسبلا ، ونبا ، وبنين ، نشأت حياة مدنية متطورة على جانب كبير من الرقي الخلقي . وأنشأ المسلمون في غاو ، وكينكا ، مدارس قرآنية فأصبحتا من أهم المراكز العلمية والفكرية ، فضلاً عن أهميتها التجارية المرموقة .

لم تخضع شعوب هذه الدول للاستعمار تلقائياً وبلا مقاومة ، بل ناضلت

لى حريتها واستقلالها ، وبرز في نضالها أبطال عظام نذكر منهم : الحاج  
لات ديور ، وسمبائل ، وعحمد الأمين وأحمد بن الحاج عمر ، وساموري  
وببها نزان وغيرهم .

اهم ما يلاحظ في هذه الأيام ، أن الدول الافريقية الحديثة الاستقلال ،  
عمودة الى أصولها التاريخية ، ابتداءً بالتسمية ، فساحل الذهب أصبح  
على سبيل التيمن بغانا القديمة ، والسودان الفرنسي أصبح « مالي » وناميبيا  
« زمبابوي » ، والكونغو كينشاسا « زائير » ، والداهومى صارت

تمس الافريقي ما فيه وما في أرضه وماضيه من أصول وجذور وثوابت ،  
ثار الاستعمار ، إلا أن هذه الآثار ، ما تزال متمثلة في اللغة ، واللون  
ب ، والعادات والتقاليد ، ولكن لا ريب في أن أفريقيا هي قارة المستقبل ،  
ن ثروة طبيعية كبيرة ورصيد إنساني ضخم وأيدي عاملة بناءة تتحدى القدر .



« ناطحات السحاب » تدل على المدنية والحضارة في افريقيا السوداء

(30)

### البند الثالث - العادات والتقاليد القديمة :

توزع سكان المنطقة الواحدة الى عدة قبائل ، حتى زاد عددهم فيها ، عن ثلاثماية قبيلة ، ولكل منها عاداتها ، وتقاليدها الخاصة ، في المأكل ، والملبس ،



السافان : بيوت عائلية

صورة رقم (أ)



تموج من الاحرف الهجائية التي وضعها « الفاي » في ليبيريا في القرن الماضي

صورة رقم ٢١

وحسنها بعض المبشرين الاميركيين .

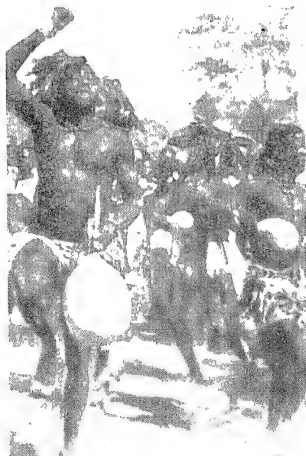


والمسكن ، والزواج وسواها ، وكان لكل قبيلة ، رئيسها ، وقراها الصغيرة ذات أكواخ مختلفة ، داخل الغابات ، أو في السهول ، أو على مقربة من البحيرات ، أو مجاري الأنهار ، وكان يسود بينها الرق ، والنخاسة ، والتضحية البشرية ، وأكله لحومها ، وعقائد الانسانية الأولى . حتى عند موت رئيسها أو ملك القرية ، كان على من يخلف أحدهما ، أن يأكل قلبه أو مخيخه ، ليث صفاته وقواه الجسدية والعقلية .

كل يوم في كل قرية كان عيد ، شراب حتى السكر ، عيارات نارية ، دوران حول القرية في صخب « التام التام » ، هو يوم تضحية الأسير . يسقونه شراباً مزوجاً بدخان وفلفل ، يلبسونه قطعة نسيج يغسلون وجهه ويدهنونه بالفحم .



صورة رقم ١٥٤



مشهدان من الرقص الشعبي

صورة رقم ١٥٥

يسير على رأس الموكب ملك القرية ، داهناً خده الأيمن بالأسود ، واليسر بالأبيض ، وأنفه وجبهته بالأحمر ، على رأسه إكليل من ورق النخيل ، وفي عنقه عقود ، عاصاً بين أنيابه سيفاً ، وحاملاً يمينه « ماتشات » ، يحركها بالفضاء ، حيث تسير وراءه الضحية ، راقصة مع الجماهير المتوجهة نحو واد . هناك في آخر المطاف ، يتقدم الملك ، ويضربها على هامتها ، فتقع ميتة . يتفاسمون لحمها ، ويدورون بقاياها ، حول القرية الى ساعة متأخرة من الليل ، ثم يعلقون الجمجمة مع الجماجم الكثيرة المعلقة حول كوخ الملك .

في الأكواخ تماثيل خشبية مقدسة ، إنها لا تمثل آلهة أو أبطال بل الجدد الأموات ، أحلاف الأحياء في تلك الحياة ، ونقله حماية الموت وحكمته الى الورثة .

أما التماثيل والتعاويد فلها دورها وشأنها ، وأسبابها تعود إلى أوهام منطقية ، رسختها وبررتها مع الأجيال ، ظلال الغاب المرعبة في الليالي ، حفيف الأدغال وخشخشة الأوراق اليابسة التي تثيرها حركة حيوان ضار أو زحاف فتاك . .

قوى مكرسة ، ضارة قادتهم الى حماية « الفاتيش » السحر ، الكامن أو الممثل بعشبة أو شجرة أو حيوان مقدس .

هو ذو عنصرين : عرافة ورقية .

فالعراف : عامل خير يعني بالسحر الحلال ، ينعم بالاستقرار والاحترام ، بأسر قوى الشر ، يحرس الحي ويشفيه من الأمراض ، فهو غالباً في العرف ، طبيب وقاض وصانع معجزات .

الراقي : صانع شر ، يجلب الضرر والمرض والقتل ، يوحى الرعب والحذر .

كلاهما في عداوة دائمة الواحد ضد الآخر ، وكلاهما يتعمقان في درس الأعشاب ، لمعرفة النافع والسام ، وقوة مفعولها ، أهو بطيء أو سريع لاستخدامها عند الضرورة سلاحاً يقهر الخصم ، ويبطل نتيجة شعذاته .

وراء هذه المظاهر البدائية في مراحل التطور ، لم تكن عوائدهم تخلو من مثل عليا في حياتهم الاجتماعية والعائلية ، تظهر فيها نفسيتهم وعقليتهم :

أ - خضوع للسلطة واحترام الكبير وأمانة التقاليد :  
- تبقى الخشبة في المياه أعواماً فلا تصبح تمساحاً .

- حمار الوحش لا يتخلص من خطوطه :
- ب - في أغانيهم العامة يقدسون الجرأة والصدقة :
- لا فائدة من العويل يوم يموت البطل .
- فليعطني الله موت الأبطال .
- من أكل العسل مع صديقه لزام عليه إرواءه .
- ج - بعض أقوالهم كانت تدل على مناقب :
- من ينظر الى من يقع يفوق من يمد له اليد .
- أيسخر الجمل من سنام رفيقه .
- من لا أم له يرضع ندي الغريبة .
- عبثاً يسير الكذب أياماً فلا بد مع مسير ساعة من أن تدركه الحقيقة .
- هذه بعض العادات أوردناها على سبيل المثال . فافريقيا اليوم غير الأمس ، وما كان مجاهل أصبح معالم . والمستقبل طافح بالآمال ، والتطور سائر بخطى سريعة نحو الازدهار والتقدم . يدل على ذلك شعاراتهم ( ملحوظ رقم 3 ) .



لباس أفراد من قبيلة الزولو

صورة رقم ١٩٩



## الفصل الرابع

### التاريخ الدبلوماسي لاستقلال

#### بعض دول افريقيا السوداء

من الصعب جداً الإحاطة الكاملة بجميع ملابسات التاريخ الدبلوماسي لدول القرن الافريقي ، خلال فصل موجز ، وفي دراسة سريعة ، ولكن جلّ ما يمكننا القيام به ، هو التركيز على الشريط الممتد من المحيط الأطلسي ، الى المحيط الهندي . وهو يشمل الدول الأربع : أنغولا ، وزامبيا ، وروديسيا - ( زمبابوي ) والموزامبيق . هذه المناطق اكتسبت أهمية خاصة في تاريخ العلاقات الدولية ، لأنها كانت مسرحاً للتنافس الدولي بين الجبارين : الولايات المتحدة الاميركية ، والاتحاد السوفياتي ، وذلك التنافس الذي انتهى حتى يومنا هذا بانتصار مرموق ، حقق فيه الاتحاد السوفياتي ، مكاسب دبلوماسية ، وسياسية ، وأيديولوجية ، واستراتيجية ، واقتصادية ، على غريمه الأمريكي .

من أبرز خصائص دول العالم الثالث في المجال السياسي ، حالة عدم الاستقرار الدائمة ، والتي تتخذ شكل نزاعات محلية ، قائمة على خلاف على الأرض ، أو على الهوية القومية ، أو على الدين ، كما تتخذ ، من ناحية أخرى ، شكل ثورات داخلية ، وانقلابات ، وأوضاع مختلفة من العصيان المدني . وفي غالبية تلك الأشكال التي تتخذها حالة عدم الاستقرار تلك ، يفتح المجال واسعاً لتدخل الدول الكبرى بشكل سافر وعلني حيناً ، أو مستتر وخفي حيناً آخر . من هذا المنطلق تشكل افريقيا مثلاً واضحاً ، لأنها كانت مستعمرة من قبل عدة دول : فرنسا وانكلترا واسبانيا والبرتغال... وبعد أن نالت المستعمرات الافريقية استقلالها ، نشأت فيها دول لم تراع فيها عوامل القوميات والاثنيات المختلفة ، بل عمدت الى تقطيعها بشكل اعتباطي ، وكيفي ، بالنظر إلى مصالح وظروف خارجة عن إرادة الشعوب الافريقية وتطلعاتها . وهذا ما أدى إلى نشوء حالة من عدم الاستقرار السياسي ، والاجتماعي ، والايديولوجي ، والعرقي ، في قسم كبير من افريقيا . وقد أصبحت هذه الحالة منفذاً جديداً تدخل منه الدول الكبرى من

جديد ، بأهداف استعمارية من نوع جديد . فأنفولا والموزامبيق خير دليل على ما أوضحناه .

### البند الأول - مرحلة التحرر من الاستعمار :

بدأت حركة التحرر في الموزامبيق عام 1960 في شمالي البلاد ، بعد أن كانت تتلقى الدعم من تانزانيا ، التي كانت تشكل مركز الانطلاق للشوار . وفي عام 1962 ، إتحدت القوى الثورية التي في ما سمي « بجبهة تحرير موزامبيق » أو « فروليمو » ، التي كان يقودها « اسامو موندلان » . وبعد أن ركزت ( فروليمو ) كوادرها ، ورسمت استراتيجية العمل الثوري ، انطلقت بأعمال حرب عصابات في عام 1964 ، ابتداءً من شمالي البلاد . ولم تقتصر أعمالها على النواحي العسكرية التي أصبحت يومية وفعالة ، بل امتدت إلى الشؤون الاجتماعية ، والتربوية . ففتحت المدارس في جميع المناطق التي كانت تعلن تحريرها من الجيش البرتغالي ، وفي عام 1968 ، أعلنت ( فروليمو ) سيطرتها على أكثر من خمس البلاد ، وبالرغم من اغتيال رئيسها « موندلان » في ظروف غامضة في السنة نفسها ، فقد تابعت هذه الجبهة الثورية أعمالها برئاسة « سامورا موسي ماركيل » . كما أن السياسة البرتغالية في الموزامبيق ، لم تتغير بموت « سالازار » ، وتسلم خليفته « كاتانو » مقاليد الحكم . واستمرت بالنالي ثورة الموزامبيق ، حتى ثورة 25 نيسان 1974 في البرتغال ، حيث أطاح الجنرال « سينولا » بحكومة « كاتانو » وتسلم السلطة .

لم يكن لثورة موزامبيق وقع دولي وأهمية لدى الرأي العام العالمي ، كما كان لثورة أنغولا . لقد بدأت هذه في أواخر 1959 ، وبداية عام 1960 . أما الحدث المهم في هذه الثورة فكان في 15 آذار 1961 حيث حاول الثوار القيام بعملية عسكرية واسعة النطاق في لواندا ، ولكنها فشلت . ومنذ ذلك التاريخ بدأت أعمال حرب العصابات تتسع ابتداءً من شمال البلاد ، ومن الجهة الشمالية الغربية عند الحدود مع الكونغو البلجيكي سابقاً . وفي العام نفسه 1961 ، أرسلت البرتغال 40 ألف جندي إلى أنغولا ، رداً على الغارات المتكررة والعنيفة التي قام بها الثوار في شمال البلاد ، حيث كانت الضحايا البشرية بالآلاف ، والخسائر الاقتصادية بالآلاف . وبعد أن بدأ الجيش البرتغالي يمارس أعمالاً قمعية شرسة ضد الثوار والمشبوهين من المواطنين ، طرحت الدول الأفريقية الاسيوية مسألة أنغولا في الأمم المتحدة . ففي 9 حزيران 1961 ، طلب مجلس الأمن من البرتغال ، التسوقف عن أعمال القمع والقيام

باصلاحات في أنغولا ، من شأنها التخفيف من حدة المواجهة . ولكن البرتغال لم تأبه لقرار مجلس الأمن ، واستمرت في أفعالها العسكرية القمعية ، التي كان من نتيجتها 30 ألف قتيل جلهم من الثوار ، والمواطنين الأنغوليين ، مما جعل الثورة الأنغولية تنتقل من حرب المواقع ، الى حرب العصابات السرية ، وأعمال الارهاب . ولكن بين عام 1963 و 1964 حصل خلاف حاد بين القوى الثورية الأنغولية أدى الى صدامات عسكرية متكررة بينها ، كان من نتائجها ، إضعاف الثورة على الصعيدين العسكري والدبلوماسي . لقد ارتكزت حركة الثوار الأنغولية على ثلاث منظمات ثورية : الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، وكانت ساحة عملياتها في شمال البلاد والوحدة القومية لاستقلال انغولا ، وكانت تعمل في جنوب البلاد ، وانهت بتعاملها مع جنوب افريقيا ، وحركة يسارية تقدمية ، هي الحركة الشعبية لتحرير أنغولا ، وكانت مدعومة من الاتحاد السوفياتي . وبالرغم من تلك الصراعات الدائمة بين الحركات الثورية الثلاث ، فقد استمرت الحرب الشعبية ضد البرتغال ، الى أن حصلت الثورة البرتغالية في 25 نيسان 1974 .

لقد ظهرت الثورة البرتغالية في بادئ الأمر ، وكأنها لا تطال إلا النظام السياسي الداخلي ، الذي رسمه الدكتور « سالازار » واستمر على نهجه « الدكتور كايانو » ، خصوصاً لأن البيان الذي قدمه العسكريون الثوار عقب الانقلاب ، تضمن إعلاناً عن وضع حد للدكتاتورية الفاشية ، وإقامة حكومة ديمقراطية . ولكن سرعان ما انعكس هذا الموقف الثوري الجديد ، على علاقة البرتغال ، بمستعمراتها الافريقية . فالاقتصاد البرتغالي ، كان يعاني أزمة حادة من جراء الحروب الاستعمارية في افريقيا ، وعلى جبهات متعددة في غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق منذ سنوات عديدة ، مما كاد يوقع الميزانية السنوية بعجز ضخيم ، أثار الرأي العام الوطني ، وأثار نفوراً لدى الشباب الذين بدأوا يتملصون من الخدمة العسكرية الاجبارية . وبالإضافة الى ذلك ، فإن الأوضاع الاجتماعية والداخلية ، ساهمت الى حد بعيد ، في تبلور المواقف السياسية ، المعادية للاستعمار ، حتى أصبحت هذه عاملاً مهماً في توحيد صفوف العسكريين برئاسة الجنرال « سينولا » ، وبالتالي في نجاح الثورة . إن فكرة تحرير المستعمرات الافريقية ، كانت في الوقت نفسه ، سبباً ونتيجة لحركة 25 نيسان البرتغالية .

بعد الثورة ، قررت الحكومة البرتغالية ، أن تعمل من قضية تحرير المستعمرات ، العنصر الأساسي في سياستها الخارجية ، وذلك إثباتاً منها لنهجها

الديمقراطي الجديد ، وإعادة لاعتبارها على الصعيد الدولي ، وأخيراً إرضاءً للرأي العام الداخلي ، الذي كانت قد أنهكته ، وأنهكت اقتصاده الحروب الاستعمارية الافريقية . ففي 6 أيار 1974 ، اقترحت المجموعة العسكرية الحاكمة ، وقف النار في كل من غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق . وفي 26 آب وقعت في الجزائر اتفاقية استقلال غينيا ، وجزر الرأس الأخضر . في 5 و 6 أيلول وقعت في لوساكا ( زامبيا ) اتفاقية استقلال الموزامبيق . أما بالنسبة لأنغولا ، فإن المسألة كانت تختلف عنها في الموزامبيق . ففي هذه الأخيرة كان أمام الحكومة البرتغالية محاور واحد وقادر على ضبط الموقف والتحكم به . فإتفاقية «لوساكا» التي وقعتها كل من حكومة البرتغال وجبهة تحرير موزامبيق ( فروليمو ) ، حددت التاريخ والشروط التي سيتم انتقال السلطات والمسؤوليات على أساسها . أما المحاولات التي قامت بها بعض مجموعات المهاجرين المستعمرين البيض ، للحؤول دون إعلان الاستقلال ، وتأليف حكومة من الأكثرية الافريقية ، فقد قضى عليها بسرعة ، بفضل أعمال مشتركة قامت بها القوات البرتغالية وقوات جبهة التحرير . لكن في أنغولا كانت الصعوبة أكبر من ذلك بكثير . فكما سبق وأشرنا اليه ، كانت في أنغولا فصائل ثورية عدة ، تعمل على الساحة العسكرية ، ولم تكن أية واحدة منها حتى عام 1974 ، تحتل موقعا سياسيا ، وعسكريا ، وشعبيا ، يسمح لها بالتفوق على غيرها ، وبالتالي باعتبارها المحاور المميز للحكومة البرتغالية . ولقد أدى هذا التشرذم والانقسام ، إلى إضعاف الحركة الثورية ، كما أن الحكومة البرتغالية - بالإضافة الى ضعف المحاور الأنغولي ، لم تكن متحمسة كثيراً ، لترك أنغولا بالسهولة التي تركت فيها الموزامبيق ، وذلك بسبب أهميتها الاقتصادية ، وبسبب تشبث المستعمرين البيض البرتغاليين ، بالبقاء فيها وبعدم تركهم لمصالحهم ومنشأتهم التي كانت لهم فيها ، أما بالنتيجة فقد أدت المباحثات بين البرتغال والمنظمات الثورية الى إتفاق ، يقضي بأن تؤلف الحركات الثورية الثلاث ، حكومة انتقالية ، تشرف على انتخاب المجلس التأسيسي ، الذي سيدير شؤون البلاد . ولكن بعد ثلاثة أشهر من الاتفاق ، أي ابتداء من نيسان 1975 اتخذت المعارك بين المنظمات شكل صراع إمتني . فمنظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تمثل 40-45 بالمئة من مجموع الناضحين في أنغولا ، ومنظمة الحركة الشعبية ، تمثل بين 35-40 بالمئة ومنظمة الجبهة القومية «F.N.L.A.» ، تمثل 20 بالمئة . ولكن الحركة الشعبية كانت ترفض اعتبارها ممثلة للأقلية في البلاد ، في حال تحالف المنظمين الآخرين ، في الوقت الذي تتمتع فيه بقوة عسكرية متفوقة على كليهما معاً . وهذا ما أدى إلى اندلاع حرب أهلية فتحت المجال ، كما في كل



الحروب الأهلية ، أمام الدول الأجنبية للتدخل بشكل أو بآخر .

## البند الثاني - مرحلة التغلغل السوفياتي :

في المرحلة الأولى ، شهدت الساحة الأنغولية تدخل الدول المجاورة ، حفاظاً منها على مصالحها في مواجهة الوضع القلق ، الذي كان يهدد التوازن السياسي ، والاقتصادي في المنطقة . فقد حاولت الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، طرد منظمة الحركة الشعبية من العاصمة «لواندا» ، حتى تؤمن لنفسها وضعاً قوياً ومناسباً عند إعلان الاستقلال . وقد نجحت الجبهة القومية نجاحاً كبيراً ، ولكن دون أن تستطيع احتلال «لواندا» . وهذا الانتصار الذي حققته الجبهة ، إنتهى بأن أعلنت هذه مع منظمة الوحدة القومية الاستقلال لأنغولا في 11 تشرين الثاني 1975 . وابتداءً من هذا التاريخ ، أخذت المسألة الأنغولية تنحو منحىً جديداً سادته التنافس الدولي ، وانتهى بكسب دبلوماسي ، واستراتيجي للاتحاد السوفياتي . كان الاتحاد السوفياتي قد تعلم من خبرته في مصر ، أن الاتفاقات بينه وبين دول العالم الثالث ، لا تكون ثابتة وقوية ، ما لم تكن مدعومة بقوة عسكرية . ولذلك فقد بدأت الحكومة السوفياتية تتحرك وفق نظرية جديدة في التاريخ الدبلوماسي السوفياتي ، تقوم على مد أعوانها في أنغولا بالسلح والمال ، واستعمال مقاتلين حلفاء من خارج أنغولا . وقد كانوا من الكوبيين - لثبيت الوضع في الداخل ، وتحويله لمصلحتها . لقد جاء هذا الموقف السوفياتي نتيجة لنظرية قدمها معهد الاقتصاد في الاتحاد السوفياتي ، ومفادها أن في البلدان التي لا توجد فيها «بروليتاريا» يمكن أن ينشأ ديمقراطيون ثوريون ، يعتمدون على الطبقات المتوسطة وحتى على العسكريين أيضاً . ويجب على الاتحاد السوفياتي ، أن يشجع تلك البلدان على اتباع طريق غير رأسمالية .

قبل أن ينتهي عام 1975 ، كانت الحركة الشعبية قد تلقت مساعدات مادية مهمة من الاتحاد السوفياتي ، ومن بعض دول أوروبا الشرقية ، كما تلقت أيضاً مئات المتطوعين من الجزائر ، والموزامبيق ، وخصوصاً من كوبا . وعندما بدأت هذه المساعدات تحقق بعض الانتصارات المهمة على الساحة العسكرية ، بدأ التدخل من قبل الدول المحيطة بأنغولا ، يصبح واضحاً وعملياً . فمن جهة الجنوب ، عمدت جمهورية جنوب أفريقيا إلى إغلاق حدودها مع أنغولا ، ثم الى احتلال قسم من الأراضي الأنغولية ، وضمها الى دولة جنوب - غرب افريقيا ( ناميبيا ) ، التي تعتبر الدولة الخامسة في جمهورية جنوب افريقيا . وكان الهدف من ذلك ، خوف حكومة

«بريتوريا»، من أن تصبح أنغولا معقلاً لمنظمة الشعب الجنوبي - غربي افريقي، التي كانت تمارس حرب العصابات ، ضد الحكومة المركزية . أما على الحدود الشمالية ، فإن زائير ، التي كانت تساعد الجبهة القومية ، فقد وجدت الفرصة المناسبة لاحتلال القسم الشمالي من أنغولا الغني بالبترو ل . وسرعان ما تحولت أنغولا إلى ساحة حامية تتنافس عليها القوى الكبرى بواسطة دول ومنظمات عملية . لكن الامدادات الكوبية الكثيفة للحركة الشعبية بالعتاد والرجال ، أتاح لهذه ، أن تحكم سيطرتها على البلاد . وفي أواخر كانون الثاني 1976 ، كانت كل المنظمات المناهضة للحركة الشعبية ، قد اندحرت . كما كانت قد انسحبت قوات افريقيا الجنوبية من المنطقة التي احتلتها ، واضطرت زائير الى ترك الجبهة القومية ، والتفاوض مع الحركة الشعبية .

ابتداءً من 1976 ، بدأ التدخل الكوبي يقرر نتيجة الحرب لصالح الحركة الشعبية الماركسية ، التي سيطرت على العاصمة «لواندا»، وعلى المدن الرئيسية . وأعلنت جمهورية أنغولا الشعبية . وفي 12 شباط أعلنت منظمة الوحدة الافريقية قبول أنغولا العضو السابع والأربعين في المنظمة ، وذلك بالرغم من اقتراح السنغال تشكيل حكومة ائتلافية من الحركات الثورية الأنغولية الثلاث ، كشرط لدخول الجمهورية الجديدة في المنظمة . في هذه الأثناء كانت القوات الكوبية تركز مواقعها في البلاد ، وتتحصن فيها ، لتبسط سيطرتها على كل المناطق الأنغولية . غير أن منظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تابعت حرب العصابات ضد القوات الكوبية ، والقوات الحكومية الأنغولية . أما بالنسبة للولايات المتحدة ، فقد كان « هنري كسنجر » مؤيداً لفكرة مساعدة المنظمات غير اليسارية الأنغولية بالسلاح والعتاد الكثيف والمال . ولكن الكونغرس الاميركي ، كان ما يزال ، تحت وطأة هزيمة فيتنام . فرفض تقديم المساعدات العسكرية التي طلبها الرئيس « فورد » ، وهذا ما أثار إستياء «كيسنجر»، لأنها كانت المرة الأولى التي جمد فيها الكونغرس ، تحركاً من هذا النوع . كما أنها كانت المرة الأولى التي يتدخل فيها الاتحاد السوفياتي ، في منطقة على بعد كهذا ، وبالشكل الفعلي ، والكثيف ، الذي أظهره في أنغولا . لقد عبرت الولايات المتحدة عن موقفها المعادي للتدخل السوفياتي ، بتنديدها بإرسال الأسلحة السوفياتية والقوات الكوبية الى أنغولا . كما أعلنت تحوّلها من التبدل الخطير في ميزان القوى في القرن الافريقي . ورفضت الاعتراف بالدول الجديدة - خلافاً لفرنسا التي سارعت الى الاعتراف بها - ووضعت الفيتو على قبولها

في الأمم المتحدة . ولكن في 22 تشرين الثاني 1976 ، أصدر مجلس الأمن قراراً نال 13 صوتاً ، بعد أن تغيبت الولايات المتحدة الأميركية وامتنعت الصين عن التصويت ، تم بموجبه قبول أنغولا في الأمم المتحدة حيث أصبحت العضو السادس والأربعين بعد المئة .

### البند الثالث - التوازن الجديد في جنوب افريقيا :

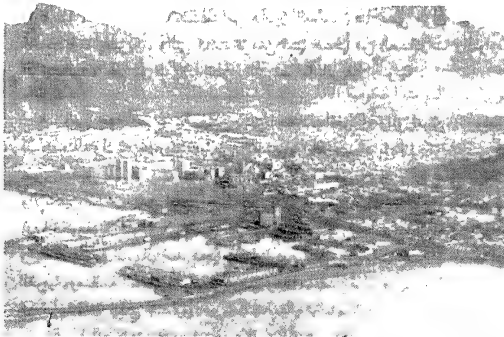
كان لهذا الوضع الجديد ، تأثير مباشر على التوازن المحلي في القرن الافريقي . ففي روديسيا أصبح الوضع العسكري قلقاً وديقاً جداً ، لأنها أصبحت محاطة بحزام من الدول المعادية ، أصبح أشد وأقوى مما كان عليه قبل استقلال أنغولا . فعلى حدودها الشمالية الغربية ، تقف زامبيا ، ذات الزعة اليسارية والمعادية للأنظمة الرأسمالية ، والعنصرية ، وتمتد الموزامبيق من الحدود الشمالية الشرقية الى الجنوبية الشرقية ، وهي أيضاً من الدول التي نالت استقلالها حديثاً ، وأصبحت تدور في فلك الاتحاد السوفياتي . وبالتالي أصبحت هاتان الدولتان ، معقلاً للثوار الذين يشنون حرب عصابات في روديسيا ، انطلاقاً من الأراضي الموزامبيقية ، والزامية . كما أن الوضع الاقتصادي في الدول الافريقية التي تحكمها الأقلية البيضاء ، تأثر الى حد بعيد ، باستقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وخاصة روديسيا ، التي كانت تستفيد من هاتين الدولتين فيما يخص طرق المواصلات الحديدية ، والبرية ، والتي كانت تؤمن قسماً ضخماً من الصادرات والواردات الروديسية ، ولم يبق لها إلا الخطوط التي تصلها بافريقيا الجنوبية .

ومن جهة أخرى ، لم يكن يعني استقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وزامبيا ، أن هذه الدول قد تحررت كلياً من الاستعمار الخارجي ، بل لم يكن يعني فعلياً سوى تبديل المستعمر بمستعمر آخر ، لأن آلاف الكوبيين قد حلوا محل البرتغاليين والإنكليز ، وخاصة في أنغولا حيث بقي قسم كبير من الجيش الكوبي ، تحت ستار ان الحكومة الأنغولية هي التي طلبت بقاءهم لضرورات أمنية واستراتيجية ، وخاصة لتابعة النضال ضد هجمات المتمردين ، من المنظمات الثورية ، كالجبهة القومية، ومنظمة الوحدة القومية وغيرها. وهذا ما يفسر قول الرئيس الأنغولي «تيتو» في تموز 1976 الذي جاء فيه :

« لن نعود بحاجة إلى رفقاتنا الكوبيين ، عندما تصبح قواتنا المسلحة قادرة

على استيعاب التقنيات العسكرية الحديثة . وهذا ما يقتضي بالطبع بعض الوقت » .

إن استقلال أنغولا والموزامبيق ، ووجود القوات الكوبية في الأولى ، والدعم الكثيف ، الذي كانت تتلقاه من المعسكر الاشتراكي ، وعلى رأسه الاتحاد السوفياتي ، وخاصة بالسلاح والعتاد ، وكان من شأنه أن يخلق وضعاً خطراً على دول منظمة القرن الأفريقي ، وهذا ما أدى الى تغيير في السياسة الخارجية الاميركية ، حيال افريقيا والدول العنصرية فيها ، وخصوصاً روديسيا . لقد أدركت الولايات المتحدة ، أن المحافظة على نظام « سا لزبوري » ، سيرغمها على التدخل للحؤول دون أي عمل عدائي عنيف ، ضد روديسيا ، تقوم به إحدى الدول الافريقية ، الدائرة في فلك الاتحاد السوفياتي . وهذا ما يعرضها إلى واحد من أمرين : إما أن تتدخل عسكرياً في ظروف صعبة ، للحؤول دون سحق المستعمرين البيض ، والتعرض لكل ما يستتبعه هذا التدخل من نتائج دبلوماسية سيئة ، وإما أن تتعرض لفشل ذريع ، كالذي تعرضت له في أنغولا ، وذلك في حال عدم تدخلها المباشر في روديسيا . وإزاء هذا الوضع الدقيق ، قام أمين شؤن الدولة « هنري كسنجر » ، بجولة في افريقيا الاستوائية ، كان الهدف منها الخروج



مدينة « جوهانسبورغ » حيث تتركز صناعة جنوب افريقيا

صورة رقم (36)

لك المأزق ، الذي أشرنا اليه ، وذلك بإقناع تانزانيا ، وزامبيا ، وجمهورية  
 با الجنوبية - وخصوصاً هذه الأخيرة - بالضغط على حكومة « ايان سميث » لكي  
 - بعض الشيء من تفرد لها ، في إتخاذ المواقف المتطرفة ، وكى تفسح المجال أمام  
 -ية السوداء ، للتعبير عن آرائها . وتجاه هذا الاجتماع الافريقي ، لم يبق أمام  
 « سميث » إلا القبول . وفي 24 أيلول 1976 وافقت الحكومة الروديسية على  
 « كيسنجر » ، الذي يدعو إلى تشكيل حكومة ، تقوم على مبدأ الأكثرية .  
 ن هذا المشروع ، كان يخفي إرادة التخلي عن روديسيا ، كمعقل للسياسة  
 كية ، في افريقيا الاستوائية ، والتركيز على جمهورية جنوب افريقيا ، في محاولة  
 ع على وضعها الحالي . وبالواقع ، فبعد إنقضاء عدة سنوات ، وصل الزعيم  
 ج الاشتراكي « موغابي » الى السلطة ، واكتمل الحزام الاشتراكي حول  
 رية جنوب افريقيا ، وبدأ يضيق الخناق حولها .



## الفصل الخامس

### الدول الافريقية في الأمم المتحدة

إن الأمم المتحدة عام 1963 غيرها عام 1945 ، وكذلك افريقيا عام 1963 غيرها عام 1945 ، وهو عام إنشاء المنظمة الدولية ، الذي تم في مؤتمر سان فرانسيسكو عام 1945 . لقد تغيرت الخريطة السياسية لافريقيا ، كما تغيرت الخريطة السياسية لتوزيع القوى العاملة في هذه المنظمة الدولية . ولا يمكن إهمال الآثار التي نتجت عن ظهور افريقيا في الأمم المتحدة ، والآثار التي ظهرت في افريقيا ، نتيجة قيام الأمم المتحدة .

إن ظهور أفريقيا في الأمم المتحدة كدول مستقلة ، ليس شيئاً عادياً ، بل هو حدث هام . ولعل ما قاله « فردريك بولاند » ، رئيس الجمعية العامة في الدورة الخامسة عشرة عام 1960 ، تفسيراً لما وراء هذا الانضمام من أحداث إذ قال :

« عند إنشاء الأمم المتحدة ، كان الأعضاء الأصليون 51 دولة من بينهم كانت 32 دولة هي مجموعة دول غرب أوروبا ، وأميركا الشمالية واللاتينية ، أي أنهم كانوا يمثلون الأغلبية المطلقة . وفي عام 1960 أصبح عدد الأعضاء 99 دولة ، وارتفع عدد أعضاء كتلة الدول الأوروبية الغربية والأميركية الى 41 دولة ، في حين أصبح عدد الدول الآسيوية الافريقية وغير المنحازة والمحايلة لا يقل عن 54 دولة وبتاريخ 18 / 9 / 1979 أصبح عدد الدول الأعضاء 152 دولة ، وقد ارتفع العدد الى 157 دولة عام 1983 . وهذا معناه أن الدول الغربية التي مارست نفوذاً دائماً في الأمم المتحدة ، ووجهت القرارات والتوصيات طبقاً لسياساتها لم تعد اليوم هي الأغلبية ، بل أصبحت المجموعة الآسيوية الافريقية ، هي المؤثرة في سياسات واتجاهات الجمعية العامة » . « جدول رقم 36 »

وفي عام 1962 قدم السكرتير العام للأمم المتحدة تقريره السنوي السادس عشر ، مخصصاً للمشكلات الافريقية 42 % من التقرير ، فإذا قورن هذا بالتقرير السنوي الأول ، يتبين أنه احتوى على جملتين فقط تشيران إلى أفريقيا من التقرير

الذي تكوّن من « 66 صفحة » ، ولم يتم إصدار أي قرار يتعلق بأفريقيا في القسم الأول من الدورة الأولى للجمعية العامة للأمم المتحدة ، بينما في الدورة السادسة عشرة كان 20 % من القرارات ، تختص بأفريقيا مباشرة ، و 12 % من القرارات ، يتعلق بها بطريق غير مباشر .

## البند الأول - إنضمام الدول الأفريقية :

عند قيام الأمم المتحدة ، كانت قارة أفريقيا ممثلة بثلاث دول أفريقية : مصر ، وأثيوبيا وليبيريا ، باستثناء الدولة البيضاء العنصرية في جنوب أفريقيا وفي عام 1963 أصبح عدد الدول الأفريقية الأعضاء ، 34 دولة باستثناء الدولة العنصرية أيضاً . ولعل هذا التطور ، هو الذي يفسر ما كتبه « داغ همرشولد » ، السكرتير العام للأمم المتحدة عام 1960 عندما قال : « إن التطورات الأفريقية ، تضع الأمم المتحدة في موضع الامتحان ، فيما يختص بوظائف أجهزتها البرلمانية ، وبكفاءة وقوة طاقاتها التنفيذية » . ( وفي أفريقيا لقي همرشولد مصرعه عام 1961 ) .

ولا تقتصر مشكلات أفريقيا وارتباطها بالأمم المتحدة ، على مجلس الأمن ، والجمعية العامة ، بل تظهر في نشاط المجلس الاقتصادي ، والاجتماعي ، ومجلس الوصاية ، وكثير من الوكالات المتخصصة الأخرى ، واللجان الإقليمية ، كلجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا ، التي عقدت أول اجتماعاتها ، في أديس أبابا عام 1958 وقد انضمت الدول الأفريقية للأمم المتحدة ، في سنوات مختلفة (1) .

والاتجاه نحو ظهور المجموعة الأفريقية بالأمم المتحدة يرجع إلى نشاط المجموعة الآسيوية العربية أولاً في الأمم المتحدة ، ثم يتوالى ظهور الدول المستقلة في أفريقيا فقد غنّت هذه المجموعة لتصبح المجموعة الآسيوية الأفريقية . ويسجل هذا التاريخ نقطة هامة تبدأ بمؤتمر « باندونغ » عام 1955 حيث يعتبر أول خطوة للاحساس بأهمية أفريقيا في الميدان الدولي ، ويتبع « باندونغ » انعقاد أول مؤتمر للدول الأفريقية المستقلة في آخر عام 1958 . وفي هذا المؤتمر ظهرت العلاقات المميزة للموقف الدولي الجديد الذي ستقفه الدول الأفريقية المستقلة ، ومنها عدم الانحياز والتكتل الأفريقي وتبادل وجهات النظر الأفريقية في المشكلات الدولية ، خاصة فيما يتعلق باستقلال أفريقيا ومكافحة الاستعمار والمحافظة على السلام والأمن الدوليين .

(1) جدول رقم 36 ( تاريخ انضمام الدول الأفريقية الى الأمم المتحدة ) .



ويعتبر هذا المؤتمر أول اجتماع للتقريب بين هذه الدول ، لمحاولة التقليل من تصفية نقاط الاختلاف وتنمية نقاط الاتفاق وتدعيمها .

### البند الثاني - المنظمات الإقليمية في القارة الافريقية

كانت افريقيا حتى سنوات خلت مستعمرة للغرب . وابتداءً من عام 1956 ، هبّت على القارة رياح الحرّية ، فأخذت أقطارها تستقل الواحدة تلو الأخرى . وفي عام 1960 نالت 15 دولة استقلالها دفعة واحدة ، وتتابع منذ ذلك التاريخ عمليات التحرر والاستقلال حتى شملت معظم بلدان القارة . والدراسة العميقة لتاريخ افريقيا السياسي في العصر الحديث تؤكد ؛

- ان بعض دولها استقلت شكلاً ، وأحياناً بالاتفاق مع المستعمرين .
- ان غالبية هذه الدول ، تتكون من سكان قليلي العدد ، لا تجمع بينهم رابطة قومية واحدة .
- ان غالبيتها لا تتمتع بمقومات اقتصادية ، تسمح لها ، ولو بعد حين ، بأن تعيش حرّة كريمة ، وتستغني عن مساعدات الغير .
- ان غالبيتها تعاني أزمات داخلية ، وخارجية ، قد لا تساعد ، في ظرف قريب ، على تحقيق الرفاهية والاستقرار لشعوبها .

ولعل المستعمرين قد أرادوا لدول القارة هذا المصير ، عندما منحوا الكثير منها استقلالاً هزياً ، ورسموا حدودها السياسية ، بشكل اعتباطي اصطناعي . وسرعان ما أدركوا الأفرقة المخلصون ، كنه هذه المؤامرة الاستعمارية ، فراحوا ينادون بوجود نكتل دولهم سياسياً ، واقتصادياً ، وإنشاء مجموعات كبرى ، قادرة على الصمود أمام الأزمات والمؤامرات . وظهرت تكتلات مختلفة في المدة الأخيرة ، مختلفة بأغراضها ومراميها ، ومختلفة بامتدادها ، أو اتساعها الجغرافي ، ومختلفة بأنظمتها وأوضاعها . وفي عام 1963 ظهرت منظمة الوحدة الافريقية ، فكانت أول منظمة ضمت جميع الدول المستقلة في القارة ، وقد جرت في الخمسينات ، محاولات عديدة لتحقيق إتحاد سياسي بين بعض دول القارة ، دون أن تكلل بالنجاح ، منها :

- محاولة الاتحاد بين مصر والسودان .
- محاولة الاتحاد بين بعض دول غرب أفريقيا .
- محاولة تكوين إتحاد جمهوريات أفريقيا الوسطى .
- محاولة الاتحاد بين دول أفريقيا الشرقية .

ومنذ عام 1959 ظهرت في أفريقيا منظمات اقليمية عديدة أهمها :

#### أ - مجلس الوفاق :

بين ساحل العاج وبنين وفولتا العليا والنيجر ، وكلها دول استقلت عام 1960 .

#### ب - اتحاد الدول الافريقية :

بين غانا وغينيا ومالي . وقد نشأ للوقوف في وجه مجلس الوفاق ، وزال بعد قيام منظمة الوحدة الافريقية .

#### ج - مؤتمر الدار البيضاء :

الذي نشأ في بداية عام 1961 ، وضم رؤساء الجمهورية العربية المتحدة وغانا ومالي وليبيا والمغرب والحكومة المؤقتة للجزائر . وظهر بعد قيام المؤتمر ، أن إحدى هذه الدول ، لم تكن على اتفاق تام حول المسائل الحيوية ، فلم يعاود الرؤساء الاجتماع ، ولم يصدر عن المؤتمر أي عمل إيجابي . وبقيت الحالة كذلك ، حتى قيام منظمة الوحدة الافريقية ، وانضمام دول المؤتمر إليها ، وتصريح رؤساء المؤتمر « بأن مبرر وجوده قد انتهى » .

#### د - مجموعة من روفيا :

التي أنشئت في نوار عام 1961 ، وضمت 21 دولة ( أي جميع الدول الافريقية المستقلة آنذاك ، باستثناء دول مؤتمر الدار البيضاء وجنوب افريقيا ) وقد انهارت المنظمة ، كما انهار مؤتمر الدار البيضاء ، بعد انعقاد مؤتمر أديس أبابا .

#### هـ - الاتحاد الافريقي والملغاشي :

الذي أنشئ في أيلول عام 1961 ، وضم 12 دولة ( أي كل الدول الناطقة بالفرنسية ما عدا مالي وغينيا والتوغو ) . وبعد إنضمام دول الاتحاد الى منظمة أديس أبابا التي أصبحت تختص بمعالجة القضايا السياسية إجتمع رؤساء هذه الدول في دكار عام 1964 ، وقرروا حل اتحادهم وتحويله إلى « الاتحاد الافريقي والملغاشي للتعاون الاقتصادي » ؛ وذلك لمسايرة الروح الجديدة التي انبثقت عن « المؤتمر القاري » . وفي عام 1965 ، تحول الاتحاد الى المنظمة المشتركة الافريقية والملغاشية .

#### و - منظمة الوحدة الافريقية :

كان إجتاع رؤساء الدول الافريقية في مؤتمر القمة في أديس أبابا ( 22 - 25

نوار عام 1963 ) ، أعظم حدث في التاريخ السياسي المعاصر ، للقارة الافريقية . وقد عقد الكثيرون الآمال الكبار على هذا المؤتمر ، وانتظروا منه أن يصبح هيئة أمم أفريقية ، تمثل فيها جميع الميول والنزعات ، وتحل جميع المغضلات والمنازعات . فأفريقيا كادت تنقسم ( بصرف النظر عن الانقسامات الجغرافية والقبلية ) الى فئات ثلاث كبرى يربعاها الاستعمار ويشجعها ويسعى إلى خلق المزيد من أمثالها :

إنقسام يتعلق بلون البشرة : دول سوداء وأخرى بيضاء . والمستعمرون يستعملون اصطلاح : أفريقيا السوداء ، وأفريقيا العربية ، وغرضهم من ذلك ، إقامة حاجز ضيق بين شمال القارة وجنوبها ، والتقليل من أهمية الروابط الحضارية ، بين الشمال الافريقي وبقية القارة .

إنقسام يتعلق بلغة البلاد : دول ناطقة بالفرنسية وأخرى بالانجليزية أو البرتغالية أو الاسبانية أو غيرها .

إنقسام يتعلق بسياسية الحكومات : دول ثورية أو متحررة وأخرى معتدلة ( ويقال أيضاً : رجعية ) .

واجتمع في أديس أبابا رؤساء ثلاثين دولة افريقية ملين بذلك نداء الوحدة والتعاون ، الذي يخلج في قلوب الافريقيين ، ومتجاوبين مع رغبة الجمع ، في وضع حد للانقسامات ، والمنازعات ، التي انهكت قوى دول القارة ، وهي لما تزل في أول عهدها ، بالحرية والاستقلال .

وأطلق الرؤساء الأفارقة على منظمته اسم « منظمة الوحدة الافريقية » ، ووقعوا ميثاقاً ، قبل مغادرتهم العاصمة الاثيوبية ، ويتكوّن الميثاق من ديباجة و33 مادة . والديباجة تعلن المبادئ العامة التالية :

- 1 - حق الشعوب في تقرير مصيرها .
- 2 - اعتبار الحرية ، المساواة ، والعدالة ، والكرامة ، أهدافاً سامية ، لا غنى عنها ، لتحقيق الآمال المشروعة للشعوب الافريقية .
- 3 - وجوب وضع الموارد الطبيعية ، والطاقت البشرية ، في سبيل تقدم الشعوب الافريقية ، في جميع النشاط الانساني .
- 4 - العمل على توطيد التفاهم والتعاون بين دول القارة ، إستجابة لآمال شعوبها ، في تحقيق الأخوة ، والتضامن في نطاق وحدة أكبر ، تتخطى الاختلافات

العرقية ، والقومية .

- 5 - توفير الظروف المؤاتية للسلام والأمن والمحافظة عليها .
- 6 - التصميم على المحافظة على الاستقلال ، والسيادة ، وسلامة الأراضي ، ومكافحة الاستعمار الجديد ، بمختلف أشكاله .
- 7 - تكريس الجهود لتقدم افريقيا الشامل .
- 8 - الايمان بأن ميثاق الأمم المتحدة ، والاعلان العالمي ، لحقوق الانسان ، يهيئان أساساً متيناً لتعاون سلمي مشعر ، بين دول افريقيا ، التي تؤكد انضمامها اليهما .
- 9 - الرغبة في رؤية جميع دول افريقيا متحدة ، لتكفل الرفاهية ، والرخاء ، لشعوبها .
- 10 - العمل على توثيق الروابط بين هذه الدول ، بإقامة منظمات مشتركة وبتعزيزها .

وتعدد المادة الثانية أهداف المنظمة ، وهي تتلخص في تحقيق التعاون وتوطيده في مختلف الميادين وتعلن المادة الثالثة أن الدول الأعضاء تعمل لتحقيق الأغراض والمقاصد ، المنصوص عليها في الميثاق ، بوحى من بعض المبادئ الدولية ، التي تنظم علاقات الدول الأعضاء بعضها ببعض ، كما تنظم علاقاتها بالعالم الخارجي . وتلك المبادئ هي :

- 1 - المساواة في السيادة بين جميع الدول الأعضاء .
- 2 - عدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول الأعضاء .
- 3 - احترام سيادة كل دولة ، وسلامة أراضيها ، وحقوقها الثابتة في كيانها المستقل .
- 4 - تسوية المنازعات سلمياً ، عن طريق التفاوض ، أو الوساطة ، أو التوفيق ، أو التحكم .
- 5 - الشجب المطلق للاغتيال السياسي ، ولمختلف ألوان النشاط الهدام ، التي تقوم بها دول مجاورة أو أية دولة أخرى .
- 6 - التفاني المطلق في سبيل قضية التحرير الشامل للأراضي الافريقية ، التي لم تستغل بعد .

7 - تأكيد سياسة عدم الانحياز تجاه جميع الكتل .

وينص الميثاق على أن لكل دولة افريقية مستقلة ، ذات سيادة ، الحق في أن تصبح عضواً في المنظمة . وللمنظمة أربعة فروع رئيسية هي :

1 - مؤتمر رؤساء الدول أو الحكومات .

2 - مجلس الوزراء .

3 - الأمانة العامة .

4 - لجنة الوساطة والتوفيق والتحكيم .

والسؤال الذي يتبادر الى الذهن بعد انقضاء 14 عاماً على قيام منظمة الوحدة الافريقية هو : هل نجحت في أعمالها واستطاعت فرض وجودها على دول القارة ؟

لقد نشأت في فترة عصيبة كانت القارة فيها ، وما زالت تعاني معضلات وأزمات شديدة ، بعضها قديم ومزمن . ولكن التأييد الذي لقيته من مختلف الدول ، والمؤسسات الافريقية ، لدى إنشائها ، كان يؤهلها لمجابهة الصعاب ، وتطهير القارة من الرواسب ، التي خلفها الاستعمار . ولم تنتهز المنظمة هذه الفرصة الغالية ، واكتفت بالوقوف مكتوفة اليدين ، أمام العديد من مشاكل القارة ، أهمها :



صورة رقم (57) الرئيس الكيني « دانيال أراب موا » يفتتح مؤتمر القمة الافريقية في نيروبي وبدا ورامه السيد الشاذلي القليبي الأمين العام للجماعة العربية

- الخلافات والمجابهات بين بعض دول القارة .
  - الانقسامات بين حركة التحرير في المستعمرات البرتغالية .
  - إستمرار حكومة البيض في كل من جنوب افريقيا وروديسيا في اتباع سياسة التمييز العرقي وسياسة الابادة الجماعية .
  - إندلاع حروب أهلية في بعض الدول الافريقية .
- ولكن لا ننكر بأنه كان لها بعض المواقف الهامة والتضامن بين أعضائها في المدة الأخيرة .

### قمة منظمة الوحدة الافريقية في نيروبي عام 1981

هل ينجح مؤتمر القمة الثامن عشر ، لمنظمة الوحدة الافريقية ، في إيجاد تسوية نهائية للنزاع الدائر في الصحراء الغربية ؟ هذا السؤال تردد في أروقة المؤتمر ، خصوصاً بعد وصول الملك الحسن الثاني الى نيروبي ، للمشاركة في القمة ، حيث كان قد أعلن أنه سيقدم للمؤتمرين ، مقترحات جديدة حول المشكلة .

وافق المؤتمر على تأجيل المناقشة السياسية ، خصوصاً حول الصحراء الغربية ، والتشاد ، إلى صباح اليوم التالي ، بعدما أبلغ الوفد التشادي ، أنه لم يكمل استعداداته لهذه المناقشة . وفي اليوم التالي ، قُدم الأمين العام للمنظمة السيد « آدم كودجو » تقريراً عن المرحلة السابقة ، رد فيه على منتقديه ، مشيراً إلى أنه لا يريد أن يكون « كبش المحرقة » في موضوع الصحراء الغربية . وقال انه بمقتضى المادة 28 من ميثاق المنظمة ، كان يجب ضم جبهة « البوليساريو » ، بمجرد موافقة غالبية واضحة من الدول الأعضاء على ذلك ، وأن 26 دولة وافقت في مؤتمر القمة السابق . لكن المسألة تأجلت ، لإعطاء وقت كاف ، لمحاولة إيجاد حل للنزاع .

وعن الانتقادات التي وجهتها اليه نيجيريا ، والتي بسببها قاطع الرئيس النيجيري « شيهو شاغاري » القمة ، قال : إنه أبلغ احتجاجات نيجيريا المتعلقة بالحدود مع الكاميرون ، إلى كل الأعضاء ، كما اقترح الرئيس السنغالي « عبدوديوف » تشكيل لجنة خاصة تابعة للمنظمة ، مهمتها تسوية النزاع الحدودي بين البلدين ، ورشح السنغال ، وغامبيا ، وغينيا ، والكونغو ، لعضوية هذه اللجنة . ورد رئيس الوفد النيجيري وزير الخارجية « سيهايا أودو » ، انه كان على الرئيس السنغالي ، أن يخطر لاغوس ، باقتراحه قبل طرحه أمام المؤتمر .

## أ - كلمة الرئيس حسني مبارك :

لم تغب الخلافات العربية عن القمة الافريقية . فعندما بدأ نائب الرئيس المصري السيد حسني مبارك الكلام ، لوحظ أن وفود ليبيا ، والجزائر ، وموريتانيا ، ومنظمة التحرير الفلسطينية ، لم تكن حاضرة ، فيما بقيت وفود تونس ، والمغرب ، والصومال ، والسودان ، وجيبوتي ، في مقاعدها .

قال مبارك : « إن مصر لا تتكلم باسم الفلسطينيين ، لكنها تحاول وضعهم على طريق التفاوض . وهاجم إسرائيل ، بسبب الغارة التي شنتها على المنشآت النووية العراقية ، وللسياسة التي تتبعها في لبنان . كما انتقد رئيس غانا « هيلليمان » ضمناً لليبيا قائلاً : إن الذين يتطلعون إلى رئاسة المنظمة ، عليهم أن يحترموا شرعتها ، خصوصاً مبدأ عدم التدخل ، في شؤون الدول الأخرى ، وعليهم أن يحضروا هذا المؤتمر » .

وفي حفلة أقامها على شرف الوفود قال رئيس كينيا أن على رؤساء الدول ، والحكومات الحاضرين ، أن يتكلموا صوتاً واحداً ، باسم القارة ، ليس فقط في مسائل كناميبيا ، بل في المناقشات الدولية ، كتلك الهادفة إلى إقامة نظام اقتصادي دولي أكثر عدالة . وأشاد رئيس تانزانيا « جوليوس نيريري » بكينيا وقيادتها ، معتبراً أن افريقيا ، وصلت إلى الاستقلال السياسي ، ولكن يبقى عليها أن تفعل الكثير لتتحرر على الصعيد الاقتصادي .

## ب - خلاصة كلمة الحسن الثاني :

أعلن الملك أمام المجتمعين في جلسة مغلقة ما يلي :

- لقد قررنا الإعداد لعملية إستفتاء ، تكون خاضعة للرقابة ، وتتفق شروطها ، وتوصيات لجنة المنظمة لشؤون الصحراء الغربية ، وإيمان المغرب ، بحقوقه المشروعة .

- إن الاستفتاء يجب أن يقوم على أساس واحد ، هو إحصاء سكان الصحراء ، طبقاً للإحصاء الذي أجري في عهد الاستعمار الاسباني ، وذلك بإشراف حولي . واقترح الملك الحسن الثاني ، أن تشرف على الاستفتاء ، لجنة تضم

(1) بلغ عدد رؤساء الدول المشاركين في القمة 33 رئيساً . أن الوفد الليبي كان برئاسة أمين الاتصال الخارجي السيد « علي عبد السلام التريكي » .

دولاً افريقية وعربية ، وأوروبية غربية ، واختار من هذه الدول : ساحل العاج - غينيا - الكمرون - الغابون - السنغال - السعودية - الاردن - العراق - دولة الامارات العربية المتحدة - فرنسا - بريطانيا - ألمانيا الغربية - إيطاليا - وإسبانيا .

- إن قرار الإستفتاء أخذ تجنباً « لأي جدل غير مفيد » ولأننا نريد أن نحفظ لمنظمة الوحدة الافريقية ، صورتها ، كمنظمة متأسكة ، واعية ، ومسؤولة .



صورة رقم (38) مواطن مغربي يرحب بالملك الحسن الثاني لدى وصوله الى نيروبي

ج - خلاصة كلمة الرئيس الموريتاني « محمد خونا ولد هيدلا » :

- اقترح أن تتعاون الجزائر والمغرب وموريتانيا في تنظيم الاستفتاء ، وأن تتعهد بقبول نتائجه .

- إن إقترح الملك الحسن الثاني ، هو اقترح « كريم » يتيح فرصة جديدة لحل مشكلة الصحراء ، على أن يسبق الاستفتاء ، إرسال قوة محايدة إلى الصحراء ، وإقامة إدارة محايدة فيها .

- عندما تناول الرئيس « ولد هيدلا » في خطابه العلاقات المغربية - الموريتانية ، وتدخل الرباط في الشؤون الداخلية لبلادها ، خصوصاً في المحاولة الانقلابية الأخيرة ، غادر العاهل المغربي قاعدة المؤتمر احتجاجاً . وساد القاعة لخط ، وأيد الرئيس السوداني « جعفر النميري » الموقف المغربي ، في حين أشاد



الرئيس الغيني « أحمد سيكوتوري » بالاقترح المغربي . كذلك طالبت مالي ، باتخاذ اجراءات محددة لتنظيم الاستفتاء ، كما طالب رئيس جزر المالغاش « ديديه راتسيراكا » بانسحاب القوات المغربية ، والادارة المغربية من الصحراء ، على أن يجرى الاستفتاء بعد ثلاثة أشهر من الانسحاب .

د - خلاصة كلمة الرئيس الجزائري « الشاذلي بن شديد » :

صرح الرئيس « بن شديد » بأن بلاده أخذت علماً بموافقة الملك الحسن الثاني ، على مبدأ إجراء إستفتاء في الصحراء الغربية ، واصفاً ذلك بأنه « خطوة إلى الأمام نحو السلام » . كما طلب أن يؤخذ بعين الاعتبار ، الاقتراحات التي قدمت أثناء المناقشة ، حول الصحراء الغربية ، خصوصاً ما يتعلق منها بانسحاب الوحدات والادارة المغربية ، من الصحراء ، كتحديد موعد الاستفتاء ، وكيفية تنفيذه .

وكذلك أكد الرئيس الجزائري ، مساهمته بحل المشكلة ، في الإطار المحدد ، عرباً عن اعتقاده ، أنه يمكن الوصول إلى حل افريقي ، يتضمن تسوية عادلة ، لقضية عادلة ، معتبراً بأن منظمة الوحدة الافريقية ، تتحمل مسؤولية كبيرة ، في هذه اللحظات الحاسمة ، في تطبيق الحل ، الذي أعدته ، والذي وافق عليه المغرب .

هـ - رأي البوليساريو :

علق وزير الخارجية في الجمهورية الصحراوية السيد « ابراهيم حكيم » على اقتراح الملك الحسن الثاني بقوله : إن ردنا بعد العرض الذي قدمه ملك المغرب أمام منظمة الوحدة الافريقية يمكن اختصاره كما يلي :

- جاء الملك يطلب من افريقيا فقط ، وفي بساطة وبأسلوب خبيث ، أن تضفي طابع الشرعية ، على احتلاله العسكري ، لأراضي الجمهورية الصحراوية . فأى وقاحة ، وأى احتقار لافريقيا ، إذ طالبها بالتنكر لمبادئ شرعتها ، وبمكافحة التوسع المغربي .

وكذلك نشرت صحيفة الثورة الافريقية الناطقة باسم الحزب « جبهة التحرير الوطني » الجزائرية ، حديثاً للأمين العام لجبهة البوليساريو السيد « محمد عبد العزيز » أكد فيه « بأن إخلاء القوات المغربية ، المعتدية للصحراء الغربية ،

والاعتراف بحق شعبنا بالاستقلال ، على ترابه الوطني ، كاملاً هما قاعدة أي حل سلمي حقيقي، ودائم، للحرب التي تضعنا في مواجهة مع المغرب،» كما عارض أي تقسيم للصحراء قائلاً : « لن نقبل أي مساومة أو مناورة » .

#### و - اختتام أعمال القمة :

أنهى المؤتمر أعماله في نيروبي ، وسط إتفاق الحاضرين . وتمكنت القمة ، من معالجة موضوعي الصحراء الغربية والتشاد ، بواقعية ، وتفاهم ، وتقادي أي انقسام بين الرؤساء . حيث حقق « الملك الحسن الثاني » و« العقيد معمر القذافي » كسباً فيها . فقد استطاع العاهل المغربي ، أن يقلب الموقف لمصلحة بلاده ، بدعوته لإجراء استفتاء في الصحراء الغربية ، فاستبعد تلقائياً موضوع إدخال الجمهورية الصحراوية إلى منظمة الوحدة الإفريقية . أما العقيد القذافي ، الذي غاب عن المؤتمر ، فتنجح في تقادي صدور أي إدانة للتدخل الليبي في التشاد . كذلك نجح في الحصول على الموافقة ، لانعقاد مؤتمر القمة التاسع عشر للمنظمة ، في طرابلس عام 1982 ، على رغم تحفظ بعض الدول (١) .

وأعرب الرئيس الكيني ، في كلمة اختتم بها المؤتمر ، عن أمله في أن تنجح قرارات القمة ، في إقرار السلام في الصحراء الغربية والتشاد . وأضاف : « إننا نأمل في أن يمهّد هذا القرار ، الطريق على الأقل ، الى تخفيف معاناة شعب الصحراء الغربية .

وفي نهاية المؤتمر ، صرّح الأمين العام لمنظمة الوحدة الإفريقية ، أن أكثرية البلدان المشاركة ، آيدت انعقاد القمة في طرابلس عام 1982 ، وأن القرار اتخذ من دون تصويت . وأضاف بأن ليبيا تعهدت باستقبال كل الدول الأعضاء في المنظمة الإفريقية ، وأن المؤتمر وافق على انعقاد قمة 1983 في غينيا .

#### ز - قرارات القمة :

أصدرت القمة في ختام اجتماعاتها التي دامت أربعة أيام ، خمسين قراراً تناولت مسائل سياسية ، واقتصادية ، واجتماعية . وطلبت فيها من الأمم المتحدة ، المشاركة في تشكيل قوة لحفظ السلام ، في الصحراء الغربية ، تنظم استفتاء لمعرفة ما إذا كان يجب أن تبقى تحت الحكم المغربي .

(1) قضية التشاد لا تزال تتفاعل حتى تلويغ نشر هذا الكتاب .

وكذلك وافقت المنظمة ، على تشكيل قوة حفظ سلام ، تضم وحدات من كل أفريقيا ، لتحل محل القوات الليبية ، التي تدخلت في الحرب الأهلية في التشاد ، في كانون الأول عام 1980 .

وفي ما يتعلق بالصحراء الغربية ، فقد نادى القرار ، بتشكيل لجنة تضم ممثلين من سبع دول هي : نيجيريا - تنزانيا - السودان - مالي - غينيا - كينيا وسيراليون . تجتمع في الأسابيع الثمانية التي تلي تاريخ نهاية المؤتمر المذكور ، لوضع تفاصيل الاستفتاء ، مع الدول المشتركة في الحرب ، وهي : المغرب والجزائر وموريتانيا .

قال بعض أعضاء الوفود أن لديهم انطباعات ، بأن الملك الحسن ، وافق على إجراء الاستفتاء ، في المنطقة المتنازع عليها ، بعدما أجرى مشاورات سرية مع الأطراف المعنية . وأن الملك خالد عاهل السعودية - الذي يؤيد الملك الحسن منذ مدة طويلة - عمل من أجل التوصل الى تقارب بين الجزائر والمغرب من جهة ، وبين المغرب وموريتانيا من جهة أخرى ، وأشار الأعضاء ، إلى أن ردة الفعل الإيجابية للرئيس بن شاذلي ، على اقتراح الملك المغربي ، يوحي أيضاً بتأثير السعودية التي حثت الأطراف المعنية على الاعتدال .

أما الجماهيرية الليبية - وهي من أشد المؤيدين للبوليساريو - ظلت صامته حيال قضية الصحراء الغربية ، وبدا ذلك محاولة لضمان عقد القمة التاسعة عشر في طرابلس . كما أعلن الأمين العام لـجبهة البوليساريو ، بأن الجبهة ، طلبت من اللجنة التابعة للمنظمة ، والمهتمة بشؤون الصحراء الغربية ، أن تتخذ الاجراءات المناسبة في ما يتعلق بإجراء استفتاء في الصحراء الغربية . وقال إن ذلك يعكس رغبة الجمهورية الصحراوية في التعاون مع المنظمة الافريقية ، من أجل حل سلمي ، ودائم ، للنزاع القائم بين الجمهورية الصحراوية والمغرب .

لقد ندد المؤتمر أيضاً باستمرار احتلال ناميبيا ، وهو ما يمثل تحدياً لقرارات الأمم المتحدة . لذلك انتقد القوى الغربية لفشلها في حمل جنوب افريقيا ، على تنفيذ خطة استقلال وضعتها الامم المتحدة . وجاء في القرار ان الولايات المتحدة الاميركية وبريطانيا وفرنسا تتواطأ مع « نظام التمييز العنصري في جنوب افريقيا » .

أما السيد « روبير موغابي » رئيس وزراء زمبابوي ( روديسيا ) ، فقد أعرب عن أسفه الشديد ، للجهود التي تقودها الولايات المتحدة ، لتعديل خطة الأمم

المتحدة لحل مشكلة ناميبيا . ومن جهة أخرى ، فقد أعلن الرئيس الكيني ، أن المنظمة ، قررت ترشيح وزير خارجية تانزانيا السيد « سالم أحمد سالم » ، لمنصب الأمين العام للأمم المتحدة ، الذي كان سفيراً لبلاده في الأمم المتحدة ، ( يشعر منصب الأمين العام في نهاية عام 1981 ) أما مصر ، فقد نجحت في تفادي صدور قرار عن مؤتمر القمة ، يدين اتفاقي كامب ديفيد ومبادرات الحكم الذاتي الفلسطيني ، وقد تخلت مصر عن مقعدها في اللجنة الأفريقية العربية ، التي تعطلت أعمالها ، بعدما رفضت دول عربية المشاركة في اجتماعاتها ، إثر توقيع مصر اتفاقي كامب ديفيد . واشترطت مصر للانسحاب ألا تأخذ ليبيا مكانها ، واتفق على أن تحمل تونس والمغرب محل مصر والجزائر في اللجنة .

### البند الثالث - المجموعة الأفريقية في الأمم المتحدة :

كانت الدول الأفريقية ، حتى أيلول عام 1962 ، 33 دولة في المنظمة الدولية . وقد ظهرت عضوية بعض أعضائها في مجموعات أخرى داخل المنظمة كالمجموعة العربية ، والكومنولث . وكانت المجموعة الأفريقية بأكملها جزءاً من المجموعة الآسيوية الأفريقية . هذا مع وجود تكتلات داخلية في المجموعة الأفريقية ، كالدار البيضاء ، وبرازافيل . وكان هذا قبل الوحدة الشاملة في أديس أبابا عام 1963 .

لقد تم تنظيم المجموعة الأفريقية في أيار عام 1958 ، عقب المؤتمر الأول للدول الأفريقية المستقلة الذي قرر أن يمثل هذه الدول في الأمم المتحدة يؤلفون مجموعة عمل مشترك للتنسيق في المواضيع والمسائل المشتركة . وفعلاً تم ذلك بالنسبة للدول الأفريقية ، ومنذ اليوم الأول لم تدخل جنوبي أفريقيا هذه المجموعة . وحدث مثل هذا بالنسبة لإسرائيل فيما يتعلق بالمجموعة الآسيوية الأفريقية التي لم تنضم إليها إسرائيل . وقد ازداد عدد أعضاء هذه المجموعة تبعاً لانضمام أعضاء أفريقيين جدد للمنظمة الدولية الذين كانوا 8 أعضاء عام 1958 ، وأصبحوا 34 عام 1963 ، إلى أن وصلوا إلى 47 عضواً عام 1983 (1)

(1) جدول رقم 36 .

## الفصل السادس

### مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء

#### البند الأول - الناحية الاقتصادية :

إن المقاطعة العربية لاسرائيل ، ومنها إغلاق قناة السويس في وجه الملاحة الاسرائيلية، جعلت اسرائيل تهتم بخليج العقبة ، الذي يصلها بافريقيا . وتفكر في إقامة قناة بديلة لقناة السويس داخل اسرائيل ، وإقامة منطقة للنقل البري بين إيلات واشدود على البحر المتوسط ، لنقل البضائع القادمة من إفريقيا إلى أوروبا وبالعكس ( رسم رقم 42 ) .

فأخذت اسرائيل تدعم مركزها الاقتصادي من خلال علاقتها مع إفريقيا السوداء ، وبالتالي تحصل على مكاسب اقتصادية . وتمثل هذه المكاسب بالنقاط التالية :

- إيجاد مصدر للمواد الخام .
- توسيع أسواق المنتجات الإسرائيلية .
- تشغيل فائض المال في بعض القطاعات .
- مقاومة المقاطعة العربية .

وقال «بن غوريون» في المؤتمر الصهيوني الذي عقد في القدس بتاريخ 28 كانون الأول عام 1960 « إن الاستقلال الإسرائيلي الاقتصادي يعتمد أيضاً ، وإلى حد كبير ، على الروابط الاقتصادية الوثيقة مع قارتي إفريقيا وآسيا » .

#### البند الثاني - دور وزارة الخارجية الإسرائيلية :

تقوم وزارة الخارجية الإسرائيلية ، بتنمية مصالح إسرائيل مع الحكومات الإفريقية ، عن طريق تبادل التمثيل الدبلوماسي ، والقصص ، وتوضيح سياستها في المحافل الرسمية ، ولدى الحكومات الإفريقية والرأي العام الإفريقي ، وتقوية

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 132 ( محمد علي العوني ) .

علاقتها الاقتصادية والثقافية معها ، وحماية الإسرائيليين في الدول الإفريقية ، وتقديم الخدمات القنصلية للإفريقيين ، وتوثيق الروابط بين إسرائيل ويهود إفريقيا عامة ، والسوداء خاصة .

فالهدف الأساسي لسياسة إسرائيل الخارجية إذن ، هو كسب الرأي العام الإفريقي إلى جانب إسرائيل ، التي قامت أساساً على طرد شعب من أرضه ، وجمع فئات مختلفة من يهود العالم ذوي الميول الصهيونية في شكل استعمار استيطاني ، مما جعلها دولة قائمة على الإغتنصاب . وقد أثر ذلك على أهداف السياسة الخارجية الإسرائيلية . وقال «بن غوريون»<sup>(1)</sup> : إن الطريق الأكثر ضماناً للوصول إلى السلام والتعاون مع جيراننا لا يقوم بدعوة شعب إسرائيل ووعظه بالسلام كما يفعل محبي السلام من البسطاء ، ولكنه عن طريق الحصول على أكبر عدد ممكن من الأصدقاء في آسيا ، وإفريقيا ، الذين سيفهمون أهمية إسرائيل ، وقدرتها على المساهمة في تقدم الشعوب النامية ، والذين سينقلون ذلك المفهوم إلى جيرانهم العرب .

وقال في مكان آخر<sup>(2)</sup> : « إن ما تقدمه إسرائيل من مساعدات لآسيا وإفريقيا هو أفضل طريق يمكن إتخاذه ، لكسب الصداقة ، والعطف ، والتفاهم ، في العالم بأسره ، وسيؤدي ذلك إلى إقامة علاقات سلام وتعاون ، مع الدول العربية المجاورة .

وكانت إسرائيل تركز على مسألة المفاوضات المباشرة ، حتى قبل حرب عام 1967 واقتناع كثير من الدول الإفريقية بذلك دون الأخذ بعين الاعتبار ، قواعد القانون الدولي ، التي تنص على أن هناك عدة وسائل لفض النزاعات بالطرق السلمية لا تقتصر على المفاوضات : فهناك الوساطة ، والتوفيق ، والمسامحة الحميدة ، والتحكيم ، والقضاء . . . .

كما تدل هذه التدابير ، على إدعاء إسرائيل الخاص ، بأنها تدعو إلى تصفية الاستعمار في إفريقيا ، والقضاء على التمييز العنصري ، رغم قوة العلاقات الاقتصادية بين إسرائيل ، ونظام الأقلية في جنوب إفريقيا ، وموقف إسرائيل الخاص بمساعدة السلطات البرتغالية في مستعمراتها داخل إفريقيا ، بالإضافة إلى

(1) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 103 ( محمد علي المويني ) .

(2) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 106 ( محمد علي المويني ) .

تأييدها للحركات الانفصالية في القارة ، وامتناعها ، في بعض الأحيان عن التصويت في الأمم المتحدة ، على استقلال بعض الدول الإفريقية .

### البند الثالث - الاعتراف بالدول الإفريقية بعد استقلالها :

يطلق على عام 1960 سنة الاستقلال الإفريقي ففيها حصلت معظم الدول الإفريقية على استقلالها ، وأخذت تواجهها بعدها عدة مشاكل أهمها : مشاكل التخلف الاقتصادي ، ومحاولة تحقيق التنمية الاقتصادية ، ومشاكل البروز في المجتمع الدولي ، وإقامة شخصية دولة جديدة ، ومشاكل عدم وجود الكوادر اللازمة لبناء الدولة على أسس جديدة . كل ذلك استغلته إسرائيل ، وأسّرت للإعتراف بهذه الدول ، وإقامة علاقات دبلوماسية معها ، وإبرام اتفاقات في المجال الاقتصادي ، وتوظيف أواصر التعاون الثقافي ، والفني ، وإفساد الخبراء ، وإرسال مكاتبات كاملة عن شؤنها ، إلى الجامعات الإفريقية ، وتحويل بعض الأغاني الإفريقية إلى العبرية وإذاعتها في مناسبات مختلفة .

ولم تتمكن الجاليات العربية في إفريقيا من الانسجام مع طبيعة التطور الذي أصاب إفريقيا ، بعد حصول دولها على الاستقلال ، لأن غالبية نشاطها اعتمدت على المشاريع الفردية منذ العهد الاستعماري . ولذلك فهي لا تتقبل فكرة التنمية وما يصحبها من إجراءات اقتصادية ، كالسياسة الضريبية . الأمر الذي أثار حساسية السلطات الرسمية وغير الرسمية في إفريقيا .

فاستغلت إسرائيل ذلك الوضع بالاستفادة منه دعائياً ضد العرب ، في الوقت الذي تحمل فيه على إبراز نشاطها في إفريقيا بأنه يهدف إلى تحقيق مصلحة الشعوب الإفريقية ، وخاصة السود منهم أي أن الجاليات العربية ، بدلاً من أن تستخدم في إبراز حقيقة النيات الإسرائيلية في إفريقيا ، كانت هذه الجاليات عرضة لاتهامات متعددة لا يقتصر أثرها عليها بل يمتد إلى الدول العربية بأسرها .

### البند الرابع - دور الاستخبارات الإسرائيلية :

إن تعدد الدول الإفريقية التي قديم منها سكان إسرائيل ، يعطي إمكانات لوزارة الخارجية الإسرائيلية في فهم مشكلات هذه الدول ، ولأجهزة الاستخبارات الإسرائيلية ، في التعرف بسهولة على الشخصيات ، التي يمكن التأثير عليها الدول الإفريقية ، وذلك في سبيل خدمة إسرائيل .

فالقسم الخاص بإفريقيا في المخابرات الإسرائيلية ، يقوم على جمع المعلومات عن الدول الإفريقية ، والقوى السياسية ، والاقتصادية ، والاجتماعية ، والعسكرية ، وهذه المعلومات ، تفيد في إتخاذ القرارات المختلفة ، ولم يقتصر الأمر على ذلك ، بل تعداه إلى محاولات التجسس على الدول العربية من خلال الدول الإفريقية المجاورة ، وتجنيد شبكات التجسس اللازمة لذلك .

### البند الخامس - استفادة إسرائيل من الارث الاستعماري :

تم التوسع الإستعماري في إفريقيا بشكل أساسي في أواخر القرن التاسع عشر ، فاحتلت بريطانيا مصر والسودان ، وأصبح لها بعض المستعمرات في غرب إفريقيا في مصب نهر جيبيا ، وسيراليون ، وساحل العاج ، ونيجيريا . وشجعت بريطانيا الإستيطان الأوروبي في كينيا . وفي عام 1890 استولت بريطانيا على تياسالاند ، وفي عام 1894 استولت على أوغندا ، وفي عام 1885 استولت على بتسوانا ، كما استولت في جنوب إفريقيا على منطقتي روديسيا وزامبيا .

وفي عام 1900 استولت فرنسا على الإقليم الواقع حول بحيرة تشاد ، وبدأت في غزو ساحل العاج ، ولقيت مقاومة شديدة في داهومي ، وتمكنت من فتحها في نهاية عام 1892 ، كما استولت على الغابون ، وإقليم الكونغو . وفي عام 1884 بدأت ألمانيا في غزو توغو ، والكاميرون ، واستولت على جزء من الأراضي في جنوب غرب إفريقيا وعلى جزء من الأراضي في شرق إفريقيا ، أي تنجانيكا ، ورواندا ، وبورندي . وفي عام 1908 وضعت الكونغو تحت الإدارة البلجيكية . وفي أوائل القرن العشرين أصبح للبرتغال مستعمرتان هما أنغولا وموزامبيق ، وبعض الممتلكات الصغيرة . وفي نهاية القرن التاسع عشر ، وُحِدَت إيطاليا ممتلكاتها في مستعمرة أرتريا ، واشتركت مع بريطانيا وفرنسا في تقسيم الصومال .

وفي عام 1822 استولت أمريكا على قطعة من الأرض في إفريقيا ووطنت فيها طائفة من الزنوج ظل يديرها حاكم أميركي حتى عام 1847 ، ثم أعلنت حكومة ليبيريا التي لم تتسع حدودها إلا عام 1892 . ولما هزمت ألمانيا في الحرب العالمية ، وزعت على بريطانيا إفريقيا الشرقية وجزء من توغو والكاميرون ونالت فرنسا جزءاً من توغو والكاميرون أيضاً . وحصلت بلجيكا على رواندا وبورندي . أما اتحاد جنوب إفريقيا فحصل على إفريقيا الجنوبية الغربية ( ناميبيا ) .

وبعد قيام الحرب العالمية الثانية ، زادت حدة حركات التحرير الوطني في



أفريقيا ، ثم حصلت على استقلالها السياسي . ونجم عن الإستعمار الغربي لإفريقيا نشر ثقافة الدول الإستعمارية ولغاتها ، مما أدى إلى خلق فئات ، وطبقات جديدة من القيادات ، والخبراء ، والفنيين ، والمهنيين ، يرون في نماذج غرب أوروبا الحضارية ، والتكنولوجية ، والفنية ، والاجتماعية ، غطاءً مثالياً .

وهكذا تستفيد إسرائيل من ذلك المناخ الثقافي الحضاري المصطنع في الدول الإفريقية غير العربية ، حيث أن المهاجرين الأوروبيين ، والأميركيين ، إلى إسرائيل يتكلمون الفرنسية أو الإنكليزية كلغات أصلية ، مما يسهل عليهم الاتصال والدعاية . وهكذا كان الطريق سهلاً نحو السياسة الخارجية لإسرائيل في أفريقيا .

كما أن غالبية القيادات الإفريقية تشبث بالتراث الغربي اللاتيني ، والأنجلوسكسوني ، عن طريق التعليم في المعاهد ، والجامعات ، والبعثات الدراسية ، إلى الدول الغربية ، وبالتالي كان أمام الإفريقيين ذوي الثقافة الفرنسية ، طريقة واحدة للوصول إلى الوقائع ، وهي اللغة الفرنسية ، أما ذوو الثقافة الإنكليزية ، فوجدوا ذلك في اللغة الإنكليزية .

وكذلك قامت علاقات بين إسرائيل والدول الإفريقية ، قبل استقلالها عن طريق المستدروت والوكالة اليهودية ، فتمكنت المنظمات الإسرائيلية وهيئاتها النقابية والاجتماعية ، والمهنية ، والطلابية ، من إقامة اتصال مستمر مع مثيلاتها في أفريقيا .

وهكذا عندها حصلت الدول الإفريقية على استقلالها ، وجدت نفسها مثقلة بميراث استعماري غثل في خلفية ثقافية تتمشى مع وجهة النظر الإسرائيلية ، ووجود علاقات بين مؤسسات مختلفة في إسرائيل ، وأفريقيا ، مما سهل تطبيق السياسة الخارجية في أفريقيا .

### البند السادس - استغلال إسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الإفريقية :

عندما حصلت الدول الإفريقية على استقلالها السياسي ، وجدت نفسها أمام مشاكل عدة ، فالزراعة التقليدية هي السائدة في المناطق التي يغلب عليها الأفريقيون بالإضافة إلى تأخر الأساليب الفنية والآلات والمعدات ووسائل جمع المحاصيل وإعدادها وتعبئتها ، كما ساد نظام الزراعة المتنقلة ، حيث يواصل الفلاحون الزراعة في جهة ما بضع سنوات ثم يتركونها إلى غيرهم مع عدم الاهتمام بمقاومة الآثار المترتبة على تآكل التربة وانتشار أمراض النباتات .



تجفيف البن بالطريقة اليدوية

صورة رقم (39)

وفي الصناعة تتغلب الحرف اليدوية التي تهدف إلى سد الحاجات المحلية ، وتتركز المنشآت الصناعية في المدن الكبرى ، أو بالقرب منها ، كما أن معظم الصناعات أنشئت برؤوس الأموال الأجنبية ، مثل التعدين ، نظراً لضعف الدخل القومي ، وانخفاض مستوى معيشة الأفريقيين ، وضعف الادخار ، بالإضافة إلى انصرافهم نحو الزراعة والري ، وعدم تنوع النشاط الصناعي .

وتميّز الاقتصاد الإفريقي بسيطرة رأس المال الأجنبي ، واتخذت السيطرة الأشكال التالية :

- إحتكار استغلال الصناعة الإستخراجية كالذهب ، والماس ، والفحم ، والحديد ، والنحاس ، والبوكسيت ، والبترو ، والمطاط وغيرها .

- تمليك مساحات واسعة من الأراضي الخصبة للأقليات البيضاء في بعض الدول .

- ربط الدول الأفريقية بقروض كبيرة قُدمت إليها بحجة تنفيذ بعض المشاريع الانتاجية .



صورة رقم (40) معمل أحذية في « روفيسك » السنغال

ولا غرو ، فقد أصبح الاقتصاد الافريقي تابعاً للاقتصاد الاستعماري وأصبحت أساساً من دول المحصول الواحد في الإقتصاد ، مما جعلها عرضة لسريان الموجات الانتعاشية والانكماشية ، وتدهور معدل التبادل الدولي بالنسبة لها . أما الصادرات فهي أساساً زراعية ، والواردات صناعية . كما أنه يوجد عجز في موازين مدفوعاتها . وانتشرت الأمية ، وتركزت النواحي المقررة التعليمية ، وخاصة في مرحلتها الابتدائية والتكميلية ، في أيدي الارساليات الدينية . ويلاحظ على كتبها المقررة أنها تحاول التقليل من قيمة الثقافة الوطنية ، بينما تمجد الثقافة الغربية .

وقال سيكوتوري في هذا الصدد (1) : « كان التعليم الذي قدم لنا يسعى دوماً

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص 144 ( محمد علي العويني ) .



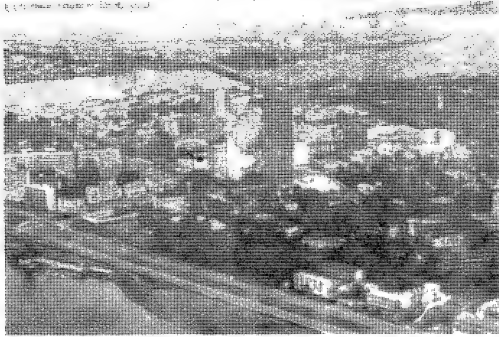
منجم للنحاس في كاتنفا « زالير »

صورة رقم (41)

لاستيعابنا ، والقضاء على شخصيتنا ، وصبغنا بالصبغة الغربية . ذلك التعليم الذي قَدَّم لنا حضارتنا وثقافتنا ومناهجنا الإجتماعية والفلسفية ، الخاصة ، وبعبارة أخرى إنسانيتنا باعتبارها مظهراً لحياة همجية وبدائية لا تعي كثيراً ، وذلك كي يخلقوا فينا كثيراً من العقد التي تؤدي بنا إلى أن نصبح فرنسيين أكثر من الفرنسيين » . كما أهمل التعليم الثانوي ، والمتوسط والفني ، فضلاً عن التعليم الجامعي والعالي ، فتخرجت فئة قبلت بالوظائف الصغيرة بجانب إسرائيل إلى هذه الوسائل للتغلغل في المؤسسات المختلفة وتوثيق الاتصال بالجاليات اليهودية والاستفادة من تبرعاتها أهمها :

- الإتصال بالمؤسسات المختلفة ، السياسية ، والإقتصادية ، والعسكرية ، الإعلامية ، والثقافية ، والدينية وغيرها .

- الجاليات اليهودية التي تتصل بسفاراتها في أفريقيا ، لأخذ التوجيهات



صورة رقم (42) قبائل عديدة تخلق أمة متطورة

لا استخدامها في تحقيق مصلحة إسرائيل الخارجية .

- الزيارات واستغلال الكوارث ، حيث كانت إسرائيل تهتم بالزائرين ، وفقاً لنفوذهم الحالي ، أو المستقبلي ، سواء كانت الزيارة رسمية أو خاصة .

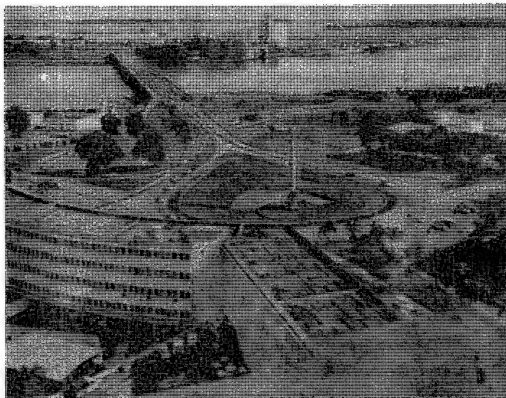
- إرسال شحنات من الأدوية والمساعدات للمنكوبين .

- الاستفادة من وضع الجاليات العربية ، وعدم اهتمامها بطبيعة التطور في أفريقيا .

- الإنفاقات الثقافية ، والمنح المدرسية ، حيث عقدت اسرائيل عدة اتفاقات مع الدول الافريقية لتسهيل التبادل الثقافي ، والأدبي ، وتشجيع التعاون ، بين الباحثين والعلماء ، وتبادل الكتب ، والمحاضرين ، والطلبة ، وتنمية السياحة بين البلدين .

- التدريب العسكري ، حيث كانت الدول الافريقية ترسل عسكريين للتدريب على الطيران والبحرية والأسلحة الحديثة . وكانت اسرائيل ترسل اليهم الخبراء والفنيين والمساعدات العسكرية ، وتنشئ مدارس عسكرية داخل افريقيا

السوداء تحت إشرافها ، كما أرسلت بعض المستشارين العسكريين إلى بعض وزارات الدفاع الأفريقية .



الحضارة والمعمران في ساحل العاج

صورة رقم (43)

### البند السابع - ضرورة مؤازرة العرب للشعب الأفريقي :

إن المعرفة بجملتها ، من حسنات الحياة ومقوماتها ، ومن عوامل التقدم والإزدهار . ولكن فيها بالنسبة للعارفين ، درجات ، ومراتب ، وألويات ، تجعل بعضها ضرورياً ، والبعض الآخر كمالياً . فمعرفة القارة الأفريقية واجب مقدس على العرب جميعاً ، لمؤازرة الشعب الأفريقي في مختلف الميادين لعدة أسباب أهمها :

أ - علاقتها العضوية الوثيقة بالعالم العربي ، إذ فيها عشر دول عربية هي : مصر - ليبيا - تونس - المغرب - موريتانيا - السودان - أريتريا - الصومال - جيبوتي - الجزائر . وكل دولة حريصة على عروبته ، وعضو في جامعة الدول العربية ، ومرتبطة خاصة بدول إفريقيا السوداء ، إقتصادياً ، وسياسياً .

ب - أهميتها المتأتية من كونها مورداً حيوياً للبلدان العربية ، ولا سيما الشرقية منها .

ج - إرتكاز هذا المورد الحيوي على حاجات متبادلة ضرورية منها :

- حاجة افريقيا الملحة الى التقنيات الصناعية ، والتربوية ، والزراعية ، وسواها .

- حاجة العالم العربي إلى المواد الخام من المعادن ، والأخشاب ، والحيوانات الأليفة ، والمواد الغذائية ، وسواها .

- حاجة اللبنانيين إلى الإغتراب في أنحاء العالم ، وخاصة في البلاد الافريقية المجاورة .

د - الواقع التاريخي المشترك بين العرب و افريقيا السوداء منذ أقدم العصور ، وانتشار الاسلام والمسيحية ، بين الشعوب الافريقية ، انتشاراً واسعاً ، حتى أن الملايين من الافريقيين ، يعتبرون الحرف العربي مقدساً .

هـ - واقع التنافس في أنحاء القارة بين النفوذين العربي والإسرائيلي . ومن المؤسف أن تكون إسرائيل قد أحرزت فيه بعض النجاح ، على الرغم من ضلّة رصيدها التاريخي ، والمعنوي ، لدى الشعوب الافريقية . وأن يكون العرب ، قد تخلفوا عنها في هذا المضمار ، رغم ضخامة رصيدهم ، الناجم عن علاقات وثيقة ، ومتفاعلة ، منذ القرن الثامن حتى يومنا هذا .

و - وجود الجاليات اللبنانية ، شبه المستوطنة ، وإقامتها بين الدول الافريقية المختلفة ، والموطن الأم « لبنان » ، علاقات وثيقة ، ودية ، وحيوية ، تتطلب الدعم والتأييد .

يستفاد من هذه الأسباب ، بأن علاقة العرب بالقارة الافريقية هي علاقة أساسية عريقة ، وجوهرية ، ومن واجهم الحرص عليها ، وتعزيزها ، خاصة وأن إسرائيل لم تتأثر كثيراً بالمقاطعة العربية ، لتخطيها النطاق العربي المضروب حولها ، فقفزت من فوقه إلى البلدان الافريقية ، وحافظت على قسم كبير من موارد المواد الأولية التي تحتاجها ، ومن الأسواق الواسعة التي تصرف فيها انتاجها الصناعي ، والزراعي أحياناً (1) .

(1) بعض الدول الافريقية التي قطعت علاقاتها بإسرائيل بعد حرب حزيران 1967 : غينيا - مالي - النيجر - أوغندا - ساحل العاج - التشاد - بورندي - الكاميرون - جمهورية وسط افريقيا - بينين - غينيا الاستوائية - أثيوبيا -

بالإضافة إلى ذلك ، لا يجوز التغاضي عن أهمية الدول الأفريقية المستقلة حديثاً ، على الصعيد السياسي العام ، وخاصة بعد إنضمامها إلى منظمة الأمم المتحدة ، حيث بلغ عدد أعضائها 157 عضواً عام 1983 واتخاذها مركزاً مرموقاً ، يؤثر في تقرير مصير شعوب العالم . ومن المؤكد بأن عضويتها في المنظمة الدولية ، قد زاد في توازن القوى ، وقلص نفوذ الشرق والغرب ، أي الاتحاد السوفياتي ، والولايات المتحدة الأمريكية ، وعزز قيمة العالم الثالث ، وبمجموعة الدول غير المنحازة ، والعرب بنوع خاص .

---

= الغابون - غامبيا - غانا - كينيا - ليبيريا - مدغشقر - نيجيريا - زاندا - السنغال - سيراليون - تنزانيا - توغو - فولتا العليا - زائير - زامبيا . . . .



## الفصل السابع

### أهمية القرن الافريقي

#### البند الأول - البحر الأحمر :

##### أ - ميزاته الجغرافية :

يضم القرن الافريقي ثلاث دول : الصومال ، أثيوبيا ، وجيبوتي ، وهاتان الأخيرتان تقعان على الساحل الافريقي الجنوبي للبحر الأحمر ، وهذا الأخير يكسب القرن الافريقي أهمية استراتيجية ناتجة عن الوضع الجغرافي والجيوبوليتيكي لها بين الدولتين ( رسم رقم 39 ) .

سمي القرن الافريقي بهذا الاسم ، لأنه يشبه قرن «وحيد القرن» ، الذي يحده من الشمال البحر الأحمر وخليج عدن ، ومن الشرق المحيط الهندي ، ومن الجنوب كينيا ، ومن الغرب والشمال الغربي السودان ، وتبلغ مساحته 1882557 كلم<sup>2</sup> . ( رسم رقم 40 ) .

يمتد البحر الأحمر ما بين السويس شمالاً ، وباب المندب جنوباً ، ويبلغ طوله حوالي 2000 كلم ، ويتراوح اتساعه ما بين 20 و 304 كلم ، وعمقه لا يزيد عن 1000 قدماً .

يضم البحر الأحمر حول سواحلته ، تسع دول هي : مصر - السودان - جيبوتي - أثيوبيا - فلسطين المحتلة - الاردن - السعودية - اليمن الشمالي - اليمن الجنوبي - وهكذا تبدو أهمية نقاط التحكم الاستراتيجي ، في خلق الملاحه المدنية ، والعسكرية في البحر الأحمر ، كما تحتوي مياهه على 380 جزيرة ، بعضها أهل بالسكان ، والبعض الآخر خالٍ أو مهجور ، وتنشع إلى الدول التالية :

المملكة العربية السعودية 144 جزيرة - أثيوبيا 126 جزيرة - اليمن الشمالي 39 جزيرة - السودان 36 جزيرة - مصر 26 جزيرة - جيبوتي 6 جزر - اليمن الجنوبي جزيرتان ( رسم رقم 39 ) .

## ب - أهميته الاستراتيجية :

رغم صعوبة الملاحة وخطورتها في البحر الأحمر ، فقد اكتسب هذا الأخير ، أهمية سياسية ، واقتصادية ، واستراتيجية ، منذ عهد بعيد ، حيث عرف قدماء السكان ، قيمة الربط بين الساحل الآسيوي عند شبه الجزيرة العربية ، والساحل الأفريقي ، نفاذاً إلى قلب القارة السوداء . كما عرفوا قيمة الربط بين المحيط الهندي ، والبحر الأبيض المتوسط ، كأقصر طريق للملاحة ، والتجارة ، وبالتالي للنفوذ السياسي ، وهذا ما دفع الفرنسيين على شق قناة تصل البحر الأبيض المتوسط عام 1869 م . بالبحر الأحمر ، مختصرين طريق الرجاء الصالح إلى الغرب ، بمقدار ثلثي المسافة .

أما مضيق باب المندب ، فيتحكم بكتلة استراتيجية واحدة ، تشمل البحرين الأحمر ، والمتوسط ، والخليج العربي ، ويتوسط المسافة بين منابع النفط ، وقناة السويس ( رسم رقم 40 ) .

إن أهمية هذا البحر ، دفعت الولايات المتحدة الأميركية ، والاتحاد السوفياتي ، لايجاد موطئ قدم لها فيه نظراً لقربه من منابع البترول ، وتحكمه بطرق نقله .

## البند الثاني - القرن الأفريقي واستراتيجية البترول والشرق أوسطية :

نظراً لأهمية البترول في حياة أبناء القرن العشرين ، يقول « جان كلود بلاستيو » ، الخبير في معهد النفط الفرنسي : « لتتصور فرنسا محرومة من الهيدروكربونات فلا شيء يسير على الطرقات ، والمحلات مغلقة ، فلا جرارات تسير في الحقول ، ولا طائرات تحلق في السماء ، ولا بواخر تمخر اليم . فلا تدفئة بالمازوت ، وبذلك يصبح نصف المكاتب ، والمدارس ، والمستشفيات ، محكوم عليها بالبرد ، والصناعة مشلولة . ونختفي جميع المواد البلاستيكية من الأسواق ... » .

أما السيد « جورج كليمنصو » رئيس وزراء فرنسا ، فقد صرح في خطبة ألقاها ، إثر وقف إطلاق النار في الحرب العالمية الأولى : « من الآن وصاعداً ستكون نقطة النفط لدى الأمم والشعوب ، بضمن نقطة الدم » .

أصبحت الدول العربية لعشر سنوات خلت ، أكبر منتج ومصدر للبترول ،

وتمتلك أكبر احتياط في العالم ، ( 62,7 % ) وللسعودية منه (45%) ، وبذلك أصبحت بلدان الشرق الأوسط ، وخاصة بلدان شبه الجزيرة العربية ، والخليج ، تلعب دورها الهام في تقرير مصير العالم ، في حال تزايد استهلاك العالم الغربي للبترو ، وخاصة أميركا ، التي تستورد ما يزيد عن 49% من احتياجاتها ، معظمها من البلدان العربية ، و 70% من اليابان . فهذه الحاجة الضرورية ، دفعت أميركا إلى التفكير جدياً ، بحماية مصادر البترول ، وطرق نقله إليها ، وإنشاء قوة التدخل السريع الاميركية .

أما الاتحاد السوفياتي ، فأخذ يتطلع بلهف إلى ثروات الشرق الأوسط ، وما احتلته لافغانستان ، وتواجهه في أثيوبيا ، وعدن ، إلا محاولات للاقترب من مصادر هذا النفط والتحكم بمعايير مروره إلى الغرب . ولكن هذه التطلعات لم تكن حديثة ، ففي العام 1941 ، عندما فاوض الاتحاد السوفياتي هتلر عبر مولوتوف ، لعقد اتفاق معه ، كانت أهم مطالب السوفيات ، إطلاق يدهم في العراق ، وإيران ، واقتطاع جزء من السعودية ، وذلك لضمان السيطرة على الخليج العربي ، وخليج عدن . وفي المؤتمر الثاني الذي عقدته هيئة الأركان السوفياتية عام 1948 ، عرضت على ستالين ، خطة عمليات واسعة ، منها القيام بهجوم مفاجيء على الخليج العربي ، بخمس فرق مدرعة .

إن النقطة الهامة في هذا الموضوع ، هي عملية نقل النفط ، وحمايته من الجزيرة العربية ، والخليج ، إلى أميركا ، وأوروبا ، عبر معابر مائية بحرية لها أهميتها الاستراتيجية ، والجغرافية ، لا سيما تلك الواقعة منها في منطقة القرن الافريقي ، كمضيق باب المندب ، والبحر الأحمر .

فهذه المعابر تطوق بحيرة البترول الكبرى في الجزيرة العربية ، والخليج ، وتشكل محطات الاقتراب من هذه البحيرة ، ونقاط مرور إجبارية لنقل البترول منها إلى أوروبا وأميركا ، كما أنها نافذة العالم إلى قلب افريقيا السوداء ، الغنية بالمعادن ، والسلع الاستراتيجية ، كالذهب ، والماس ، والكوبالت ، والنحاس ، والقصدير ، والحديد ، وسواها ، (رسم رقم 40 ) .

### البند الثالث - الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي :

مرَّ هذا الصراع منذ القدم ، بين العرب ، والبرتغاليين ، والاسبانيين ، والعثمانيين ، والمصريين ، والبريطانيين ، والايطاليين ، وغيرهم . تارة تحت الستار

السياسي ، والنفوذ ، والسيطرة ، والاكتشافات ، وما شابه ، وطوراً تحت الستار الديني ، الإسلامي ، أو المسيحي ، أو المحلي .

والذي يهم القارئ في هذا المجال ، هي صراعات القوى الاقليمية ، في النصف الثاني ، من هذا القرن . وتدور رحاها بين المصالح العربية ، والمصالح الاسرائيلية .

#### أ - المصالح العربية في القرن الافريقي :

إن موقع القرن الافريقي الجغرافي على البحر الأحمر ، ومضيق باب المندب ، يشغل حيزاً كبيراً من اهتمام وهموم الدول العربية ، الواقعة على ساحل البحر الأحمر ، كما يشغل بال الاسرائيلي ، الذي يملك ميناء إيلات ، المنفذ الوحيد لدولة إسرائيل ، على هذا البحر . ( رسم رقم 42 ) .

إن أهم المهوم التي تميز العلاقات بين الدول العربية ، وبلدان القرن الافريقي ، وتحدد سياسات هذه الدول ، في منطقة القرن تلخص بما يلي :

- التخوف من قيام الحركات الثورية والنفوذ السوفيياتي على هذه الحركات .
- إهتمام الدول العربية بالسودان ( مصر والسعودية ) باعتباره نقطة التقاء للمصالح الافريقية ، والعربية .
- نوايا إسرائيل في المنطقة ، التي تراحم العرب على النفوذ ، في منطقة القرن الافريقي ، والبحر الأحمر .
- مفهوم القومية العربية ، الذي يأخذ شكل الادعاء ، بأن الصوماليين ، والاريتريين ، هم عرب ، وأن ثورتهم ، هي امتداد للثورة العربية .
- دور مصر والسودان في القرن الافريقي .

#### ب - المصالح الاسرائيلية في القرن الافريقي :

كتب « كاتسنلسون » المحرر في صحيفة حيروت الاسرائيلية عام 1945 ما حريفته « نحن نملك أسطولاً بحرياً ضخماً ، يعمل في مرافئ العالم كافة ، ومرتفع عدده عام 1956 ، ولذا فعلينا أن نعد العدة لمستقبل ، نستطيع فيه أساطيلنا البحرية ، والبحرية ، أن تحطم الحصار العربي ، المقروض علينا ، وأن نفرض الحصار بدورنا ، على بعض الدول العربية ، بشكل أقوى مما فرضوه علينا . . . أي باختصار مطلوب منا ، أن تكون لدينا خطة ، نستطيع عن طريقها ، أن نحول

البحر الأحمر ، إلى بحيرة يهودية بالتدرج<sup>(١)</sup> .

كما عبر الزعيم الصهيوني بن غوريون ، عن إهتمامه بالبحر الأحمر ، عندما قال : « إنني أحلم بأساطيل داوود تمخر عباب البحر الأحمر . وقال أيضاً أننا محاصرون برا ، والبحر هو طريقنا الرئيسة ، للمرور الحر إلى يهود العالم ، وللاتصال بالعالم<sup>(٢)</sup> » وقد ترجم الزعماء الصهيونية أقوالهم إلى حقيقة ، فكان لهم ميناء إيلات في 16 آذار عام 1949 ، وأقاموا علاقات وثيقة مع أثيوبيا ( أكبر دولة في القرن الأفريقي ) في عهد زعيمها هيلاسيلاسي ، حيث استفادوا منها فيما بعد ، بشكل كبير ، وبعد حرب عام 1956 ، أمنوا مرورهم عبر مضيق تيران وخليج العقبة إلى البحر الأحمر والمحيط الهندي ، أي إلى آسيا ، وإفريقيا ، التي بنت معها علاقات اقتصادية ، وسياسية ، وعسكرية ، وثقافية . وتبدت أهمية ذلك ، من خلال ما كانت تعانيه إسرائيل قبل عدوان عام 1956 ، من صعوبات كبيرة ، في التزود بالنفط ، حيث كانت تستورده ، من فنزويلا بأسعار مرتفعة .

وقبل حرب حزيران عام 1967 ، زاد إهتمام إسرائيل بالبحر الأحمر ومضيق هرمز ، وتعاونت بحريتها مع البحرية الإيرانية ، لحماية السفن المتجهة إلى ميناء إيلات ، والعائدة منه ، وكان معظمها يحمل النفط الإيراني إلى إسرائيل . لذلك فإن إسرائيل ، لم تكن تحتل أية مضائق عربية تجري ضدها ، وهذا ما جعل الرئيس عبد الناصر ، يطلب سحب القوات الدولية ، من شرم الشيخ ، وإغلاق مضائق تيران بوجه الملاحاة الإسرائيلية ، إجراء حربياً ، دفع إسرائيل للقيام بعدوانها في حزيران عام 1967 عندما صرح آبا إيبان وزير خارجية إسرائيل بقوله : « إن إغلاق الملاحاة في خليج العقبة ، أمر لا تحتمله إسرائيل<sup>(٣)</sup> » وكان من نتائجها أن احتلت إسرائيل سيناء بكاملها ، حتى قناة السويس ، وأعدت فتح مضائق تيران في وجه ملاحتها ، واتصالاتها الاستراتيجية ، مع الدول الأفرو-آسيوية .

كما قامت إسرائيل في شباط عام 1973 ، بإللال الجزر العربية اليمنية ، في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وهي جزر حنيش الكبرى ، وحنيش الصغرى ، وذفر ، نظراً لقربها من باب المندب أيضاً .

(1) الدكتور رياض رشيد الحيدري في مجلة « آفاق عربية » ، السنة السادسة - نيسان 1981 العدد رقم 6 صفحة 69 .

(2) الدكتور رياض الحيدري - مجلة آفاق عربية - السنة السادسة - نيسان 1981 - العدد 6 - صفحة 69

(3) الدكتور رياض الحيدري - مجلة آفاق عربية - السنة السادسة - نيسان 1981 - العدد 8 - صفحة 70

## ج - تورط أميركا والاتحاد السوفياتي في نزاعات القرن الافريقي :

بدأ تورط الدولتين العظميين في القرن الافريقي منذ عام 1952 ، عندما اعتمد الاثيوبيون سياسة الإغراء تجاه أميركا ، بعد أن شغلت سياسة تخفيفها من النفوذ السوفياتي في المنطقة ، وقد تمثلت سياسة الإغراء هذه ، عندما عرضت أثيوبيا على أميركا ، إستخدام قاعدة عسكرية في « كاغنيو » بأريتريا ، مقابل تقديم هذه الأخيرة ، مساعدات اقتصادية ، وعسكرية ، لأثيوبيا لمدة 25 سنة ابتداءً من عام 1953 بقيمة 300 مليون دولار للقسم العسكري و350 مليون دولار للقسم الاقتصادي ، وقد استمر التحالف المخلص حتى سقوط الامبراطور هيلاسيليبي .

أما التورط السوفياتي ، فلم يبدأ في هذه المنطقة إلا عام 1961 ، إثر اندماج المستعمرتين الصوماليتين ، الإيطالية ، والبريطانية ، واستقلالهما باسم « جمهورية الصومال » .

خلال عام 1960 عندما وقعت مناقشات حدودية بين أثيوبيا والصومال ، طلبت هذه الأخيرة مساعدات عسكرية من الغرب ، فاستجابت لها أميركا ، وإيطاليا ، وألمانيا الغربية ، وعرضت عليها 10 ملايين دولاراً للتسلح من أجل 15 ألف جندي ، مقابل تعهد الصومال بعدم قبول أية مساعدة عسكرية من الغير ، وقد كانت هذه المساعدة الزهيدة تأخذ بعين الاعتبار نوايا الصوماليين ، في أن يستخدموا قوتهم العسكرية ضد حلفاء الغرب ، خصوصاً كينيا ، وأثيوبيا ، ولكن الصومال الذي كان يفكر فعلاً باستعادة أراضيه من أثيوبيا ، وكينيا ، رفض هذا العرض الزهيد ، واستبدله بعرض من الاتحاد السوفياتي ، قدره 55 مليون دولار .

## البند الرابع - أسباب النزاعات الاثيوبية الصومالية ومواجهة عام 1964

وموقف الجبارين منها :

أ - أسباب النزاعات :

تعود أسباب النزاعات بين أثيوبيا والصومال ، إلى تعقيد الخريطين الجغرافية والسياسية في القرن الافريقي ، بسبب تداخل العناصر ، والأصول الاثنية ، والحضارية المختلفة ، وتعرضت هذه العناصر ، والأصول ، لعدة تعديلات خلال القرن الأخير .

تعتبر أثيوبيا والصومال الدولتان الوحيدتان اللتان تتمتعان بمقومات الدولة ،

من النواحي السياسية ، والاقتصادية ، والبشرية ، وتشكلان القوتان العسكريتان الأساسيتان في هذه المنطقة . فبعد أن كانت أثيوبيا تقتصر على الهضبة الحبشية الداخلية ذات الميزات الاتينية ، والثقافية الواحدة ، تمكنت بدعم أوروبي ، من توسيع سيطرتها على الأقاليم المجاورة ، وضمت خليطاً من الشعوب ، والقوميات ، والديانات ، واللغات المختلفة ، ذات المطامع ، والأهداف المتناقضة ، والمتضاربة ، التي ولدت الصدامات فيما بينها ، وبين القوميات المجاورة ، وكان معظمها بتشجيع من الدول الأوروبية ، التي كانت تلجأ إلى عمليات الضم ، والفرز ، لبعض الأقاليم ، حيث وصلت إلى القبيلة الواحدة ، وتجمع أحياناً بين قبائل وقوميات متنافرة ، مما أوصل إلى تشرذم قومية الصومال ، وزرع بذور الكفاح والتآثر في أفكار الشعب الذي أضحي يتوق لاستعادة وحدته وقوميته .

#### ب - الاستقلال ومواجهة 1964 :

في 24 يونيو 1960 اثر استقلال الصومال البريطاني ، أعلن اندماج الصوماليين الإيطالي ، والبريطاني ، بما سمي « جمهورية الصومال » حيث نص دستورهما العمل على تحقيق وحدة الأراضي الصومالية الخمسة ، فأوقد هذا النص نار الحرب بين الصومال من جهة ، وكينيا وأثيوبيا من جهة أخرى ، بالإضافة إلى الحدين الهامين وهما :

- توقيع أول اتفاقية عسكرية بين الصومال المستقل والاتحاد السوفياتي عام

1961 .

- قيام الثورة الأريتيرية عام 1961 على يد جبهة تحرير أريتريا .

اثر اندلاع الحرب المذكورة ، تدخلت منظمة الوحدة الأفريقية ، لوضع حد لها ، طبقاً لميثاقها الذي ينص على التمسك بالحدود الراهنة للدول الأفريقية ، كافة ، كما تدخلت روسيا ، وأميركا ، وطلبنا من طرفي النزاع ، ضبط النفس ، وتسوية نزاعها سلمياً ، في إطار افريقي .

#### ج - فترة ما قبل الحرب الثانية مؤشراً لتبدل التحالفات في القرن الأفريقي :

قام الاتحاد السوفياتي بتقديم مساعدات ضخمة للصومال اعتباراً من عام 1961 ، وقبل سقوط هيلاسيلاسي ولكن عندما وصل الجنرال سياد بري الى سدة الرئاسة اثر انقلاب عسكري عام 1969 ، أعلن للشعب بأنه سيحكم البلاد وفقاً للمبادئ الاشتراكية العلمية ، فتنازل الاتحاد السوفياتي إثر ذلك عن كثير من ديونه

للمصومال ، العسكرية ، والاقتصادية ، مقابل حصوله على قاعدة بربرا البحرية ، وقاعدة جوية ، قرب مقاديشو ، وقاعدة اتصالات في كيساميو عام 1972 . واثّر تسليح الصومال بالعتاد السوفيياتي ، تولد شعور بالتفوق العسكري ، على أثيوبيا ، والتطلع للاستيلاء على أوغادين .

. وبعد سقوط هيلاسيلاسي عام 1974 ، توجهت أنظار أثيوبيا نحو الاتحاد السوفيياتي ، ورغم ذلك فقد ظلت أميركا تقدم لها المساعدات العسكرية ، تفادياً من خسارة أكبر حليف لها في القارة الافريقية ، وكذلك فعل الاتحاد السوفيياتي ، لكسب صداقة أثيوبيا وابعادها عن سيطرة الغرب عليها ، فدفعت أميركا ، بالمملكة العربية السعودية ، وايران ، لمساعدة الصومال ، وابعاده عن الاتحاد السوفيياتي .

د - تبدل التحالفات الاستراتيجية ومواجهة عام 1977 بين الصومال وأثيوبيا والموقف الدولي منها :

إن العلاقات الحسنة التي كانت تربط الصومال بالاتحاد السوفيياتي ، دفعت هذا الأخير لتوسيع نفوذه ، إلى أثيوبيا ، وقيام الصومال باجتياح أوغادين ، حيث كان لها ما أرادت في آب عام 1977 ، فوقف الاتحاد السوفيياتي بجانب أثيوبيا ، واعتبر الصومال معتدياً ، وتجاه هذا الواقع اتهم « الكولونيل منغستو مريام » الاتحاد السوفيياتي في أيلول عام 1977 ، بالتواطؤ في عملية اجتياح أوغادين ، ولوح بالتوجه نحو الولايات المتحدة ، للحصول على الأسلحة .

بادر السوفييات إلى الزج بالقوات الكويتية إلى أثيوبيا ، وارسال العتاد الحربي الثقيل ، ودفَعوا الصوماليين إلى ما وراء الحدود ، وانسحبوا من أوغادين في 9 آذار عام 1978 .

عند نشوب الحرب المذكورة بين الصومال وأثيوبيا ، طلب الاثنان من أميركا مساعدتها ، فرائت هذه الأخيرة ، نفسها في موقف حرج ، وقررت عدم الخوض بالنزاع ، وفرض حظر على تصدير السلاح ، الى البلدين ، ولكنها قدمت للمصومال حماية دبلوماسية ، بحصولها من السوفييات على ضمانات بمنع الجيش الاثيوبي ، من اجتياح الصومال . فغضب هذا الأخير ، من هذا الموقف ، وصرح الجنرال سياد بري : « ان الرئيس كارتر لم يساعد الصومال بشكل كاف ، مما أدى إلى خلق وضع بالغ الصعوبة استفادت منه بعض القوى للاحاق الضرر بنا » .



أ - تبدل استراتيجية الولايات المتحدة تجاه القرن الافريقي بعد حرب  
الأوغادين :

إن الادارة الأميركية ، التي اتبعت طريق الحياد ، تجاه النزاع القائم بين  
الصومال وأثيوبيا حول الأوغادين عام 1977 ، وقعت في آب عام 1980 معاهدة  
تسمح للقوات الأميركية باستخدام المرافئ ، والمطارات ، في الصومال ، مقابل  
مساعدة اقتصادية ، وعسكرية ، بقيمة 40 مليون دولار .

توالى الانتقادات من عدة دول افريقية ، تجاه هذه السياسة ، أهمها تلك  
التي صدرت من كينيا ، معتبرة أن الصومال ، سيستغل الغطاء الأمريكي ، ليستأنف  
المعارك في الأوغادين . وكذلك صدر انتقاد من أعضاء الأكثرية الديمقراطية في  
الكونغرس الأمريكي ، الذين اعتبروا أن الولايات المتحدة ، في أحسن الحالات ،  
ستفقد مساندة الدول الأفريقية ، وفي أسوأ الحالات ، ستتورط في نزاعات الدول  
الأفريقية ، التي لا تعنيها ، لا بل يمكن أن تقودها الى مواجهة مع الاتحاد  
السوفياتي ، تؤدي إلى نتائج وخيمة غير منتظرة .

ب - قاعدة بربرا :

إن تدخل الاتحاد السوفياتي في افغانستان ، قد قلب الموقف ، إذ أن وجود  
الجيش الأحمر على مقربة من البحار الدافئة ، ومن مناجم بترول الخليج ، أقنع  
« الرئيس كارتر » بأن سياسة التساهل مع الاتحاد السوفياتي ، في المنطقة ، يجب  
يوضع حد لها ، على الأقل ، بهدف عدم فقدان ثقة حلفاء الغرب فيها ، وأن تعزيز  
الوجود الأمريكي ، في المحيط الهندي ، يفرض نفسه من الآن وصاعداً .

ففي هذه البقعة الحساسة من العالم ، لم يعد للولايات المتحدة - بعد خسارة  
أثيوبيا وإيران - سوى قاعدة واحدة ، هي « دياغو غارسيا » في أرخبيل « شاغوس »  
ولكن هذه القاعدة ، التي تفترض لها أن تلعب دور المساندة اللوجستية ، عند  
التدخل العسكري الأمريكي ، في منطقة الخليج ، تبعد أكثر من 4500 كلم عن  
مضيق هرمز . ولكي تؤمن الولايات المتحدة تموين ومساندة قاعدتها البحرية ،  
والجوية المتواجدة في شمالي غربي المحيط الهندي ، يجب أن تعتمد على مجموعة من

التسهيلات ، ونقاط الارتكاز ، على طول شواطئ شرق افريقيا ، وشبه الجزيرة العربية .

وعلى هذا الأساس ، نجحت الولايات المتحدة - بعد مفاوضات حثيثة - بالحصول على تسهيلات في بلدان ثلاث هي : كينيا ، الصومال وسلطنة عُمان ، بالإضافة إلى مصر . وبموجب اتفاق واشنطن هذا ، أصبح بإمكان الطائرات ، ومراكب الأسطول الأمريكي ، في المحيط الهندي ، أن تتمون وتستفيد من الصيانة الأولية ، في مرفأَي موقاديشو ، وخاصة بربرا ، الواقع على الشاطئ الشمالي للصومال ، جنوبي مضيق باب المندب ، والذي يتمتع بمركز استثنائي على مدخل البحر الأحمر ، ويبعد 190 كلم عن الحدود الأثيوبية ، لم تغب أهميته ، عن ذهن الاتحاد السوفياتي . وبالفعل فقد كان حتى عام 1977 ، أهم قاعدة سوفياتية ، أثارت القلق لدى واشنطن ، وكان لها أكبر الأثر ، في اتخاذ الولايات المتحدة قراراً عام 1975 ، بتطوير منشآت قاعدة دياغو غارسيا ، التي أصبحت قاعدة بربرا ، في الوقت الحاضر مكتملة لها .

كان السوفيات قد بنوا في هذه القاعدة ، مساكن لـ 1000 رجل ، وقواعد إشارة واتصالات ، ومستودعات للمحروقات ، تسع 200000 برميل ، ومخازن للصواريخ ، كما جهزوا هذا المركز برصيف عائم ، يسمح برسو ، وتصليح المراكب ، التي تزن أقل من 10000 طن . وإضافة إلى ذلك ، فقد جهزت قاعدة بربرا ، بمطار جوي ، يبلغ طوله 4,5 كلم . ويمكن استقبال القاذفات النووية الأمريكية ( ب 52 ) ، وطائرات النقل العملاقة ( الاكسي ) . بينما المطار الذي جهزت به قاعدة دياغو غارسيا ، لا يزيد طوله عن 4 كلم . ففي « بربرا » تجهيزات من الطراز الأول ، إلى حد يثير التساؤل : هل أن الأمريكين سيكتفون بتسهيلات بسيطة ، أم انهم يرغبون انشاء قاعدة حقيقية ، كما يؤكد الاثيوبيون ؟ .

نظرياً سوف لن يكون هناك سوى بضع عشرات من الجنود الأمريكين ، ولكن في حالات الاستنفار ، يمكن لقاعدة بربرا ، أن تغدو بسرعة فائقة « دياغو غارسيا ثانية » وان تشكل ورقة حاسمة ، بيد الأمريكين .

إن الادارة الأمريكية في الجمهورية الجديدة (1980) ، سوف لن تبقى مكتوفة اليدين ، من جراء تزايد السوفيات حول القرن الافريقي ، وخاصة بعد دخولهم الى افغانستان ، مخافة من أن تصبح شبه الجزيرة العربية ، ومنايع البترول ، بين فكي

الكباشة السوفياتية . وبالتالي يمكن القول بأن أهم أولويات الادارة الأميركية ، هي الرد على التحدي السوفياتي أننا وجد ، وخاصة في القرن الافريقي ، شرط التضحية ببعض المصالح المحلية . فهل أن الدبلوماسية الأميركية في عهد الرئيس ريغان ، يمكن وصفها بالدبلوماسية الجديدة ؟

بالواقع فان مبادئ الأمن الدولي الحالية ، هي نفسها التي كانت سائدة عام 1980 ، في عهد الرئيس كارتر ، وبتأثير من مستشاره « بريجنسكي » الذي أيد النظرية القائلة بتطبيق سياسة الانتقام ، ضد موسكو ، سياسياً ، واقتصادياً ، في حال تدخلها في أية بقعة في العالم ، وذلك قبل استلام الرئيس « ريغان » مهامه .

عندما زار كيسنجر الصومال عام 1981 ، صرح أن الادارة الجديدة ، ستتجه نحو الاعتبارات الاستراتيجية ، والسياسية ، وستؤيد اقامة توازن للسلطة في المنطقة . وتتلخص الاستراتيجية الأميركية ، في منطقة القرن الأفريقي بما يلي :

1 - حماية نفط الخليج وشبه الجزيرة العربية ، وذلك بحماية الأنظمة القائمة على النفط ، وخاصة في دول الخليج ، التي تسير وفقاً لتوجيهات السياسة الأميركية .

2 - الامساك بنقاط السيطرة في منطقة القرن الافريقي ، وحماية الخطوط البحرية ، لتأمين وصول النفط الى أميركا ، وأوروبا ، عبر البحر الأحمر بسرعة .

3 - الامساك بالمضايق والخطوط البحرية حول رأس الرجاء الصالح ، وقنال موزامبيق ، لتأمين الملاحة حول أفريقيا ، في حال انقطاع طريق البحر الأحمر بصورة طارئة .

4 - الحصول على الثروات الطبيعية ، والاستراتيجية ، من بعض البلدان الافريقية ، وحمايتها ضد أي عمل عسكري سوفياتي .

5 - تأمين الاتصال الاستراتيجي ، بين الأسطول السادس ، وقوة التدخل السريع ، في منطقة الخليج .

6 - تقوية العلاقات التجارية ، والاقتصادية ، مع دول المنطقة ، وخاصة الصومال ، الذي تعد له أميركا برنامجاً اقتصادياً بقيمة 60 مليون دولار ، كمساعدة للمناطق الريفية .

7 - المحافظة على قاعدتها المتقدمة في الشرق الأوسط أي اسرائيل ، ومن هذا

المنطلق ، وقّعت الدولتان في أيلول عام 1981 ، تحالفاً استراتيجياً بينهما .

8 - التجاوب مع المصالح الدفاعية للصومال ، دون أن تغيب عن ذهنها امكانية استرداد أثيوبيا ، واعادتها إلى الحظيرة الغربية . وهذا الاهتمام بالصومال يعود لسيطرتها على الممرات التي يعبرها النفط ، والتي يفيد استراتيجية أميركا البترولية ، من عدة نواحي أهمها :

أ - توفير الحماية لنقالات النفط ، من أي عمل انتقامي ، كما حدث للناقلة كورال سي<sup>(1)</sup> .

ب - المساعدة على معاينة أي نظام جديد ، يبرز في أي بلد نفطي ، ويقدم على تأمين نفطه .

ج - إمكانية توزيع الحصص النفطية بينها وبين أوروبا الغربية ، بما لا ينقص من احتياجاتها .

د - العمل كرافعة سياسية لأميركا ، ضد أوروبا الغربية ، التي بدأت تظهر فيها نزعات قوية ، لتأمين مصالحها الخاصة ، ولو تعارضت مع مصالح أميركا .

هـ - فرض الحصار البحري - لدعم الحصار البري - على الاتحاد السوفياتي ، بالسيطرة على جميع النقاط الاستراتيجية .

البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراهنة في منطقة القرن الافريقي :

أ - الأسباب والمواقف :

عندما فقد السوفيات مواقعهم في مصر والصومال في السبعينات ، وعندما ارتفعت حرارة الدعوة القائلة بجعل البحر الأحمر بحيرة عربية ، سارع السوفيات لاتخاذ موقفين :

الأول : تدعيم مواقعهم في أثيوبيا واليمن الديمقراطية .

الثاني : الاعلان عن أن الدعوة لتعريب البحر الأحمر ، هي دعوة مشبوهة ، ترمي إلى خدمة مصالح « الامبريالية الأميركية الأوروبية » .

إن هذين الموقفين ، يعكسان أهمية القرن الافريقي ، والبحر الأحمر ،

(1) الناقلة كورال سي هي باخرة ليبيرية مؤجرة لاسرائيل كانت تنقل النفط الإيراني لمصلحة اسرائيل وقد ضربتها الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين على بعد خمسين ميلاً شمالاً في جزيرة « بريم » ( رسم رقم 39 ) .

بالنسبة للسوفيات ، التي ترمي إلى تحقيق عدة أهداف رئيسية منها :

- القيام بدور هام في الخليج العربي ، للتأثير على الدول النفطية ، التي تزود الغرب بما يقارب 70 % من حاجاته . لذلك طالب السوفيات ، بتحييد منطقة الخليج ، وضمان حياده من قبل الدول العظمى ، ( اعلان بريجنيف في الهند عام 1980 ) كما حاول استغلال القضية الفلسطينية ، وما تخلقه من تيارات معادية للغرب المؤيد لاسرائيل .

- المشاركة في سوق المواد الأولية الافريقية .

- عزل أوروبا عن مصادر الطاقة والمواد الأولية الصناعية والاستراتيجية .

- السيطرة على أقصر طريق بين البحر الأسود ، والمحيط الهندي ، الذي يحظى بأهمية خاصة ، تفوق أهمية المناطق الحيوية الأخرى ، في العالم للأسباب التالية :

1 - تحكم مياه هذا المحيط ، بأهم الممرات المائية في العالم ، التي تربط بين قواعد الارتكاز السوفياتية ، على المحيط الهادي ، مثل « فلاديفوستك » وعلى البحر الأسود ، مثل « سيفاستوبول » .

2 - الاتاحة للاتحاد السوفياتي ، لمضايقة وتقويض القوة الاستراتيجية الغربية ، وخاصة بالنسبة للمصالح البترولية .

3 - تأمين سلامة الأراضي السوفياتية أمام خطر التهديد النووي ، المتمركز فوق سطح المحيط الهندي ، وفي أعماقه .

4 - حماية خطوط الملاحة السوفياتية ، في هذه المياه ، وتهديد الملاحة الغربية .

5 - الحد من النفوذ الأميركي المطلق ، في المحيط الهندي ، والتقليل من فعالية الأسطول الأمريكي ، خلال الأزمات الطارئة ، في المنطقة ، وللممكن من تحقيق هذه الاستراتيجية ، ركز الاتحاد السوفياتي ، جهوده للسيطرة على أثيوبيا والصومال .

ففي أثيوبيا ، وطّد أقدامه ، ويحاول عبورها وعبر اليمن الجنوبية ، تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية من ناحية ، ويراهن من ناحية أخرى ، على ممارسة مجموعة من الضغوط على الحكم الصومالي الراهن ، أملاً باسقاطه لصالح حكم يكون موالياً له أو محايداً بين الجبارين . أما تفاصيل الرهان السوفياتي ، فيتلخص بما يلي :

#### أ - تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية :

يترجم الاتحاد السوفياتي هذه الغاية ، بأقامة مجموعة نقاط ارتكاز ، لتموين ودعم قواته الجوية ، والبحرية ، مقابل القواعد الأميركية في هذه المنطقة ، مع الإشارة بأن الوحدات السوفياتية ، تستعمل حالياً لرسوسفنها ، جزيرة « سوقطرة » في اليمن الجنوبي ، الواقعة على مدخل خليج عدن ، ومرفأ عدن بالذات ( الذي تقوم عليه قاعدة جوية ) ومرفأ المكلا ، كما تستفيد كذلك من تسهيلات مجهولة في مرفأ « مصوع » الاريتري ، دون أن تكون لها قواعد بالمعنى الصحيح . ( رسم رقم 40 ) .

وبما لا شك فيه ، فان السوفيات ، لم يعوضوا بعد خسارة بربرا ، ولذلك فهم يملكون امكانيات تطوير مراكزهم في جنوبي اليمن ، الذي يعتبر منطقة مكملة لبلدان القرن الافريقي ، لأنه يشكل الضفة الشمالية لخليج عدن ، بينما تشكل الصومال الضفة الجنوبية له ، فالسوفيات يجعلون من اليمن الجنوبي مشابهاً لما كانت عليه الصومال قبل عام 1977 . وهذا ما بدأت موسكو بتنفيذه حيث قامت في نهاية عام 1980 ، ببناء قاعدة بحرية في « سوقطرة » وتجهيز مرفأ عدن ، بأرصفة عائمة للغواصات . ويبقى ذلك غير كاف ، اذ أن الاستراتيجيين السوفيات ، وقع خيارهم على مجموعة جزر صغيرة واقعة على بعد 48 كلم من مرفأ « مصوع » الاثيوبي « الدهلك » حيث تستعمل كمستودعات له .

وفي حزيران 1980 قام قائد البحرية السوفياتية ، « الاميرال سيرجي فورشكوف » ، بزيارة عمل لأثيوبيا لمدة ستة أيام ، زار خلالها المؤسسات العسكرية في أريتريا ومرفأ « مصوع » . كما أن موضوع المحادثات الرئيسي ، الذي جرى أثناء زيارة الرئيس الاثيوبي « منغستو هيلامريام » للاتحاد السوفياتي عام 1980 ، كان يدور حول رغبة الكرملين ، وضع نقطة ارتكاز على البحر الأحمر بتصرفهم ، تضاهي قاعدة « بربرا » .

#### ب - تهديد النظام الصومالي :

أما الرهان الثاني ، فيتلخص في ممارسة مجموعة ضغوط على الصومال . فإلى جانب محاولة السوفيات ، إعطاء وجودهم العسكري في المحيط الهندي ، الصفة الدائمة ، يتابع كذلك جهوده لجمع دول القرن الافريقي في اتحاد فيدرالي تحت سيطرته . ففي أوائل عام 1978 ، عندما أصبحت هزيمة الصومال أمام اثيوبيا شبه أكيدة ،

عرضت موسكو على موغاديشو ، فكرة قيام إتحاد فدرالي بينها وبين أثيوبيا واليمن الجنوبي ، ورغم رفض الرئيس الصومالي سياد بري في ذلك الوقت لهذه الفكرة ، لم يتخل الإتحاد السوفياتي عنها ، معتبراً أثيوبيا واليمن الجنوبي دولتان صديقتان . أما جيبوتي فلها وضع خاص ، بينما يعيش القادة الصوماليون هاجس الخوف ، من قيام الجيش الأثيوبي ، بغزو الصومال ، لمساعدة المعارضة التي تقوم في وجه الرئيس سياد بري ، والمؤلفة من مجموعة صوماليين منفيين ، سلّحتهم أثيوبيا . ولكن هذا الافتراض أصبح مستبعداً بعد تمركز الأمريكين في الصومال ، لأن السوفيات لا يغامرون بمواجهة البحرية الأمريكية . إلا أن لدى السوفيات بدائل أكثر فعالية ، إذ بإمكانهم تفجير النظام الصومالي ، من الداخل تحت وطأة مشكلة اللاجئين . فالصومال هذا البلد الصغير ، القليل الموارد ، والبالغ عدد سكانه أربعة ملايين نسمة ، يستضيف حالياً نحو مليونين من اللاجئين من منطقة الأوغادين ، حيث يقيم نصفهم بصورة كثيفة في مخيمات على طول الحدود . كما أن المجاعة التي تهدد بعض مناطق الشمال الفاحلة ، وتدهور الأوضاع الاقتصادية ، قد يحدث تملّلاً في أوساط الشعب الصومالي ، يؤدي بشكل أو بآخر إلى سقوط نظام الجنرال سياد بري .

أما في ما يتعلق بجيبوتي ، فإن وضعها يختلف تماماً ، إذ ليس هناك من ضغوط أو تهديد ، يشكل خطراً على نظامها السياسي ، ولا على سيادة أراضيها . فهي بالتالي تتمتع بنوع من الحياد ، يحترمه الإتحاد السوفياتي ، كما تحترمه أثيوبيا التي استغلت بشكل ناجح ، التوتر والحذر ، اللذين سادا علاقات موغاديشو ، وجيبوتي ، التي ابتعدت عن الجنوح إلى الإتحاد مع الصومال . (رسم رقم 40) .

### البند السابع - توقعات مستقبلية حول القرن الأفريقي :

عند دراسة الاستراتيجية الأمريكية الحالية ، والمستقبلية ، والاستراتيجية السوفياتية الراهنة ، في القرن الأفريقي ، تبين بأن الولايات المتحدة في عهد الرئيس ريغان ، توجهت نحو ممارسة سياسة أكثر حزمياً ، وتصلباً ، تجاه الاستراتيجية الروسية في منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الأفريقي ، وأوروبا ، وعلى أساس هذا التوجه ، هزم الرئيس ريغان ، منافسه الرئيس كارتر ، في الانتخابات الأخيرة التي جرت عام 1980 .

أما على الجانب الآخر ، فلم يكن السوفيات أقل حيوية ، ولم يقفوا مكتوفي

الأيدي ، بل دفعوا بأساطيلهم ، الى المحيط الهندي ، والبحرين الأحمر والمتوسط ، مضفين إليها لأول مرة في تاريخهم ، حاملات الطائرات التي لم تكن مستعملة سابقاً ، وفقاً لعقيدتهم البحرية ، كما أقدموا على تقوية تواجدهم العسكري المباشر في الموانئ والقواعد التي حصلوا فيها على تسهيلات جمة ( عدن - عصب - مصوع - دهلك - تواهي - سوقطرة . . . ) . ولا شك بأن حقول البترول ومعايير مروره ، تمثل عامل الجذب الأساسي ، للتواجد السوفياتي ، وسوف تقوى من هذا التواجد في المستقبل لعدة أسباب مرتقبة أهمها :

- ما يُشاع في الأوساط الأميركية ، من أن السوفيات سيتحولون في الثمانينات من مصدّرين للبترول الى مستورديه . وقد جاء بالتحديد في مجلة نيويورك تايمز عام 1979 ، « ان انتاج البترول السوفياتي في تناقص مستمر ، اذ بعد تحقيقه رقماً قياسياً قدره 11,73 مليون برميل يومياً خلال نيسان عام 1979 ، انخفض في شهر أيار التالي مباشرة إلى 11,53 مليون برميل . وأن حقول بترول سيبيريا الغربية التي تمد الاتحاد السوفياتي عادة ، بنصف احتياجاته ، سيبدأ انتاجها بالتناقص ابتداء من عام 1980 ، ليصل إلى أقل معدل له خلال العام المذكور<sup>(1)</sup> . ويفسر هذا الرأي بأن الاتحاد السوفياتي سيدخل خلال هذه المرحلة في عملية شراء البترول من الأسواق ، مما سيفرض ضغوطاً شديدة على هذه الأخيرة ، تدفع بالأسعار إلى ارتفاع جنوني ، كما أن التنافس الأمريكي - السوفياتي على النفط في منطقة الشرق الأوسط ، سيدفع بهما إلى تقوية وجودهما العسكري ، فيها ، وفي المناطق المجاورة كالقرن الافريقي ، وسيقلص النفوذ السوفياتي - حسب رأي بعض الخبراء - عن دول أوروبا الشرقية ، بسبب تضؤل قدرة موسكو عن تزويد هذه الدول بالبترول .

غير أن هذا التقسيم يبقى مشكوكاً به لسببين :

الأول : تكذيب الاتحاد السوفياتي للخبر .

الثاني : اعلان بعض المصادر الغربية ، عن اكتشاف الاتحاد السوفياتي ، لكميات كبيرة من البترول في سيبيريا .

غير أن هذين السببين ، لا ينفيان استمرار التنافس مستقبلاً على بترول

(1) ( رسم رقم 39 - 40 ) .

(2) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي ، سلسلة عالم المعرفة - الكويت - 1982 - عدد 49 - صفحة 248 و 249 .



الشرق الأوسط ، وطرق مروه ، وعلى المواد الخام ذات الوزن الاستراتيجي أيضا وجدت ، وخاصة في افريقيا . فالسبب الأول ، ان لم يظهر عدم صحته ، فيبقى تكذيبه سياسياً . كما أن بترول سيبيريا موجود في الأعماق ، ويتعذر على التقنية السوفياتية استخراجه ، دون الاستعانة بالتقنية الأميركية ، التي تحتفظ تجاه هذه المساعدة لأسباب سياسية وأمنية .

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه ، فإن سباق النفوذ سيبقى قائماً بين الجبارين على منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الأفريقي ، في ظل ادعاء الولايات المتحدة بأنها تحاصر التسلسل السوفياتي والشيوعي الى العالم النامي ، وفي إطار الادعاء السوفياتي ، بأنه يوقف « الغطرسة الأميركية » ويقلم أظافرهما ، التي تنهش بها الشعوب الفقيرة وتسلب ثرواتها» .

وإذا ما بقي هذا الصراع في منطقة القرن الأفريقي في تصاعد مستمر ، فمن المتوقع أن ينتقل مركز الصراعات الدولية ، بعيداً عن أوروبا ، ليصل إلى القارتين الآسيوية والأفريقية ، وما بينهما من محيطات ، وبحار ، وقد يتسع هذا الصراع ، ليطال منطقتي وسط وغرب افريقيا اللتين تحتويان ، على ثروة هائلة من المعادن الاستراتيجية ، فلا ينقضي العقد الأخير من هذا القرن ، إلا ويكون الجباران قد نسيا غنيمتهما الأولى في أوروبا ، لينصرفا معاً - في إطار صراع وتنافس رهيبين - إلى غنيمتهما الجديدة ، ذات الأهمية الخاصة في الشرق الأوسط ، وافريقيا ، بعد أن أصبحت هذه الغنيمة ، مطوقة من الولايات المتحدة ، كما أضحت بين فكي كماشة سوفياتية ، فكها الأول في القرن الأفريقي وأنغولا ، والثاني في افغانستان . وليس من المستغرب في حال نشوب الحرب بين الجبارين ، أن يصبح البحر الأحمر بحيرة مغلقة ، إذا ما أقدم الجيش الأحمر المتمركز في افغانستان ، إلى ارسال قاذفاته المقاتلة (تو 26 - باكفاير - صواريخه النووية . . . ) لاغرق السفن التي تمر في مضيق باب المندب ، قاطعاً بذلك شريان الامداد الحيوي إلى الغرب ، أو إذا أقدم على نشر الغام بحرية في البحر الأحمر ، قبالة قواعد البحرية ، في جزر داهلك ، ومصوع ، وعصب الأريتريه . ( رسم رقم 39 ) .

(1) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الأفريقي ، سلسلة عالم المعرفة - الكويت - 1982 عدد 249-248 .



## الفصل الثامن

### أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء

#### البند الأول - تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة :

ليس باستطاعتي أن أقدم للقاريء معلومات دقيقة ، عن التاريخ الذي تفشى فيه مرض الهجرة في لبنان ، فان انعدام السجلات الرسمية ، ودفاتر الاحصاء ، والصحف في ذلك العهد ، يجعل البحث مستحيلاً للوصول إلى الأرقام الصحيحة ، مهما أكثر الباحث من الاستقصاء . ولكن معظم الكتّاب والأدباء يشيرون بأن الهجرة من لبنان ، بدأت في منتصف القرن التاسع عشر أو قبله وكانت تشتد وتخف بنسبة اشتداد الارهاب التركي وخفته ، ولا سيما في جبل لبنان .

وكانت الأقطار العربية في البدء محط أنظار المهاجرين ، وفي مقدمتها مصر . ثم ولوا وجوههم شطر الولايات المتحدة . فأصداء الثراء التي وصلت إلى أقاربهم وأصدقائهم في لبنان ، كانت مدعاة لتشجيع الشباب على الهجرة ، وحافزاً لهم على المغامرة . وكان الجهل يومئذ سائداً في لبنان ، وظروف المعيشة فيه ضيقة جداً ، بحيث لا يجد الشاب الطموح أفقاً واسعة ، تروي ظمأ طموحه ، لذلك ظلت الأبصار متجهة نحو المهجر ، تتوسم فيه الغنى ، وتضع فيه آمالاً لم تذهب في كثير من الأحيان سدى . واستمرت الهجرة في تدفقها ، تبتلع شبابنا وتشتت بنشاطهم ، وجهودهم ، حتى انفجرت الحرب العالمية الأولى عام 1914 ، فوضعت حداً لكل شيء غير الخراب والدمار .

كان الأمل الباسم يملأ النفوس بعد الحرب ، وكان التفلؤ ل كبيراً بالعهود الجديد . ولكن التجارب لم تلبث أن أثبتت أنه حلقة جديدة من سلسلة المحن ، التي تعاقبت على البلاد ، خلال القرون الأخيرة . وهكذا دب اليأس في النفوس ، وطغى على العقول . ومن خلاله كانت أشعة الثروة تلمع من وراء البحار ، فتجذب أنظار الشباب إلى المهجر . وبعد قليل من التردد ، انقطع حبل الرجاء وفرغ الصبر ، فاندفع الناس نحو المهجر في موجات صاخبة متتالية .

لقد كتب الكتبتن « دي كروك » في العدد 455 من مجلة « مراسلات الشرق » الصادر في تموز عام 1927 ما يلي : « لقد ساعد نجاح المهاجرين بعد الحرب على ازدياد الهجرة ، فبين عام 1907 و عام 1927 هاجر من لبنان ما يزيد عن 130 ألف لبناني ، إما لأن أرض بلادهم لم تكن تكفي حاجتهم ، أو لأن أملاكهم وأرواحهم لم تكن في أمان » .

لقد تضاءلت الهجرة ما بين عامي 1931 و 1932 بسبب الأزمة العالمية التي فتكت بالمهاجر . ولكن هذا الهدوء كان نذير العاصفة ، فلم تمر سنتان حتى عادت الهجرة الى أوجها . وخلال تلك المدة ، بل منذ وقف الرخاء الذي عقب الحرب العالمية الأولى ، والأزمة الاقتصادية تشتد في لبنان ، فكان من الطبيعي أن لا يرى أبناء البلاد بصيص الأمل في غير الهجرة .

### البند الثاني : الهجرة إلى القارة الافريقية :

كان تيار الهجرة يحرق اللبنانيين في البدء إلى الولايات المتحدة ، وكانت مرسيليا المرحلة الأولى في الطريق إليها . وفيها على الأرجح سمع المهاجر اللبناني لأول مرة ، ببلاد جديدة تدعى افريقيا ، فتوجه بعضهم إليها بدلاً من متابعة السفر إلى الديار الأميركية ، إما لعجزهم عن دفع أجرة السفر الباهظة ، أو لأن حالتهم الجسدية لم تكن تطابق الشروط الصحية المفروضة في أميركا على المهاجرين الجدد .

يتعذر تعيين التاريخ الصحيح الذي بدأت فيه الهجرة نحو قارة أفريقيا ، ولكن يمكن تحديده بصورة تقريبية أنه كان في أوائل العام 1880 . وقد ظل عدد المهاجرين اللبنانيين إلى أفريقيا في ذلك العهد ضئيلاً جداً ، ولم يأخذ شكل هجرة كبيرة ، إلا منذ عام 1897 إذ أخذ اللبنانيون يقصدون أفريقيا بالآلاف . واستناداً إلى بعض الإحصائيات والمعلومات ، تبين بأن السنغال هي أول مستعمرة وطأها أقدام اللبنانيين في المستعمرات الفرنسية ، وسيراليون في المستعمرات الانكليزية .

لقد قام المؤلف الفرنسي « دي بورد » ببحث دقيق عن تاريخ الهجرة إلى السنغال ، خرج منه أنه في أوائل عام 1892 وصل إلى شواطئ أفريقيا الغربية خمسة مهاجرين لبنانيين ، تتراوح أعمارهم بين 20 و 22 سنة ، وتوزعوا بين « سان لويس وكوناكري » . وكانوا يرتدون الملابس الشرقية ، وأخذوا يبيعون الخرز وبعض البضائع الزجاجية في الساحات العامة . وكانت الحركة التجارية قوية فيها آنذاك ،

لتردد بعض الزنوج إليها . فصادفت بضاعة اللبنانيين اقبالاً حسناً . وقد استطاع أحدهم الحصول على مساعدة من إحدى الشركات التجارية الأجنبية ، فساعد بدوره رفاقه وتحسنت حالتهم جميعاً .

بعد فترة وجيزة ، وصلت الاخبار إلى مرسيليا بنجاح هؤلاء المغامرين الأبطال ، مع كثير من المبالغة ، « إن الذهب يتدفق كالطر على المهاجرين الأول » وكان لهذه الأخبار تأثيرها السريع ، فعدل كثيرون عن متابعة السفر إلى أميركا واتجهوا نحو افريقيا الغربية على بواخر الشحن .

تؤكد بعض الاحصائيات ، بأن عدد المهاجرين اللبنانيين في المستعمرات الافريقية ، بلغ عام 1900 أربعماية مهاجر تقريباً . ثم أخذ عددهم يتزايد حتى أصبح عام 1938 ( 10800 مهاجر ) تقريباً موزعين على الشكل التالي : داكار : 1600 - السنغال : 2800 - السودان : 400 - غينيا : 1600 - شاطئ العاج : 700 - الداهموي : 40 - النيجر : 10 - موريتانيا : 20 - غامبيا : 350 - سيراليون : 100 - شاطئ الذهب : 1000 - نيجيريا : 700 - غينيا البرتغالية : 400 - ليبيريا : 100 - توغو : 80 .

ويتمتع معظم هؤلاء وفقاً لعددهم للترتيب التالي : المتن - صور - بيروت - البقاع - جزين - صيدا - الشوف - كسروان - البترون - طرابلس - مرجعيون - عكار - بيت شباب .

### البند الثالث - ممارسة التجارة :

في لبنان مثل يقول : التجار ثلاثة : تاجر ، تويجر ، ودخيل على التجارة . فالتاجر هو الذي يتاجر بنصف رأسه وأرباحه ، ويدخر النصف الثاني للملمات . والتويجر هو الذي يتاجر بكل رأسه وأرباحه . والدخيل على التجارة هو الذي يتاجر بأموال مستدانة تفوق رأسه أضعافاً . وعند توزيع المهاجرين اللبنانيين على أساس هذه القاعدة ، يتبين أن 60 % يدخلون في النوع الأول والثاني ، و 40 % في النوع الثالث .

فعندما استقر المهاجرون الأول ، شعروا بحاجة إلى توسيع أعمالهم ، فاستقدموا مهاجرين جدد من الوطن ، أو استقبلوا برحابة صدر المهاجرين الوافدين من تلقاء أنفسهم . وبوجه الاجمال ، كان معظم مهاجري الفوج الثاني ، من أنساب

المهاجرين الأول ، أو من أصدقائهم ، أو من أبناء قراهم . ولا تزال الحالة كذلك حتى أيامنا هذه ، إذ يندر أن يدخل البلاد مهاجر جديد دون أن يكون له نسيب يساعده ، أو صديق يستقبله .

وقد نشأ عن هذه الحالة « تكتل أقليمي » ، فترى أكثر مهاجري بلدة الزرارية في الجنوب مثلاً في دكاك وشاطئ العاج ، ومهاجري طرابلس في شاطئ الذهب ، ومهاجري جوياء في بوكيه « الغينيا الفرنسية » ولاغوس وكانو ، ومهاجري مزيارة « في الشمال » في نيجيريا ، ومهاجري صور في السنغال وسيراليون . . . .

وهكذا يأتي المهاجر من لبنان ، سلاحه الوحيد ، ساعده وأمله . فيحل عند أحد ذويه ، أو مواطنيه ، ويعمل عنده أو عند مهاجر قديم ، فيتعلم خلال ذلك لغة البلاد ، وعاداتها وأصول البيع والشراء ، ويتعرف على أسرار المهنة . وعندما يأنس في نفسه الأهلية للعمل منفرداً ، يستأجر بما لديه من رأس مال زهيد ، وخبرة مكتسبة ، حانوتاً صغيراً ثم يتدرج في الثروة حسب الظروف ، والحظ ، والمقدرة العملية .

فالتجارة تحتاج إلى أهلية شخصية ، وأهلية مهاجرنا التجارية لا تحتاج إلى برهان . وأهم عنصر فيها قدرته على الاختلاط بالعبيد بسهولة ، يعجز عنها الأوروبي . واللبناني هو التاجر الأبيض الوحيد الذي يدبُّ العبد مبالغ كبيرة من الأموال والبضائع ، على أن يفيا العبد أو الزنجي في أيام الموسم . وهذا الدين لا يرتكز في أكثر الأحيان على أي ضمانة أو كفالة ، بل على أمانة العبد . فإذا أعاد المال في الموسم كان مشكوراً ولا أخسره مهاجرنا مكرهاً مهما كثرت ملاحقة المدين .

يعتبر بعض اللبنانيين أصحاب ممتلكات في السنغال ، وساحل العاج ، ومقرضو أموال في ليبيريا ، ومعدنو الماس في سيراليون ، وجمهوريات أفريقيا الوسطى ، ومتعاملون بالذهب في غانا . وفي الغالب انتقل الذين كانوا أصحاب حوانيت صغيرة في الماضي ، إلى تجارة التصدير والاستيراد الكبيرة ، وأدت الحرب اللبنانية عام 1975 إلى موجة هجرة ضخمة بين الشبان اللبنانيين ولم تزل حتى تاريخه لعدم انتهاء الحوادث الأليمة في لبنان .

وفي شرق أفريقيا ، لا تزال صورة العرب تذكر بالرجال القدامى الذين كانوا يجمعون ما لا يقل عن مئة ألف عبد سنوياً ، وينقلونهم في سفن إلى شبه الجزيرة العربية وبلاد فارس ، والهند ، وتركيا . ولأسباب قد تكون بينها هذه الصورة ،

فان الجاليات العربية التي تبلغ حوالي 40 ألف نسمة في تانزانيا و30 ألف في كينيا وغيرها مالت إلى ابقاء نفسها في الظل وإلى عدم البروز .

والنفوذ العربي في شرق أفريقيا كان أول نفوذ خارجي في المنطقة والأكثر استمراراً . واللغة المشتركة في المنطقة هي « السواحيلية » ، والكلمة تحريف أفريقي لتعبير عربي هي لغة « السواحل » . واللغة المذكورة أساسها من لغة « البنانتو » التي يستخدمها السكان المحليون وجميع كلماتها المتعلقة بالتجارة والدين والفلسفة هي كلمات عربية محرفة .

وقد لمع بعض اللبانيين باستخراج الذهب فسمحت لهم الحكومة بهذا العمل . بيد أن جهل الكثيرين في كيفية استخراجه أدى إلى انزال الخسائر الجسيمة به فتوقف معظمهم عن العمل بينما ثابر الذين عثروا على أراض متوسطة الغنى بعد أن حذقوا بكيفية الحصول على هذا المعدن الثمين . وبما لا ريب فيه فان الشركات الانجليزية فكرت في الأمر تفكيرهم ، فحصلت على امتيازات جمة باستثمار الأراضي الغنية بالذهب والماس كما هي الحال في الشاطئ الذهبي وداخل نيجيريا .

لقد استقر المغتربون باعداد مختلفة في البلدان الافريقية ، وفقاً لرغباتهم ، وأقاربهم ، وأصدقائهم ، وامكانية إيجاد العمل الملائم لكفاءاتهم ، ودلت الاحصاءات الأخيرة (1979) في بعض البلدان الأرقام التالية :

السنگال : 17000 - نيجيريا : 12000 - شاطئ العاج : 11000 - سيراليون : 7375 - غانا : 4000 - ليبيريا : 2300 - غامبيا : 1400 - الكاميرون : 1350 - أثيوبيا : 1320 - بنين : 1300 - توغو : 400 - تنزانيا : 350 - كينيا : 150 .

عند تحديد حالة اللبانيين في مستعمرات توغو وبنين ونيجيريا وشاطئ العاج وغيرها يعتبرون أسياذ التجارة وقادتها ( ما خلا الشركات ) ، وفاتحي المدن الداخلية وسبب ازدهارها ، وهي حقيقة لا ينكرها منصف عليم ، بيد أن هذه الحالة ، ولدت حسداً قتالاً في قلوب الكثير من الشركات الغنية ، التي تركز إلى سواعد دول قوية ، تريد السيطرة على تجارة اللبانيين ، فيأبون الرضوخ لها . كما ولدت الحمق في قلوب التجار الأوروبيين ، الذين بالاتفاق مع الشركات ، أخذوا يضايقون المغترب اللبناني ، محرضين أولياء الأمر في المستعمرات ، على طرد هذا العنصر المسالم الجبار .

فالنجاح هو واحد من أكبر المشكلات التي يواجهها العرب المهاجرون إلى أفريقيا ، وخاصة اللبنانيين . فقد أكسبهم عداوة السكان المحليين ، في سلسلة من البلدان في غرب أفريقيا ، ووسطها ، ويبلغ عدد مجموع الجاليات العربية فيها الآن حوالي 600 ألف نسمة معظمهم من اللبنانيين .

وكتجار من حيث السليقة والميول ، اكتسب هؤلاء نفوذاً ضخماً في الحياة الاقتصادية ، في عدد كبير من البلدان المضيفة ، الممتدة من ساحل العاج إلى الغابون . وفي ساحل العاج مثلاً يقدر بأن اللبنانيين يملكون حوالي ثلاثة أخماس المباني ومحطات توزيع البترول ، ويعتقد بأن أربعة أخماس صناعتي الأحذية والمنسوجات هي في أيدي اللبنانيين .

وفي غانا يقول الصناعي اللبناني الياس الخوري : ان اللبنانيين يملكون 70% من المؤسسات التجارية الرئيسية ، مما يجعلهم في الدرجة الأولى بين المستثمرين الأجانب ، أي قبل أميركا وانكلترا . وقد أدت النقمة على هذه السيطرة الاقتصادية ، التي زادت حدة ، اتهامات بأعمال تهريب وتهرب من دفع الضرائب ، الى انفجار بصورة أعمال عنف ضد اللبنانيين في ليبيا ، وجمهورية أفريقيا الوسطى ، وتشاد . ( حوادث تشاد في أول نيسان عام 1980 وانقلاب ليبيا في 12 نيسان عام 1980 ) .

أما في ليبيا فقد أدت الزيادة في سعر الأرز عام 1979 ، الى قيام جماهير غاضبة بنهب جميع المؤسسات التي يملكها لبنانيون في البلاد ، مما أوقع بهم ضرراً بلغت قيمته 40 مليون دولار . وفي جمهورية أفريقيا الوسطى ، نهبت المؤسسات اللبنانية بعد خلع الإمبراطور « بوكاسا » في أيلول عام 1979 . وفي تشاد هرب جميع أفراد الجالية اللبنانية من نجامينا عندما وصلت الحرب الأهلية إلى المدينة . وحتى في بلدان مستقرة سياسياً كساحل العاج والسنغال فإن هناك نقمة على اللبنانيين .

#### البند الرابع - الصمود اللبناني :

رغم التقلبات الجوية ، والآفات الكثيرة المهلكة في القارة السوداء ، فقد تغلب اللبنانيون على هذه العراقيل الطبيعية ، بعد أن تحملوا مضض العيش رداً من الزمن ، إلى أن استتب لهم الأمر وامتألت أيدهم من الزمان . وقد سبروا غور هذه القارة المحرقة الغنية ، فافتتحوا مجاهلها ، وعمروها ، وأدخلوا التمدن وال عمران حيثما حلوا . وتوغلوا في الأدغال ، يوم كان الموت رابضاً وراء كل شجرة



ومستنقع ، بل وراء كل خطوة يراقبهم شذراً ، فهزأوا به ولم تثبط عزيمتهم الضحايا التي جندلتها حرارة افريقيا ، وأمراضها العديدة الفتاكة ، انتقاماً من هؤلاء البيض الذين جأؤا ولا دولة تحميهم ، سوى عزمات وعزائم حولوا بها وحدة افريقيا ، إلى سرور وأنس ، ووحشيتها إلى تمدن وازدهار .

فلا نجد بقعة افريقية خالية من جهود اللبنانيين وحيويتهم ، التي كانت في كل عصر ومصر ، عنوان مجدهم وعظمتهم ، والذريعة الفعالة لانجاح البلاد ، التي ينزلونها ، ليحتلوا أعلى المراتب الأدبية ، والعلمية ، مضيفين إليها الأدب اللبناني ، والعلم الشرقي الغربي ، فأصاؤوا ظلمات أبناء الظلمة . أما الصناعة فلا أثر لها في افريقيا بمعناها الحقيقي ، لأنهم وجهوا أنظارهم إلى الزراعة ، حيث اقتطعوا ألوف الهكتارات وزرعوها بنأ وموزاً وكاكاو ، وبرعوا على الأخص في كل مجال تجاري .

ولما كانت افريقيا السوداء مستعمرة من الدول الأوروبية ، فقد ابتعد اللبناني عن الوظائف الحكومية ، وعن السياسة ، لأنها لا ترويان غليله ولا تحققان مطامعه ولا مصلحته له في التدخل السياسي . فان عدداً كبيراً منهم قضوا السنين الطوال ، وهم يجذون ويمسنون إلى سكان البلاد الأصليين ، فكان لهم مكانهم المعتبر لدى أولياء الأمر من بيض وسود .

فالبستاني طالب انتقال من مكان لآخر منذ أن كان لبنان وكان فيه لبنانيون . وطلب الانتقال هذا حاجة في اللبناني ملحّة ، حاجة صارخة قاهرة لا تقاوم ، حتى يتمكن القول أنها شبه غريزية . فاللبناني عبر الزمان ما رأى أفقاً إلا وحاول اكتشاف ما وراءه ، ما أطلت عليه قمة الا وشمر للصعود إليها . إنه يسافر ببداهة وثقة بالنفس ، يسافر كما يحب ويمزح ، يسافر كما يصلي . الا أنه لا يرتحل الا مصمماً على العودة . وحينئذ الى الوطن لا يقل قوة عن توفقه الى السفر ، كان هذا التوق وما يزال أفعّل في نفسه من المصالح المادية . يرحل اللبناني حاملاً وطنه في قلبه ، وفي عقله يمسّده عملاً خيراً وبناءً وطيداً ، وانتاجاً سخياً ، لأنه يغذي فكره ونشاطه وخياله بالحنين الدائم إلى أرض الجدود ، ويهتم بشؤونها ، ويحيا على الذكريات النابضة في أعماقه ، فيخلق لنفسه ولبناناً جديداً .

### البند الخامس - الاسهام في الخدمات الاجتماعية :

عمل اللبنانيون بالحكمة القائلة : « ما حك جسمك مثل ظفرك ... »

فأدركوا ملياً ، بثاقب نظرهم رغم أنهم مهيضو الجناح أن الطريقة المثلى ، هي التلذذ بالحكمة في كل شيء ، فاشتركوا مع السلطات صاحبة الشأن بأفراحها ، وأتراحها ، وتبرعوا بالأموال الطائلة لمساعدة الصليب الأحمر والهلال الأحمر ، وسائر المشاريع الانسانية . وتجلت سجيئتهم اللبنانية فلم يرتكبوا مخالفات لتلويث سمعتهم وسمعة بلدهم فاكثسبوا بذلك ثقة الشركات الكبيرة . وكان على اللبناني ، وخاصة القديم ، أن يتقدم بطلب أية كمية من البضائع ليحصل عليها فوراً خلافاً لسواه من المغتربين ، ولا تزال هذه الثقة قائمة .

وكان من الطبيعي لكمال المركز الاجتماعي لهذه الجالية الجبارة ، أنهم أسسوا الأندية اللبنانية ، وشيدوا الدور الفخمة ، وألفوا الجمعيات الخيرية والسياسية ، وبنوا المدارس ، واشتركوا بتأسيس مستشفيات ومصانع فرفعوا بذلك مستوى الجالية وحملوا السلطات على أن تنظر اليهم نظرة تقدير ، وأعجاب ، خصوصاً وانهم



حمل مسؤولية الاغتراب بأمانة فأكرمه الدولة المضيفة . صورة رقم (44)  
الوزير الكمر وني يزين صدر مواطننا اللبناني تولى حاج يومام التقدير من رتبة فارس .

كانوا يظهرون شكرهم لهذه السلطات ، سواء عن طريق الاشتراك بالأعياد والحفلات ، ورفع معالم الزينة ، أم بتشيد آثار تذكارية لن تمحوها يد الدهور .

هذا بالإضافة إلى أن المغترب اللبناني في أفريقيا يتجلى بميزات عدة أهمها :

- زيارته المتواصلة إلى بلده الأم .
- ابقاء أولاده في المدارس اللبنانية .
- استثمار القسم الأكبر من رأسماله في لبنان .
- عودته إلى بلاده مهتماً طالت غربته .
- تشكيله قوة لبنانية سياسية ، وإعلامية ، وتجارية ، في أفريقيا .

وإذا عمدنا إلى عرض سريع لسرد مآثر اللبنانيين وأعمالهم الكبيرة في مغترباتهم ، تتوالى مشاهد من العصامية ، والبذل ، والاقدام ، لا أبداع ولا أروع . فرسالة لبنان هي رسالة التنافس السلمي ، ونشر الخير ، رسالة حملها أبناء صور ، وصيدون ، وبירות ، وجبيل . . . إلى أقطار العالم في العصور القديمة ، يحملها اليوم مغتربونا بالقوة نفسها ، والایمان عينه ، إلى أميركا وأفريقيا . . . كأنهم سفراء لهذا الوطن الذي تضيق رقعة حتى تكاد تخفي على الخريطة ، وتوسع قيمه وخصبه الانساني ، وتراثه الحضاري ، حتى تملأ العالم .

وما أصدق عمر فاخوري حين قال : « لعل أكرم ما يصدره لبنان من بضاعة ، أبناؤه في النواحي الأربع من الأرض ، بناء المدن والسفن ، المخاطرون غير مغامرين ، المثقفون طبعاً وتطبعاً ، المحافظون في غير تزم ، المجدون من غير تعسف ، مخترعو الأبجدية قديماً ، أبناؤه الغر الميامين . حملة رسالته الثقافية في العالم » .

هذه الميزة اللبنانية العريقة في القدم ، المتجددة أبداً ، اتخذت على السنة اللبنانيين المقيمين أساء عدة ، فسموها هجرة ، أو مهاجرة ، أو نزوحاً ، واختاروا لها اسم « الاغتراب » تعليلاً للأمل القديم بأن « لا بد للمغترب من أن يعود » .

قال كاتب افريقي عن مغتربينا في أفريقيا السوداء ما يلي :

- انهم من أرض كسرت قمقم البحر ، وتمردت سلاسل جبال شاهقة ألوف الأمطار ، حيث كانت قديماً عرائن أسد وغور ، تكسوها الأجسام ، وتغطيها الثلوج ، شطراً من السنة .

- انهم من أرض حفرت فيها الأمطار الهوج ، أخاديد وأودية عميقة ، وتندفق  
ينابيعها الكثيرة الغزيرة ، صافية سلسبيلًا ، تضاهي الثلج ببرودة أيام الحر .

- انهم من أرض قسمتها الطبيعة أربعة فصول ، ووزنتها أقساماً متعادلة ، لا  
يتعدى احدها على الآخر ، فسماء صيفها زرقاء ، وشمسها لامعة لا تحجبها غيمة ،  
وجوشتائها حلبة أعاصير وأمطار ورعود ، وطنافس ربيعها سماوية اللون ، تبرقشها  
زهور ، كما تبرقش النجوم السماء ، وترشها طيباً له رائحة البخور واللبنان .

- انهم من أرض متفردة بصنف من الشجر جباراً صلباً ، خالداً ، يضعون  
رسمه بقلب رايتهم .

- انهم من أرض رشت قراها على قمم الجبال وسفوحها ، في بطون الأودية  
وعلى مشارفها ، يتسلقون عقباتها ، ويتحدرون نزلاتها المردومة بحجارة وحصى ،  
فتتطاير من تحت أقدامهم وتقدح شرراً من وقع خطاهم .



صورة رقم (45) بيروت أم الدنيا . . . تنتظر عودة المغتربين من أنحاء الدنيا

- ان جدودهم من آلاف السنين والقرون ، ثمرسوا قبل كل أحد ، على التجارة . من شطآنهم الممتدة على طول المتوسط ، وعلموها الانسانية مع اختراع الحرف ، واختزال المقاطع ، لأن بلادهم تغنى بجبالها فم الله في الكتاب ، وخصها بمدايح ، ضن بها على غيرها ، وقدمها الى الكون ، جنة خاصة ، لأن خصائص بلادهم ، مع هذه القرون ، تقطرت وتجلت فيهم وجبتهم خصائصها .  
لأنهم لبنانيون . . . .

### البند السادس - دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين :

شعرت الدولة بالدور الهام الذي يلعبه اللبناني المغترب في العالم ، وخاصة في افريقيا السوداء، بواسطة الجاليات المختلفة ، والجامعة اللبنانية الثقافية في العالم، التي جمعت أبناءها ، ووحدت قلوبهم ، وصهرت أفكارهم ، فأنشأت لهم فيها السفارات والقنصليات الفخرية ( ملحق رقم 4 ) لتهتم بشؤونهم وترعى مصالحهم ، وخلقت في وزارة الخارجية والمغتربين ، مديرية خاصة سميت « مديرية اللبنانيين المغتربين » . وأخذت الدولة من حين لآخر ، ترسل مسؤولين لهم ، وديبلوماسيين على مستوى عالٍ ، لتتفقد أحوالهم ، وتستمع الى مطالبهم ، وكان آخرها « بعثة الصداقة والدراسة الى افريقيا » برئاسة السفير جورج أبو عضل الممثل الشخصي لفخامة رئيس الجمهورية سليمان فرنجية وعضوية السفير سعيد الهبري والمستشار عباس حمية والسادة فؤاد الترك ومروان محسن ومالك شهاب وجورج بخاش (1) .

غادرت البعثة لبنان بتاريخ 19 / 1 / 1971 ، وعادت اليه بتاريخ 1 / 3 / 1971 ، بعد أن قابلت في البلدان التي زارتها ، جميع رؤساء الجمهورية ، ونواب الرؤساء ، ورؤساء مجالس النواب ، والشيوخ ، والحكومات ، ومعظم الوزراء ، وعقدت اجتماعات عمل مع الوزراء الذين لوزاراتهم صلة مباشرة على صعيد العلاقات مع لبنان ، كما عقدت اجتماعات عدة مصغرة ، وموسعة ، مع الجاليات اللبنانية . وأتيح لرئيسها ، الاجتماع ببعض السفراء العرب ، والأجانب .

حملت البعثة معها انطباعات ونتائج عامة ، جمعتها بتوصيات ، ومقترحات

(1) قرار مجلس الوزراء المتخذ بتاريخ 6 / 1 / 1971 والقرار رقم 18 / 71 مكرر تاريخ 13 / 1 / 1 / 71 المصادر عن وزير الخارجية والمغتربين .

هامة ، لخصها رئيسها بتقرير مسهب ، رفعه الى فخامة رئيس الجمهورية .

تبنت وزارة الخارجية والمغتربين التوصيات الأساسية الواردة في تقرير البعثة ، ورفعت تقريراً الى مقام مجلس الوزراء ، الذي درسه ، وأقرّه ، ووافق عليه ، بكليته ، من حيث المبدأ ، وذلك في جلسته المتعقدة في 4 / 7 / 1971 ، وأحالته الى الوزارات المختصة ، لابتداء الرأي ، واقتراح الوسائل التنفيذية ، لوضعه موضع التنفيذ .

وفيا يلي نص البيان الذي ألقاه رئيس البعثة في المؤتمر الصحفي الذي عقده في قصر بسترس يوم الجمعة الموافق 5 / 3 / 1971 :

« سأكون للبنان كل لبنان بمقيمي ومغتربي . وستكون دبلوماسية لبنان ، متحركة فاعلة ناشطة تلعب دورها عربياً ودولياً » .

في ظل هذا الشعار تسلم الرئيس سليمان فرنجية مقاليد الحكم ، ولما كان فخامته يؤمن بوجوب وضع الفعل موضع القول ، فقد قرر مجلس الوزراء في أوائل كانون الثاني الماضي ، إيفاد بعثة لبنانية الى أفريقيا ، وشرفني فخامته بأن رأس هذه البعثة بصفة سفير فوق العادة ، وممثل شخصي لفخامته ، فنزلت عند إرادته شاكرًا ثقته بشخصي ، ومحاولاً أن أكون بمستوى هذين الثقتين والتشريف .

ضمت البعثة أعضاء من أهل الدبلوماسية ، والاقتصاد ، والهندسة ، واستغرقت جولتها نيفاً وأربعين يوماً ، وقطعت حوالي ثلاثين ألف كيلومتر ، وزارت ثلثي دول ، واجتمعت برؤسائها ، وكبار مسؤوليها ، وبجالياتها فيها . وعقدت المؤتمرات التلفزيونية ، والاذاعية ، والصحفية ، واطلعت ، ودرست ، وتقصصت ، وأجرت الحوارات ، وزارات المؤسسات الصناعية ، والتجارية ، والزراعية ، وهما هي ترجع بنتائج وانطباعات مقرونة بتوصيات تأمل اذا ما قُبِض لها التنفيذ أن تفتح صفحة جديدة في سياستنا الخارجية ، وفي حياة مغربينا في القارة السوداء ، وبالتالي أن تعود على لبنان وشعبه ، وعلى العلاقات اللبنانية الافريقية ، بالخير العميم .

وكمرحلة أولى لهذا التحرك ، اختيرت افريقيا قارياً ، وبالتخصيص افريقيا الغربية ، وعلى وجه التحديد البلدان التالية : التشاد - نيجيريا - غانا - شاطيء العاج - ليبيريا - سيراليون - السنغال . ابتداءً بالتشاد تلبية لدعوة رسمية من حكومتها ، بمناسبة احتفالات عيد الاستقلال ، ومروراً في الكمرون ، بحكم

انتقالها من التشاد ، إلى نيجيريا . وحدث أن كان مؤتمر الـ OCAMM مجتمعاً في فورلامي « إبان وجودنا فيها ، فأتيت لنا فرصة ثمينة للاجتماع بعدد من رؤساء الدول الافريقية الذين حضروه .

#### لماذا افريقيا ؟

افريقيا باتت أكثر من قارة مذهشة ، وأكثر من اشباع رغبة محب للمغامرة ، أو اكتشاف المجهول ، انها المارد الخارج من قممها بعد مئات السنين ، من السبات والرقود ، ذات الأربعين دولة وأكثر ، وقد دخلت عهود استقلالها ، وسيادتها ، وتسلمت زمام أمورها وشؤونها . مساحة أراضيها ربع مساحة أراضي العالم ، سكانها عشر سكانه ، في الأمم المتحدة بات لها إرادة فصل وفي المحافل الدولية صوت مسموع ، ثرواتها لا حدها ولا حصر ، فهي ، على سبيل المثال تملك بالنسبة إلى الثروة العالمية :

90 %	من الماس .
82 %	من الكوبالت .
72 %	من الكاكاو .
67 %	من الذهب .
62 %	من الكروم .
49 %	من المنغانيز .
36 %	من الفستق .
30 %	من الفوسفات والنحاس والقهوة .

ولكن دخلها القومي مع ذلك ، لا يشكل سوى 3 % من مجموع الدخل القومي العالمي ، وفي هذا التفاوت بين ما أنعم الله به عليها ، من خيرات الطبيعة ، وما تستفيد منه فعلاً من هذه الخيرات تكمن المعضلة الافريقية .

فالدول الصناعية تفرض على افريقيا بيع موادها الأولية بأسعار بخسة ، ثم تفرقها بالمصنوعات المحولة من هذه المواد ، بأثمان مرتفعة ، وتجنبي الأرباح الطائلة . وان عدم التوازن المتزايد هذا ، القائم بين الدول الصناعية والدول المتخلفة ، من شأنه ، اذا ما استمر ، أن يعرض العالم قبل اطلالة العام ألفين ، للانفجار الا اذا عمد القادة ذوو النية الحسنة إلى مواجهة هذا الواقع المؤلم ، وتحمل مسؤولياتهم حياله ، بوعي وتفهم وعجة .

أما لماذا إفريقيا الغربية أولاً ؟ فلكونها مركز التجمع اللبناني وتستقطب - خارج إفريقيا العربية - الأكثرية الساحقة من مغتربينا في القارة ، ويراوح عددهم حوالى السبعين ألفاً. وإما لماذا البدء بالدول التي ذكرنا . فلأننا أخذنا مقياساً لتلك العواصم التي للبنان فيها سفارات مقيمة .  
غايات البعثة كانت ثلاثاً : صداقة ، ودراسة وتفقد أحوال المغتربين .

#### 1 - الصداقة :

وهي تأتي في نطاق سياسة لبنان الخارجية المتحركة ، الرامية إلى الانفتاح والتفاعل ، وتوسيع صداقاتنا وتعميقها .

وفي هذا المجال ، حملتُ رسائل شخصية من فخامة رئيس جمهوريتنا ، إلى رؤساء الدول التي زرتها ، ونقلتُ اليهم تحية رئيسنا المعظم ووجه لبنان الجديد ، لبنان العلم والتقنية والصراحة ، الحريص على انماء التعاون الراغب في زيادة عرى المودة والتضامن مع بلدانهم .

ويغبطني القول أن البعثة حققت غرضها الأول ، حيث عادت وكلها أمل وتفاؤل بمستقبل علاقاتنا الإفريقية بدليل :

- الاستقبال الودي للغاية الذي لاقانا به رؤساء الدول ومسؤولوها ، وحرارة الحفاوة التي قُوبلنا بها .

- المركز الخاص الذي يحتله لبنان كبلد صغير ذي حضارة عريقة ، محب للسلم والحرية ، ومؤمن بالقيم الانسانية والأخلاقية .

- تقدير المسؤولين الإفريقيين ، للرصيد الضخم الذي بناه اللبنانيون في تلك الديار ، وللإسهام الكبير الذي قدمه مواطنونا في ازدهار ، وتقدم البلدان التي حلوا فيها ، وارتياحهم لهذه البادرة اللبنانية الأولى من نوعها ، والاشادة بأعجاب بهذا الـ « نيولوك » لفخامة الرئيس سليمان فرنجية .

هذا وكانت الرحلة مناسبة ثمينة لاستعراض قضية فلسطين ، قضية العرب ، مع القادة الإفريقيين ، وذلك في سياق مشاركة لبنان المخلصة في المصير العربي ، واستنفار صداقاته العالية واستخدام دبلوماسيته المتزنة من أجله ، وقد لمست لديهم بهذا الصدد ، تفهماً أكثر لقضايانا وتقديراً إيجابياً لمواقفنا .

ليس بخافٍ على أحد ، المدى الذي بلغه التغلغل الاسرائيلي ، ولا ما تبذله



اسرائيل في أكثر من مضمار لاقامة الركائز لها في افريقيا ، وليس بخاف على أن للبنان انسانية واقتصادية هائلة في القارة تلك ، يمكنها اذا ما تأمنت لها التعبئة ، والتنسيق ، والتوجيه ، أن تؤمن لنا بدورها أكثر من ركيزة .

وإذا كان يستحيل على لبنان أن يجاري الدول العظمى لصغر حجمه رقعة ، ومادة ، فإن بوسعه سواء على صعيده بالذات ، أو على صعيد تدعيم العلاقات العربية - الافريقية ، ان يلعب دوراً خاصاً به ، أهله له ظروفه الاغترابية والبشرية .

## 2 - تفقد أحوال المغتربين :

الاعتراب اللبناني إلى افريقيا ، أقرب إلى الأسطورة والخيال ، منه إلى الحقيقة والواقع ، انطلقت أولى قوافله لنحو قرن وما زالت مستمرة . إن عودة بالفكر ولو عابرة إلى الوراء ، تصور لنا القارة الافريقية قبل تسعين سنة ، عندما دخلها أول لبناني ، ولا حيلة له الا العزيمة الجبارة ، والطموح الأبي ، فغزا المجاهل والغابات ، وشق طريقه رائداً وبانياً ومعمراً ، ووصل إلى ما لم يصل اليه انسان غريب قبله ، وكان في سرعة تكيفه أن امتزج مع أهالي البلاد فعايشهم وعاشوهم على مودة واختلاص ، وأقام أفضل العلاقات معهم شعباً وقادة ، وكان إلى جانبهم في الأيام العسيرة ، وأسهم الاسهام الواسع في ازدهار البلاد ، وكان عنصراً أساسياً فعلاً في تطوير اقتصادها . وان ما سمعناه من أعلى المراجع الافريقية في هذا الصدد عن بني قومننا ، لما يثلج الصدور ويدعو إلى الغبطة والاعتزاز .

ولكن بين عام 1880 حيث انطلق أول لبناني إلى الشواطئ الغربية من افريقيا وعام 1971 حيث نحن اليوم ، تبدلت - وهذه سنة الطبيعة - الأحوال والظروف وتطورت الأوضاع ، لأن ما كان يصلح في الأمس لم يعد يصلح اليوم ، فالدول الافريقية - وهذا حقها البديهي - تريد في سياستها الجديدة القائمة على الأفرقة تشغيل مواطنيها ، وإيجاد العمل لأجيالها الطالعة ، واستغلال مواردها ، استغلالاً عقلائياً علمياً ، بواسطة ما أمكن من عناصرها الوطنية ، ولما كان محور نشاط اللبناني تجارة المرفق وهو قطاع شعر الافريقيون أن بوسعهم هم أن يتولوه ، كان على مواطنينا مواجهة واقع جديد يقضي بالتحول من التجارة الصغيرة إلى حقول أخرى لا مجال فيها لمزاومة اللبناني للافريقي . وإذا كان فريق من المغتربين ، قد تطور مع هذا التطور فانتقل إلى التجارة الكبيرة ، والمشاريع الصناعية ، والانشائية ، والزراعية -

وهي مشاريع تؤمن له الكسب من جهة ، وتحتاج اليها البلاد من جهة أخرى - فان قريباً آخر منها ، لم يتمكن من مسابرتة والتكيف معه ، لامكانات محدودة لم تسمح لهم بتخطي حدود التجارة الصغيرة والفرديّة المتأصلة ، التي تحول دون تجمعهم وتكتلهم لتأسيس الشركات المساهمة . وفي اللقاءات العديدة التي كانت لنا مع اخواننا في تلك البلدان والتي ضمت المئات منهم ، كان مدار أبحاثنا حول مواجهة الأمر ، وفقاً للمعطيات الأفريقية الجديدة المشار اليها .

ولقد تميزت هذه اللقاءات بالموضوعية والصراحة الكلية ، ونقلت اليهم في أطرها تلك الرسالة الشفهية التي كان قد زودني بها فخامة الرئيس فرنجية ، وهي :

« لتكونوا لبنانيين حقيقيين ، كونوا أولاً مواطنين صالحين ، شرفاء ، للبلدان التي احتضنتكم ، احترموا أنظمتها ، وقوانينها ، وتأخوها مع شعوبها ، وكونوا أوفياء لقادتها ، ولا تتدخلوا في السياسة » .

ومن جهة أخرى ، كنت حريصاً في مقابلاتي للرؤساء ، والمسؤولين الأفريقيين ، على أن أبين لهم واقع مغتربينا ، وما يمكن أن يصطدموا به من عقبات ، في مواكبة الركب الجديد ، متمنياً عليهم عطفاً أبوياً ، وإنسانياً ، يتعدى حرفية القانون . وخاصة بالنسبة للقدامي من مواطنينا الذين بلغوا سنّاً تحول بينهم وبين تطوير أحوالهم الراهنة . وكـم سـرني في هذا الصدد أن أجد لدى أولئك الرؤساء تجاوباً مشكوراً .

### 3 - الدراسة :

وأما الهدف الثالث فهو الدراسة ، وضمن هذا الإطار ، كان للبعثة في كل بلد عشرات الاجتماعات ، واللقاءات مع أولياء الشأن ، في معظم القطاعات ، للتدريس وإياهم في أنجع السبل المؤدية إلى توثيق علاقات لبنان الاقتصادية ، والثقافية ، والسياحية ، والاجتماعية ، والصحية ، مع تلك البلدان ، فأطلعنا على الأرقام ، والدروس ، والمخططات ، لمشاريع الانماء ، وعلى تشريعات الاقتصاد ، والمصارف ، وتوظيف الأموال ، وذلك من أجل :

- إبراز الامكانات أمام جالياتنا الأفريقية للانصهار ضمن الظروف الاقتصادية ، والاجتماعية الجديدة .

- اطلاع اللبنانيين على الوجه الجديد لأفريقيا الحديثة ، السائرة في طريق

التصنيع والنمو ، والتي توفر لرؤوس الأموال ، والفنيين ، عندنا مجالات ضخمة للعمل ، وللمنتجات اللبنانية سوقاً هي بحاجة اليه .

وقد تبين لنا بنتيجة ذلك ، ان الامكانات غزيرة - لن استرسل في عرضها لأن في التقرير الذي وضعته البعثة ، والذي سأتشرف برفعه إلى مقام فخامة رئيس الجمهورية ، التفاصيل الوافية حولها - ولكنني أسرع إلى القول ، أن ثمة مشاريع يمكن أن تستحوذ على اهتمام الأوساط الاقتصادية ، والمالية في لبنان ، بوسعي أن أسميها مشاريع وسط ، فلا هي بالضخمة الخاصة بالدول الكبرى ، والمؤسسات المالية الدولية ، ولا هي بالصغيرة التي بإمكان الأفراد القيام بها ، وأذكر منها المشاريع التالية :

- تجهيزات فندقية وسياحية .
  - بناء مستودعات وبرادات لحفظ اللحوم والأسماك والمنتجات الزراعية .
  - ترويج زراعات متنوعة جديدة واستصلاح الأراضي الزراعية واستثمارها وتصنيع منتجاتها .
  - صناعة مواد البناء والنسيج والملبوسات .
  - تجهيزات حديثة للصيد البحري والمعلبات .
  - انشاء معامل للزجاج ودباغات ومصانع للأحذية والورق وغيرها .
- هذا على سبيل المثال لا الحصر ، وفي بعض البلدان التي ما زالت بكرة كالكونغو كينشاسا ( ولم تكن ضمن منهاجنا فأوفدت إليها أحد خبراء البعثة الاقتصاديين لوضع دراسة عنها ) فإن الامكانات واسعة في جميع الحقول تقريباً ، ناهيك عن التسهيلات المالية ، والضرائب المتوفرة ، في هذا المجال ، وفي معظم الدول الأفريقية ، وسأطلع الهيئات الاقتصادية على المشاريع بالتفصيل .
- هذا ولا بد من الإشارة إلى واقع التبادل التجاري الحالي ، بين لبنان وإفريقيا ، وهو واقع تدل أرقامه على أنه أدنى بكثير من امكاناته الهائلة عندها . وبما لا شك فيه أنه يمكن رفع هذه الأرقام فيما لو نظمت المواصلات البحرية والجوية بطرق أفضل ، ومهما يكن من أمر ، فإن الاغتراب الأفريقي ، لكي يحقق غايات أفضل ، بحاجة إلى تحديث وتنظيم . ويجب أن يركز إلى واحدة من دعامتين رأس المال ، والعنصر البشري المتخصص ، أو إلى الاثنين معاً .
- طبيعي اننا لم نكتف بتشخيص الداء ، بل عمدنا إلى وصف الدواء ، الذي

هو بمثابة توصيات عملية ، سأرفعها إلى فخامة الرئيس ، والحكومة ، وتتناول شؤون التمثيل اللبناني ، وتعزيزه ، وتقوية دائرة افريقيا ، في وزارة الخارجية والمغتربين ، وإعادة النظر في التوزيع الجغرافي ، للبعثات اللبنانية في أفريقيا ، وأوضاع القناصل الفخريين .

والشؤون الاقتصادية : لإنشاء شركات تمويل يساهم فيها القطاع العام والخاص ، في لبنان وأفريقيا ، والشؤون الثقافية ، والاعلامية ، والسياحية المتعلقة بالمدارس ، والمستوصفات اللبنانية ، في القارة الافريقية ، والمنح ، والمدارس ، والمعارض ، والاذاعة اللبنانية ، وتبادل الفرق الفنية ، والوفود الطلابية ، ودعوة الشخصيات الافريقية لزيارة لبنان ، وتنظيم الأسابيع اللبنانية - الافريقية ، وإنشاء البيت اللبناني الافريقي في بيروت ، وتعليم اللغة العربية ، ونشر الكتاب المدرسي اللبناني ، وشؤون عامة أخرى ، كاحصاء المغتربين في افريقيا ، وتوقيع المعاهدات الثقافية ، والقضائية ، والاقتصادية ، وتقوية الجامعة اللبنانية في العالم ، والاهتمام بالأجيال اللبنانية الطالعة في القارة الخ .

ولما كانت طبيعة الرحلة ، كمرحلة أولى ، استطلاعية استكشافية ، فهناك توصية بأن يتلو بعثتنا بعثات أخرى فنية ، وتقنية ، لتتابع العمل فتنتقله من مرحلة الدراسة ، إلى مراحل التنفيذ والتحقيق .

تلك هي الأهداف ، وهذا بإيجاز عرض لما قمنا به ، صحيح أن الرحلة لم تخل من العناء والارهاق ، وصحيح أن سبيلها لم يكن دوماً مفروشاً بالورود ، ولكن كان هناك ما يعوض ، فحرارة الطقس عوضت عنها حراوات الاستقبال ومشاق السفر ، والمطارات كانت تتبدد بسرعة عند الشعور الذي كان يغمرنا اذ نسمع النشيد الوطني اللبناني ، أو أغانيها الفولكلورية ينشدها أطفال لبنانيون ، لم يتجاوزوا السادسة من عمرهم ، أو اللغة العربية تدرس في مدارسنا هناك ، والديكة اللبنانية تلتئم حلقاتها كلما اجتمعت عائلاتنا في سهرة أو ليلة سمر ، المنهاج لم يترك لي ولأعضاء البعثة ساعة فراغ ، فجلسات العمل بدأت في بيروت قبل عشرين يوماً من السفر واستمرت طوال الجولة ، وكم كان بودنا زيارة جاليتنا في المدن الداخلية ، والتعرف إليها ، والاطلاع على أحوالها ، ولكن ضيق الوقت ، وكثافة البرامج ، حالت دون تحقيق هذه الأمنية ، وحملتنا على الاكتفاء بزيارة العواصم . وفي سياق الحديث عن جلسات العمل ، يهمني أن أنوه بديناميكية وفعالية أعضاء

البعثة ، واندفاعهم ، وتعاونهم ، فلقد أعادوا إلى الثقة بالقطاع العام ، وأثبتوا ان بإمكان الموظف ، أن يعمل ويتج ، اذا ما توفر له مجال التحرك .

كما أغتنم الفرصة ، لأشكر شركة طيران الشرق الأوسط - الخطوط الجوية اللبنانية - ، للتسهيلات العديدة التي أمنتها لنا في جميع مراحل جولتنا ، ولا غرو فهذه المؤسسة باتت مفخرة لبنانية .

والخلاصة أن الروح التي أوجدتها هذه الرحلة تفوق الوصف ، والتيار الذي خلقته سيكون له ما بعده في مستقبل الوجود اللبناني في افريقيا ، لأنه أثار وعياً وتفكيراً جديدين بالنسبة للمسؤوليات المترتبة علينا تجاه المواطنين ، مهما طال اغترابهم ، وأبعدتهم الأعوام ، والمسافات . فهم منا وسيبقون للبنان أبناء برة أوفياء ، ينشرون رسالة الصداقة والتعاون والتعمير في كل صقيع ينزلونه .

لقد كان للرحلة أثرها الذي برز جلياً في الأوساط الحكومية والشعبية ، وهو أثر عكسته وسائل الاعلام الافريقية كافة ووصلت أصداؤه اليكم ولا شك عبر التلفزيون ، والصحافة ، والاذاعة اللبنانية .

صفوة القول أن هذه البعثة ، قد وضعت تصميماً علمياً لبناء جسر لبنان - افريقيا ويؤدي الاعتقاد أن هذا الجسر سيمتد جيلاً متيناً في خدمة افريقيا المتطلعة إلى غد أفضل ، وفي خدمة لبنان الطموح ، القوي ، المزدهر ، المعافي .

## الخاتمة

أيها الأفريقي المناضل :

أناديك في عليائك ...  
أستصرخك في نجدتك ...  
أحييك في عظمتك ...  
القوة والتسامح في تعاليمك ...  
الاخلاص والتفاني في عملك ...  
اقرأ تاريخ بلادك وتمعن فيه ...  
إبعث تراثك المجيد ، وخذ منه العظات والعبر ...  
كل شيء في بلدك أعمق من بحر وأكبر من دهر ...  
تحت كل حصاة من الثرى الذي تدوس كل يوم قصة مجد تُحكى . انها فصل  
من تاريخ البذل والفداء ، انها عنوان الحضارة والعطاء ...  
يكفي الوطن كي يعيش عظيماً ، أن يحافظ على حرية بنيهِ ، وصداقة محبيه ،  
فمتى تعانق القديم مع الحديث ، برز المستقبل الزاهر المنشود ...  
إن رسالتك التي باشرت بها على أكمل وجه لم تنتها بعد ، فاسرع خطاك ،  
وتجاوز من نخطاك ...

والله ولي التوفيق

## المراجع

### 1 - المراجع العربية :

- انطباعات افريقية - الطبعة الأولى - الاستاذ جورج مصروعة .
- الحضور اللبناني في العالم - الجزء الأول 1974 - الاستاذ نبيل حروفش .
- سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا - الطبعة الأولى 1972 - محمد علي العوني .
- اسرائيل وافريقيا - 1964 - الدكتور عبد الملك عودة .
- افريقيا تحت أضواء جديدة - باذل دافرسن - ترجمة جمال م . أحمد .
- دليل الدول الافريقية - الكتاب الأول آذار 1975 - عبد المنعم الصاوي .
- الوجيز الواضح في الجغرافية - الجزء السادس 1969 - الاستاذ الياس بدين .
- الجغرافية العلمية - الجزء الثاني - الطبعة الثانية - تموز 1979 - رينيه عبود .
- الأهمية الاستراتيجية للقرن الافريقي - المقدم الركن أمين عياص ( الجيش اللبناني ) .
- صراع الدول العظمى حول القرن الافريقي - الكويت 1982 - حافظ صلاح الدين .

### 2 - المراجع الأجنبية :

- National Basse Intelligence Factbook July 1977
- Information please Almanac 1979
- Information please Almanac 1983
- The new caxton encyclopedia vol I
- Lands and peoples - Africa vol I lexion publication
- The military balance 1979 - 1980 - . S. S
- African Kingdoms Basil DAVIDSON, - 1967
- Main basse sur l'Afrique Jean ZIEGLER 1978
- Quid 1980 - dominique et Michele FREMY

- Histoire de l'Afrique noire T. I. 2<sup>e</sup> edition Frida Lederer
- Afrique 1969 - 30 collaborateurs
- L'Afrique et l'Asie modernes - anciens du C. H. E. A. M.
- Tout l'univers 21 vol . Hachette - le livre de paris
- Geo. Universelle illustrée 1<sup>re</sup> partie - R. Clozier - H. Collins
- Grand atlas de l'histoire Mondiale - Albin MICEL
- Atlas Mondial - hatier - André JOURNAUX
- Geo. France et pays d'expression F. Armand COLIN
- La France D'outre - Mer Guy Lasserre - Marc Boye



## ملحق رقم 1

### الجدول

الاسم	الرقم	الاسم	الرقم
وسط افريقيا		شرق افريقيا	
زائير	19	أثيوبيا	1
الكونغو	20	جيبوتي	2
الغابون	21	الصومال	3
جمهورية وسط افريقيا	22	كينيا	4
الكامرون	23	أوغندا	5
غينيا الاستوائية	24	رواندا	6
غرب افريقيا		بورندي	7
نيجاريا	25	تانزانيا	8
بنين	26	جنوب افريقيا	
توغو	27	أنغولا	9
غانا	28	زامبيا	10
ساحل العاج	29	روديسيا	11
ليبيريا	30	مالاوي	12
سيراليون	31	موزامبيق	13
غينيا	32	بتسوانا	14
غينيا بيساو	33	ناميبيا	15
غينيا	34	جمهورية جنوب افريقيا	16
السنگال	35	ليسوتو	17
انضمام الدول الافريقية	36	سوازيلاند	18
الى الامم المتحدة			

## جدول رقم 1 -

الاسم	: أنيوييا ( شرق افريقيا )
اسم رئيس البلاد	: المقدم منغستو هايلي مريم (3-2-1977)
العاصمة	: أديس أبابا
الموقع	: خط العرض 4 د شمال الى 18 د شمال خط الطول 33 د شرق - إلى 48 د شرق
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 1183998
عدد السكان وكثافتهم	: 33 100 000 (1982) 27,95 كلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الألمانية - الانكليزية - الفرنسية - الايطالية - العربية - لغات محلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: لجنة عسكرية .
المذاهب	: المسيحية - الاسلامية - اليهودية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: رأس دشيان (4620 م) .
أشهر المدن	: أديس أبابا - أسمرا - دير دادا - دسي - هارار - جيجا - غندار
أشهر الأنهار	: النيل الأزرق - أراش - أومو - تكاز - وبي شيلي
أشهر المزروعات	: بن - ذرة - قمح - قطن - شعير - قصب السكر - الفاكهة .
أشهر المصنوعات	: جلود - معلبات - أقمشة - بيرة - سجائر - أسمنت - قطن - سكر .
أشهر المعادن	: بونتاس - ذهب - ملح - بلاتين -
أشهر المرافئ	: أساب - مساوا
أشهر البحيرات	: تانا (360 كلم <sup>2</sup> ) - كروم - أبابا - شامو - ستيفاني - تركانا - زووي - مرغريت .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 23920 كلم . خطوط حديدية 995 كلم - ملاحية أنهار وبحيرات 225 كلم .
العملة	: بير .

الأعياد الوطنية	: عيد 12 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 215000 - بحر : 2000 - جو : 4600
قواعد حربية	: مساوا - أسباب .
التعليم العالي	: جامعة هيللا سلامي - جامعة أسمرأ .
عضوية المنظمات الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - مؤتمر رؤساء شرق
والأقلية	: ووسط افريقيا .

## جدول رقم - 2 -

الاسم	: جيبوتي ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: حسن غولدا ابتيدون ( 24 / 5 / 1977 ) .
العاصمة	: جيبوتي ( 200 000 ) .
الموقع	: خط العرض 1052 ذ شمال الى 1243 ذ شمال خط الطول — 4148 ذ شرق إلى 43 25 ذ شرق
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 23300
عدد السكان وكثافتهم	: 335 000 ( 1982 ) 14,37 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: ( الفرنسية - العربية ) - عفار - صومالي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: 1977 / 6 / 27 : جمهوري .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية .
أعلى مرتفع	: قمة موسى علي ( 2010 أمتار ) .
أشهر المدن	: جيبوتي - أوبوك - تدجورا - ديكيل - علي صابيه .
أشهر المزاروعات	: نخيل .
أشهر المصنوعات	: معلبات لحوم - حليب .
أشهر المرافئ	: جيبوتي .
أشهر البحيرات	: أبيه - أسال .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 790 كلم . خطوط حديدية 107 كلم .
العملة	: الفرنك الجيبوتي .
القوى المسلحة 1979	: بر : 3000 .
عضوية المنظمات الدولية	: جامعة الدول العربية .
والأقلية	
الأعياد الوطنية	: 27 حزيران .

### جدول رقم 3 -

الاسم	: الصومال ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: - الجنرال محمد سياد باري ( 10- 21- 1969 )
العاصمة	: موغاديشو ( 500 000 ) .
الموقع	: خط العرض : 11 59 شمال إلى 1 39 د جنوب خط الطول .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 637657 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5150 000 ( 1982 ) 8,07 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الصومالية - ( العربية - الايطالية - الانكليزية ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 6 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية .
أعلى مرتفع	: جبل سيريداد ( 2515 م ) .
أشهر المدن	: موغاديشو - بربرا - هرجيزا - كيزيمايو - مركا .
أشهر الأنهار	: جوبا ( 880 كلم ) ، وأبي شيلي ( 1900 كلم ) .
أشهر المزارعات	: موز - قصب السكر - قطن - فستق - أرز - تبغ - ذرة .
أشهر المصنوعات	: معلبات - صابون - أقمشة - جلود - عصير الفاكهة .
أشهر المعادن	: حديد - قصدير - مانغانيز - أورانيوم .
أشهر المرافئ	: موغاديشو - بربرا - كيزيمايو .
أشهر المطارات	: ونل وين .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 14541 كلم .
العملة	: الشلنغ الصومالي .
الأعياد الوطنية	: 21 ت أول يوم الاتحاد - تأسيس الجمهورية 1 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر 45000 - بحر : 500 - جو 1000 .
قواعد حرية	: بربرا - موغاديشو - كيزيمايو .
التعليم العالي	: جامعة الصومال .
عضوية المنظمة الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - جامعة الدول العربية - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .
والاقليمية	

## جدول رقم 4 -

الاسم	: كينيا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: دانيال أراب موي ( 21 / 10 / 1978 ) .
العاصمة	: نيروبي ( 835000 ) .
الموقع	: خط العرض : 37 4 ذشال إلى 441 د جنوب خط الطول : 33 55 ذ شرق إلى 44 55 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 582647 .
عدد السكان وكثافتهم	: 17600 000 ( 1982 ) 30,20 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: سواحيلي - ( الانكليزية - اللغات المحلية ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 12 / 12 / 1963 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل كينيا ( 5202 م ) . جبل ألفون ( 43 21 م )
أشهر المدن	: نيروبي - مومباسا - ماليندي - ناكيري - كيسيمي - ألدورا .
أشهر الأماهر	: تانا - آتي - غلانا .
أشهر المزروعات	: بن - شاي - قطن - أرز - ذرة - قمح - أناناس - قصب سكر .
أشهر المصنوعات	: أقمشة - جلود - أخشاب - ورق - العاج - أسمنت - صابون - تيغ .
أشهر المعادن	: ذهب - زنك - رصاص .
أشهر المرافئ	: مومباسا - ماليندي .
أشهر المطارات	: ألدورا .
أشهر البحيرات	: رودولف ( 8600 كلم 2 ) - فكتوريا ( 68100 كلم 2 ) .
وسائل النقل	: ناكيري - نيفاشا .
العملة	: طرقات معبدة 53372 ، خطوط حديدية 2540 كلم .
الأعياد الوطنية	: الشلنغ الكيني .
القوى المسلحة 1979	: عيد الاستقلال 12 لك 1 - يوم كينيا 20 ت 1 .
قواعد حربية	: بر 10000 - بحر : 400 - جو : 2000 .
التعليم العالي	: مومباسا .
	: جامعة شرق أفريقيا .

عضوية المنظمات الاقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجمع  
والدولية الاقتصادي لشرق افريقيا - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم 5 -

الاسم	: أوغندا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: يويري موسيفي ( 29 - 1 - 1986 )
العاصمة	: كمبالا ( 540 ألف ) .
الموقع	: خط العرض : 13 4 شمال - الى 129 جنوب - خط الطول : 29 35 د شرق إلى 35 02 ذ شرق .
المساحة بالكلم 2	: 236036 .
عدد السكان وكثافتهم	: 14000 000 ( 1982 ) 31 , 59 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - ( لوغندا - سواحيلي ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 9 / 10 / 62 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة مرغريتا ( 5119 م ) .
أشهر المدن	: كمبالا ( 540 ألف ) - جينجا ( 49 ألف ) عنتييا ( 19 ألف ) مبال - غيلي .
أشهر الأنهار	: النيل الأبيض - أسوا - سميكي .
أشهر المزروعات	: ذرة - قصب سكر - فستق - بن - قطن - شاي - تبغ .
أشهر المصنوعات	: تبغ - أقمشة - خشب - صابون - كبريت - أحذية .
أشهر المعادن	: نحاس - ملح - تانفستان - فوسفات - ذهب - فحم .
أشهر البحيرات	: فكتوريا ( 68100 كلم 2 ) - ألبرت ( 4500 كلم 2 ) - كيوغا .
أشهر الشلالات	: بينزينا - أدوارد جورج .
وسائل النقل	: مرشيزيون . طرقا معبدة 29330 كلم ، خطوط حديدية 1316 كلم .
العملة	: الشلنغ ( الأوغندي ) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 9 ت 1 - يوم الجمهورية 8 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 20000 - بحر : — جو : 1000 .

التعليم العالي	: جامعة مكريري .
عضوية المنظمات الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - التجمع الاقتصادي
والاقلية	: لشرق افريقيا - الكومنولث - مؤتمر رؤساء ووسط
	: شرق افريقيا .

## جدول رقم 6 -

الاسم	: رواندا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال جيفينال هابيريماننا (24- 12- 1978)
العاصمة	: كيغالي (155000) .
الموقع	: خط العرض : 110 3 د جنوب الى 2 49 د جنوب - خط الطول : 28 51 د شرق إلى 30 54 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 26338 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5200 000 (1982) 197,34 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: كينيا رواندا والفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 7 / 1962 .
المداهب	: المسيحية - الاسلام .
أعلى مرتفع	: كريسني (4519 م) .
أشهر المدن	: كينالي - بيطار - نينزا - جيزاني - كيبي - سيانغيلي .
أشهر الأنهار	: كجيدا - أكانياري - ريزيزي - نياورنغو .
أشهر المزارعات	: بن - شاي - قطن - موز - بطاطا - ذرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: بيرة - صابون - تعبئة الشاي والبن .
أشهر المعادن	: قصدير - تنجاستين .
أشهر البحيرات	: كيبي (2650 كلم 2) .
وسائل النقل	: طرقات معبدة : 9120 كلم .
العملة	: الفرنك (رواندا) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 3750 - بحر : - - جو : - -
التعليم العالي	: الجامعة الوطنية .

عضوية المنظمات الدولية : الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الأوكام - السوق والأقليمية والأقليمية المشتركة .

## جدول رقم 7 -

الاسم	بورندي ( شرق إفريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	العقيد جان باتيست باغازا (9-11-1976)
العاصمة	بوجمبورة (151000) .
الموقع	خط العرض 2 19 ذ جنوب إلى 4 27 ذ جنوب خط الطول : 28 51 ذ شرق إلى 30 54 ذ شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	27834 .
عدد السكان وكثافتهم	4500 000 (1982) 161,67 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	الفرنسية - سواحيل .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	جمهري 1 / 7 / 1962 .
الديانات	المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	هيمبا (2670 م) .
أشهر المدن	بوجمبورة (151 ألف) - كيتانغا (25 ألف) .
أشهر الأنهار	ريفغي - ريزيزي - اكينارو - ما لاغارا زي .
أشهر المزارع	بطاطا - بن - شاي - قطن - موز - قمح - ذرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	أحذية - حرامات - دهان - ثياب داخلية - جلود .
أشهر المعادن	ذهب - نيكول - أورانيوم .
أشهر البحيرات	تنجانيكا (31900 كلم <sup>2</sup> ) - رويندا - كوهوما - رغووارو - كنزيجيري .
وسائل النقل	طرقات معبدة 3800 كلم .
العملة	الفرنك ( البورندي ) .
الأعياد الوطنية	عيد الاستقلال 1 تموز .
القوى المسلحة	بر : 5000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	جامعة بوجمبورة .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - مؤتمر رؤساء شرق ووسط إفريقيا - السوق الأوروبية المشتركة .



## جدول رقم 8 -

الاسم	: تانزانيا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: جوليوس كياراج سياريير ( 11 - 1962 )
العاصمة	: دار السلام ( 900000 ) .
الموقع	: خط العرض : 1° جنوب إلى 46° 11 جنوب خط . الطول : 36° 29 شرق إلى 28° 40 شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 945087 .
عدد السكان وكثافتهم	: 19000 000 ( 1982 ) 20,10 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: سواحيلي وانكليزي - ( كيزارامو ) - عربي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 9 / 12 / 1962 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: كليمنجارو ( 5895 م ) .
أشهر المدن	: دار السلام - دودما - زنجبار - تنفا - موانزا - أريسه :
أشهر الأنهار	: كجيرا ( 480 كلم ) - رياها الكبير - بانغاني - روغومو - ريفيجي .
أشهر المزاروعات	: قطن - بن - فستق - ذرة - موز - قصب سكر - تبغ - شاي - أرز .
أشهر المصنوعات	: معلبات - زيت - بيرة - سجائر - منسوجات .
أشهر المعادن	: الماس - ذهب - ميكا - ملح - فحم - حديد - بترول .
أشهر المرافئ	: دار السلام - متوارا - تنجا - زنجبار .
أشهر البحيرات	: فكتوريا ( 68000 كلم <sup>2</sup> ) تنجانيكا ( 31900 كلم <sup>2</sup> ) نياسا ( 26000 كلم <sup>2</sup> ) .
أشهر الشلالات	: كالليو .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 42695 كلم ، خطوط حديدية 3555 كلم ، ملاحة أنهار وبحيرات 1168 كلم .
العملة	: الشلنج ( التنزاني ) .
الاعياد الوطنية	: عيد الاتحاد 26 نيسان - عيد الاستقلال 9 ك <sup>2</sup> - عيد ثورة زنجبار 12 ك <sup>2</sup> - عيد سابا 7 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 50000 - بحر : 700 - جو : 1000 .
قواعد حرب بية	: دار السلام .

التعليم العالي : جامعة دار السلام .  
 عضوية المنظمات الإقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - تجمع  
 والدولية : شرق افريقيا الاقتصادي - تجمع دول ووسط  
 شرق افريقيا .

## جدول رقم - 9 -

الاسم	: أنغولا ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: جوزي ادواردو دي ستتوس ( 21- 9- 1979 )
العاصمة	: لوندرا ( 500 000 ) .
الموقع	: خط العرض : 5 51 ذ جنوب إلى 17 26 ذ جنوب خط الطول : 11 40 ذ شرق إلى 24 4 ذ شرق .
المساحة بالكلم 2	: 1246700 .
عدد السكان وكثافتهم	: 7450 000 ( 1982 ) 5,97 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - أوفميندي - كيميندي - بنتو .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 11 / 11 / 1975 .
المذاهب	: المسيحية - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل لوفيتي ( 2370 م ) .
أشهر المدن	: لوندرا - لوبيتو - نوفاليسوا - هيمبو - أمبريز .
أشهر الأنهار	: الكونغو - كونغو - الزمبيزي - كيانزا - كوانغو .
أشهر المزارعات	: بن - ذرة - قطن - قصب سكر - تبغ - موز .
أشهر المصنوعات	: حديد - الماس - معلبات - أقمشة - تبغ - كاوتشوك - زيت - سكر .
أشهر المعادن	: الماس - حديد - نحاس - بترول - ذهب .
أشهر المرافئ	: لوندرا - لوبيتو - فوميليس - بور الكسندر .
أشهر البحيرات	: ليمبو - دنغو .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 35519 كلم ، خطوط حديدية 3110 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3220 كلم .
العملة	: كوزنزا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 11 ت 2 .

القوى المسلحة : بر : 35000 - بحر : 2500 - جو : 2500 .  
قواعد حربية : لوندنا - لوبيتو - موسامدس .  
عضوية المنظمات الاقليمية : الوحدة الافريقية .  
والدولية

## جدول رقم - 10 -

الاسم : زامبيا ( جنوب افريقيا ) .  
اسم رئيس البلاد : كنت دافيد كالوندا ( 24 - 10 - 1964 )  
العاصمة : لوساكا ( 645 ألف ) .  
الموقع : خط العرض : 8 12 د جنوب إلى 18 03 د جنوب  
خط الطول : 22 د شرق إلى 33 42 د شرق .  
المساحة بالكلم<sup>2</sup> : 752914  
عدد السكان وكثافتهم : 6100 000 ( 1982 ) 8, 10 بالكلم<sup>2</sup> .  
اللغة الرسمية وأشهر اللغات : الانكليزية - اللغات المحلية .  
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري رئاسي 24 / 10 / 1964 .  
المذاهب : المسيحية .  
أعلى مرتفع : جبل اينينغا ( 2600 م ) .  
أشهر المدن : لوساكا ( 645 ألف ) - كيتوي - كانا ( 324 ألف - تدولا ( 322 ألف )  
ميفيلرا ( 178 ألف ) شنفولا ( 183 ألف ) ليشايا ( 135 ألف )  
أشهر الأنهار : الزمبيزي ( 2660 كلم ) - كافو - لونغا .  
أشهر المزاروعات : ذرة - تبغ - قطن - فستق - قمح - بن - كسافا  
أشهر المصنوعات : أقمشة - معليات .  
أشهر المعادن : نحاس - زنك - كوير - قصدير - كوبات - مانغانيز .  
أشهر البحيرات : كريبيا - بنغويي ( 2330 كلم<sup>2</sup> موريه 4850 كلم<sup>2</sup> تنجانيكا 31900 كلم<sup>2</sup> .  
أشهر الشلالات : فكتوريا ( 120 م ) جونسون .  
وسائل النقل : طرقات معبدة 35850 كلم ، خطوط حديدية 2914 كلم  
ملاحة أنهار وبحيرات 2250 كلم .

العملة	: كواتشا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 24 ت 1 .
القوى المسلحة 1979	: بر : 12800 - بحر : - جو : 1500
التعليم العلي	: جامعة زامبيا ( لوساكا ) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم - 11 -

الاسم	: روديسيا ( جنوب افريقيا ) ( زيمبابوي ) .
اسم رئيس البلاد	: كنعان بنانا ( 18 - 4 - 1980 )
العاصمة	: هرارا ( سولزبري ) 655000 .
الموقع	: خط العرض : 15 36 د جنوب إلى 22 25 د جنوب خط العرض 16 25 د شرق إلى 33 04 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 390759 .
عدد السكان وكثافتهم	: 7850 000 ( 1982 ) 20,08 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - شونا - سندبال .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري مستقل 18 / 4 / 1980 .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب الافريقية .
أعلى مرتفع	: جبل اينينيفاتي ( 2576 م ) .
أشهر المدن	: سولزبري - بيلوايو ( 375000 ) .
أشهر الأنهار	: الزيمبابوي 2660 كلم - ليمبوبو - هينياني - لندي .
أشهر المزروعات	: ذرة - تبغ - قصب السكر - قمح - قطن - شاي
أشهر المصنوعات	: تبغ - اميونت - كروم - ثياب - أقمشة .
أشهر المعادن	: أميونت - كروم - نحاس - فحم حجري - حديد - ذهب .
أشهر البحيرات	: كريبا .
أشهر الشلالات	: فكتوريا ( 120 م ) اينيفوي .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 79428 كلم - خطوط حديدية 3743 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 280 كلم .

العملة	: دولار روديسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 نيسان - 12 أيلول عيد عمال
	: مستصلي الأرض البور .
القوى المسلحة	: بر : 20000 بحر : — جو : 1500
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية - الكومنولث .

## جدول رقم 12 -

الاسم	: مالاوي ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: هستنكر كاميزي بندا ( 6 / 7 / 1966 ) .
العاصمة	: ليلنغوي ( 102900 ) .
الموقع	: خط العرض 9 23 د جنوب إلى 17 08 د جنوب خط الطول 32 44 د شرق إلى 35 54 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 118484 .
عدد السكان وكثافتهم	: 6275000 ( 1982 ) - 52,96 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية ( الشيشوا ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 6 / 7 / 1964 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية :
أعلى مرتفع	: جبل ملانج ( 2952 م ) .
أشهر المدن	: ليلنغوي ( 102900 ) - بلنتير ( 222200 ) - مزيزي ( 15675 ) زمبا ( 25 ألف ) - سلجا .
أشهر الأنهار	: شير - ريكيري - بوبا .
أشهر المزاروعات	: ذرة - شاي - تبغ - قطن - أرز - قصب سكر - فاصوليا - قسق .
أشهر المصنوعات	: سكر - أقمشة - سيراميك - اسمنت - مشروبات .
أشهر المعادن	: بوكسيت - اسبستوس - غرانيت - ميكا .
أشهر البحيرات	: مالاوي 26000 كلم <sup>2</sup> - شيلوا - شنتا .
أشهر الشلالات	: ميريشيون .

العملة	: كواتشا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 5000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة مالواي ومقرها لمبي .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .
وسائل النقل	: طرقا معبدة : 1500 كلم - خطوط حديدية : 450 كلم .

### جدول رقم - 13 -

الاسم	: مؤزامبيق ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: سامورا ماتشل ( 25-6-1975 )
العاصمة	: مابيتو ( 750 000 ) .
الموقع	: خط العرض : 29 10 د جنوب الى 52 26 د جنوب خط الطول : 13 30 د شرق الى 50 40 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 784959 .
عدد السكان وكثافتهم	: 11100 000 ( 1982 ) - 14, 14 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - لغات البانتو .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 26 / 5 / 1975 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل بنفا ( 2436 م ) .
أشهر المدن	: مابيتو - بايرا - نامبيلا - بورتو أميليا - موزامبيق .
أشهر الأنهار	: الزمبيزي 2660 كلم - سيف - ليمبوبو 1600 كلم - لوغندا - روفيا .
أشهر المزروعات	: قطن - قصب السكر - كاجو - فستق - شاي .
أشهر المصنوعات	: الزيوت - مواد كيمياوية - مواد بناء - معلبات - تكرير السكر .
أشهر المدن	: فحم حجري - خام الحديد - مانغانيز - اورانيوم - الماس - غاز

أشهر المرافئ	: مابوتو - بايرا - موزامبيق - جاوليلو - ناكالا .
أشهر البحيرات	: نياسا (26000 كلم <sup>2</sup> ) شيلوا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 43200 كلم، خطوط حديدية 3862 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3750 كلم .
العملة	: أسكيلو .
الأعياد الوطنية	: 25 حزيران .
القوى المسلحة 1979	: بر : 22800 - بحر : 700 - جو : 500 .
قواعد حربية	: بايرا - ناكالا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: منظمة الوحدة الافريقية .

## جدول رقم 14 -

الاسم	: بتسوانا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كات كاتيميلامازيري (18-7-1980)
العاصمة	: غابورون (60000) .
الموقع	: خطوط العرض 17 47 د جنوب الى 26 54 د جنوب خط العرض : 20 د شرق إلى 29 21 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 576000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 900 000 (1982) - 1,56 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - بتسوانا .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 9 / 1966 .
المذاهب	: الوثنية - المسيحية (60%) .
أعلى مرتفع	: اينينغاتي (2593 كلم) .
أشهر المدن	: كابوروت - كانيه - سيرده - موليبو لول - موسيدي .
أشهر الأنهار	: الزامبيز - شنهاتي - هويناتي - ليندي .
أشهر المزارع	: فرة - فستق - تبغ - شاي - فول - بقول .
أشهر المعادن	: ذهب - أميات - كروم - فحم حجري - منغانيز - الماس .
أشهر البحيرات	: كاريا - نيجامي .

العملة	: بيللا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 30 أيلول .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة بتسوانا .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة : 950 كلم - خطوط حديدية : 550 كلم .

## جدول رقم 15 -

الاسم	: ناميبيا ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: ويللي فان نياركرك ( 1- 2- 1983 )
العاصمة	: وندهوك ( 854000 ) .
الموقع	: خط العرض : 16 25 د جنوب إلى 28 58 د جنوب خط الطول : 11 43 د شرق إلى 25 16 د شرق
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 824296 .
عدد السكان وكثافتهم	: 1,21 - 1000 000 ( 1982 )
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: اللغة المحلية والانكليزية - الألمانية .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل براندنبيرغ 2606 م - جبل أوماتاكو .
أشهر المدن	: وندهوك - بتنيان - ليدراتز .
أشهر الأنهار	: أورانج 1860 كلم - فيش - كينان - أوكافنكو .
أشهر المزروعات	: ذرة - قمح .
أشهر المصنوعات	: معلبات - أفمشة .
أشهر المعادن	: قصدير - الماس - رصاص - مانغانيز - نحاس - زنك -
أشهر المرافئ	: ايرانيوم .
وسائل النقل	: ولقس باي - ليدبريس - سواكو براند .
العملة	: طرقات معبدة 3800 خطوط حديدية 2526 .
	: راند .



## جدول رقم - 16 -

الاسم	: جمهورية جنوب افريقيا ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: كايزر داليونغا منتزيم ( 19 - 2- 1979 )
العاصمة	: كاب تاون - بريتوريا - بلوم فونتان .
الموقع	: خط العرض : 22 07 د جنوب إلى 34 50 د جنوب خط الطول : 16 27 د شرق إلى 32 52 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 825850
عدد السكان وكثافتهم	: 23500 000 ( 1982 ) - 28,45 بالكلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية والأفريقية - تاميل - هندي - افريقي - الماني .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 31 / 5 / 1961
المذاهب	: المسيحية - الاسلامية - الوثنية .
أعلى مرتفع	: مون أوسورس ( 3282 م ) تبانان نورثلانيناند ( 3299 م ) .
أشهر المدن	: جوهانسبرغ - كاب تاون - بريتوريا - بلوم فونتان - دربان - اليزابيث .
أشهر الأنهار	: أورانج ( 1860 كلم ) - فال ( 1200 كلم ) - كالكيدون ليمبيو ( 1600 كلم ) تيجالا .
أشهر المزروعات	: ذرة - قمح - شعير - دوار الشمس - تبغ - قصب السكر .
أشهر المصنوعات	: أقمشة - مواد كياوية - أورانيوم - آلات .
أشهر المعادن	: ذهب - الماس - مانغانيز - بلاتين - نحاس - كروم - فولاذ - فحم حجري .
أشهر المرافئ	: كاب ديربان - بور اليزابيث - لندن الشرق .
أشهر البحيرات	: سانتا ليتشيا - سيبيا - كوزي .
أشهر الشلالات	: تيجالا ( 948 م ) .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 189000 ، خطوط حديدية 33801 كلم .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 31 أيار - ميلاد كروغر 10 ت 1 معركة نهر الدم 16 لك
العملة	: راند
القوى المسلحة 1979	: بر : 48500 - بحر : 4750 - جو : 10 000
قواعد حربية	: سيموس تاون - دربان .

## جدول رقم - 17 -

الاسم	: ليسوتو ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الملك موشوشو الثاني (4- 10- 1966)
العاصمة	: ماسيري ( 19 ألف ) .
الموقع	: خط الطول : 27 01 د شرق الى 29 28 د شرق - خط العرض : 28 34 د جنوب إلى 30 40 د جنوب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 30355
عدد السكان وكثافتهم	: 1400 000 (1982) - 46,12 بالكلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - سيوتو ( لغة بسوتو 80 % ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: مملكة مستقلة 4 / 10 / 1966 تتبع للكومونولث .
المذاهب	: المسيحية 95 % الوثنية 5 %
أعلى مرتفع	: مون أوسورس ( 3299 م ) شمبان ( 3375 م ) .
أشهر المدن	: ماسيري - كيتيف - روما .
أشهر الأنهار	: أورانيغ ( 1860 كلم ) كاليدون .
أشهر المزروعات	: ذرة - قمح - فول - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: الصوف - الماس - جلود .
أشهر المعادن	: الماس
وسائل النقل	: طرقات معبدة 2800 كلم ، خطوط حديدية 26 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات : —
العملة	: لوتي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 4 ت 1
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .

## جدول رقم - 18 -

الاسم	: سوازيلاند ( جنوب افريقيا ) مملكة .
اسم رئيس البلاد	: الملك الأمير ماكوسملفو (1982)

العاصمة	: مبابان (23000) .
الموقع	: خط العرض : 25 43 د جنوب إلى 27 19 د جنوب خط الطول 30 48 د شرق إلى 32 08 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 17363
عدد السكان وكثافتهم	: 559000 (1982) - 32,19 بالكلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: انكليزي - سيسواتي ( اللغات الافريقية - زولو ) برتغالي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: ملكي - يتبع للكونولث 6 / 9 / 1968 .
المذهب	: المسيحية (57 %) الوثنية (43 %) .
أشهر المدن	: مبابان (23 ألف ) منزني (29 ألف ) لافميزا (19 ألف) .
أشهر الأنهار	: أمبالوزي - أنكوافيا - أزيبي - كوماتي - لوماتي .
أشهر المزروعات	: قصب السكر - الذرة - أناناس - قطن - أرز - فواكه .
أشهر المصنوعات	: معلبات - صناعة يدوية - خشب .
أشهر المعادن	: نحاس - حديد - فحم حجري - أسبستوس - بيروفلت .
أشهر الثلالات	: ستوباب (328 م ) ترومالباش (233 م ) بيسافاش (71 م) .
العملة	: ليلنجاني .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 أيلول .
التعليم العالي	: مدرسة عليا للزراعة في ليونجو .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 5200 كلم - خطوط حديدية : 200 كلم .

## جدول رقم -19-

الاسم	: زائير ( وسط افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الماريشال موبوتو ( أيلول 1982 )
العاصمة	: كينشاسا (2710 000) .
الموقع	: خط العرض : 13 د جنوب إلى 5 د شمال خط الطول 12 د شرق إلى 32 د شرق .

المساحة بالكلم 2	2344885 :
عدد السكان وكثافتهم	28150 000 (1982) - 12 بالكلم 2
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	الفرنسية - أربماية لغة محلية .
نظام الحكم	جمهوري رئاسي 24 / 6 / 1967 .
المذاهب	المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	قمة مرغريت في جبل روينزوري (5119 م) .
أشهر المدن	كنشاسا (2710 000) كاتنغا (607239) لومبباشي (405623) مبوجي مايي (339654) كيسنجاني (319705) يوكافو (186774) .
أشهر الأنهار	زائير (4800 كلم ) أوبنغي (1160 كلم ) كساي (1940 كلم) .
أشهر المزروعات	ذرة - أرز - بطاطا - منهوك - موز - بن - قصب سكر - شاي - قطن .
أشهر المصنوعات	أقمشة - صابون - مرغارين - أحذية - بلاستيك - مواد دهان .
أشهر المعادن	نحاس - قصدير - مانغانيز - كوبالت - زنك - فحم - ذهب - اللاس - فضة - أورانيوم - بترول - غاز - حديد .
أشهر المرافئ	كينشاسا - متبادي - يوما - فرانسكي .
أشهر المطارات	لومبباشي - مبنداكا - كينشاسا - البيرت فيل .
أشهر البحيرات	البيرت 4500 كلم <sup>2</sup> - ادوار 2250 كلم <sup>2</sup> - كفيي 2650 كلم <sup>2</sup> - تنجانيكا 31900 كلم <sup>2</sup> - مويرو - مندومة 2320 كلم <sup>2</sup> .
أشهر الشلالات	انجا - بويوما - ليفغ ستون .
وسائل النقل	طرقاات معبدة 149600 ، خطوط حديدية 5849 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 15000 كلم .
العملة	زائير .
الأعياد الوطنية	عيد وطني 24 ي 2 - 30 حزيران .
القوى المسلحة	بر : 18500 - بحر : 1000 - جو : 1000
قواعد حربية	ماتايي .
التعليم العالي	الجامعة الوطنية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - السوق الأوروبية المشتركة - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم - 20 -

الاسم	: الكونغو (وسط افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد دانييل ساسونغيو (8- 1979- 1979)
العاصمة	: برازافيل (310000) .
الموقع	: خط العرض : 4 د شمال - الى 5 د جنوب خط الطول 5 د شرق إلى 20 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 342000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 1625000 (1982) - 4,75 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 15 / 8 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: مرتفع لاكاتي (1040 م) .
أشهر المدن	: برازافيل (310000) - بوانت نوار (149700) - جاكوب (35600) - دوليزي (29910) .
أشهر الانهار	: الكونغو - أوبنغي - سنغا - البيا - نياري - كولو
أشهر المزارعات	: مينيوك - قصب السكر - كاكاو - كاوتشوك - ذرة - بن .
أشهر المصنوعات	: خشب - أقمشة - صابون - تبغ - زجاج - اسمنت - سكر .
أشهر المعادن	: بوتاس - أورانيوم - زنك - حديد - بترول - الماس .
أشهر المرافئ	: برازافيل - بوانت نوار .
أشهر المطارات	: برازافيل - بوانت نوار .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 8502 كلم - خطوط حديدية 1784 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 6585 كلم -
العملة	: الفرنك الافريقي .
الاعياد الوطنية	: ثلاثة أيام (13 - 14 - 15 آب ) .
القوى المسلحة 1979	: بر : 6500 - بحر : 200 - جو : 300 .
قواعد حرية	: بوانت نوار .
التعليم العالي	: مؤسسة وسط افريقيا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .

## جدول رقم - 21 -

الاسم	: الغابون ( وسط افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: ألبير بنغو ( عمر بنغو ) ( 1967- 12- 2 )
العاصمة	: ليبرفيل ( 256400 ) .
الموقع	: خط العرض : 19 2 د شمال الى 55 3 د جنوب خط الطول : 41 8 د شرق إلى 29 14 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 265667 .
عدد السكان وكثافتهم	: 560 000 ( 1982 ) - 2,10 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 17 / 8 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل أيبودجي ( 1575 م ) .
أشهر المدن	: ليبرفيل ( 256400 ) - بور جنتل ( 77911 ) - ليباريني ( 23682 ) - مواندا - أويام - مولا - فرانسفيل - موانا .
أشهر الأنهار	: أوغويه - أيفندو - ناغونيا - الغابون .
أشهر المزارع	: موز - أرز - كاكاو - بن - كاسافا - تمر - فستق .
أشهر المصنوعات	: سكر - زيت - خشب .
أشهر المعادن	: بترول - منغانيز - حديد - أهرانيوم - زيت - غاز - ذهب .
أشهر المرافئ	: ليبرفيل - بور جنتل .
أشهر المطارات	: ليبرفيل - بور جنتل .
وسائل النقل	: طرقات معبلة 9748 كلم . خطوط حديدية 300 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 1600 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 17 آب .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : 100 - جو : 200 .
قواعد حربية	: ليبرفيل - بور جنتل .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - الأوديكا - الأوبيك .

## جدول رقم - 22 -

الاسم	: جمهورية وسط افريقيا .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال اندره كولنغا (1-9-1981)
العاصمة	: بانغي (375000)
الموقع	: خط العرض 16 2 د شمال إلى 20 11 د شمال خط الطول 20 14 د شرق إلى 45 27 د شرق.
المساحة بالكلم 2	: 625000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2500 000 (1982) - 4 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم	: جمهوري رئاسي 4 / 2 / 1976 .
المذاهب	: المسيحية والاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل جاوو (1420 م) .
أشهر المدن	: بانغي (375000) - برباراتي (45000) بوسنو (44000) مباري (35900) - بنغاسو (31500) بوار (31000) .
أشهر الأنهار	: أوبنغي 1160 كلم - شاري 1200 كلم - كوتو .
أشهر المزارعات	: ذرة - بن - قطن - بطاطا - موز - أرز - فستق .
أشهر المصنوعات	: خشب - كاوتشوك - أقمشة - أواني منزلية - أحذية - صابون .
أشهر المعادن	: الماس - أورانيوم - ذهب - حديد .
أشهر المرافئ	: بانغي .
أشهر المطارات	: بانغي .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 8000 كلم - خطوط حديدية - ملاحية أنهار وبحيرات 7080 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 1 كانون الأول - عيد الاستقلال 13 آب .
القوى المسلحة 1979	: بر : 1100 - بحر : - جو : 100 .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية والسنغالية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية - الأمم المتحدة .
ملاحظة	: جعلها بوكاسا امبراطورية ثم عادت جمهورية بعد سقوطه .

## جدول رقم - 23 -

الاسم	: الكاميرون ( وسط افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: بول بيا ( 6 - 11 - 1982 )
العاصمة	: ياوندي ( 450 000 ) .
الموقع	: خط العرض 2 د شمال إلى 14 د شمال خط الطول : 15 9 د شرق إلى 5 16 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 475442 .
عدد السكان وكثافتهم	: 8800 000 ( 1982 ) - 18,50 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية والانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية رئاسية 1 / 9 / 1966 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل كامبرون ( 4094 م ) .
أشهر المدن	: ياوندي ( 450000 ) - دوالا ( 540 000 ) نكونغ سمبا ( 110 000 ) بفوسام ( 95000 ) - مارووا ( 69000 ) - بامندا ( 65000 ) .
أشهر الأنهار	: سافاغا 250 كلم - نيونغ - دجا - بانويه .
أشهر المزروعات	: ذرة - موز - بطاطا - ككاو - بن - قطن - قطن - شاي - أرز .
أشهر المصنوعات	: ألنيوم - زيت - خشب - معلبات - بيرة - سجائر .
أشهر المعادن	: ذهب - بوكيست - حديد - بترول - المنيوم .
أشهر المرافئ	: دوالا - كريبي - فكتوريا .
أشهر المطارات	: دوالا - أبولووا - أبوندي - مارووا .
أشهر البحيرات	: تشاد ( 25000 كلم <sup>2</sup> ) - مباكو ( سد اصطناعي ) .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 49308 كلم - خطوط حديدية 1872 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 2090 كلم .
العملة	: الفرنك .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 20 أيار - عيد الاستقلال 1 كانون الثاني - يوم الاتحاد 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: ير : 7700 - بحر : 500 - جو 300 .
قواعد حربية	: دوالا .



التعليم العالي : جامعة فدرالية في ياوندي .  
 عضوية المنظمات الدولية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - لجنة نهر  
 والأقليمية : النيجر - أولادياك - ايكواس .

## جدول رقم - 24 -

الاسم : غينيا الاستوائية ( وسط افريقيا ) .  
 اسم رئيس البلاد : العقيد تيدورو وباسوغو ( 1979- 8- 25 )  
 العاصمة : ملايو ( 47237 ) .  
 الموقع : خط العرض 25 1 د جنوب  
 خط العرض 36 5 د شرق .  
 المساحة بالكم<sup>2</sup> : 28051 .  
 عدد السكان وكثافتهم : 380 000 ( 1982 ) - 13,54 : بالكم<sup>2</sup> .  
 اللغة الرسمية وأشهر اللغات : الاسبانية - الانكليزية - المحلية .  
 نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري رئاسي 14 / 10 / 1968 .  
 المذاهب : المسيحية - المذاهب المحلية .  
 أعلى مرتفع : سنتا ايزابيل ( 3000 م ) .  
 أشهر المدن : باتا - ميكو - مسنغ - نيفنغ - منغومو - كلاترافا  
 أشهر الأنهار : ريو بنيتو ( 320 كلم ) - ربونجوني .  
 أشهر المزارع : كاكاو - بن - قصب سكر - تبغ - فانيليا -  
 موز - فول .  
 أشهر المصنوعات : زيت - خشب - سكر .  
 أشهر المرافئ : ملايو - سنتا ايزابيل - كاريكا .  
 أشهر المطارات : ملايو - باتا - سنتا ايزابيل .  
 العملة : اكيول .  
 الأعياد الوطنية : عيد الاستقلال 14 تشرين الأول - 12 أيلول .  
 القوى المسلحة 1979 : بر : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .  
 التعليم العالي : جامعات اسبانية .

## عضوية المنظمات الاقليمية

- والدولية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .  
وسائل النقل : طرقات معبدة : 4500 كلم .

## جدول رقم - 25 -

- الاسم : نيجاريا ( غرب افريقيا ) .  
اسم رئيس البلاد : الجنرال محمد بوهاري ( 31 / 11 / 1983 ) .  
العاصمة : لاغوس ( 4000 000 ) - أبوجا .  
الموقع : خط العرض : 57 3د شمال الى 54 13د شمال  
خط الطول : 39 2د شرق الى 38 14د شرق .  
المساحة بالكلم<sup>2</sup> : 923768 .  
عدد السكان وكثافتهم : 82250 000 ( 1982 ) - 89,03 بالكلم<sup>2</sup> .  
اللغة الرسمية وأشهر اللغات : الانكليزية - اللغات المحلية .  
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري 1 / 10 / 1960 .  
المذاهب : الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .  
أعلى مرتفع : قمة فوجال ( 2042 م ) .  
أشهر المدن : لاغوس ( 4000 000 ) - إيبادان ( 874000 ) - إيبوكتا ( 370000 ) - بور جركور ( 270000 ) - أوكبو موشو ( 432000 )  
كانو ( 399000 ) .  
أشهر الأنهار : النيجر ( 4200 كلم ) - بنوة ( 1400 كلم ) كوماديكي -  
كدينا .  
أشهر المزروعات : ذرة - أرز - بطاطا - فستق - كاكاو - قطن  
- موز - كاسافا .  
أشهر المصنوعات : زيت - أقمشة - قطن - كاوتشوك - تكرير السكر -  
اسمنت .  
أشهر المعادن : بترول - قصدير - غاز - فحم حجري - حديد .  
أشهر المرافئ : لاغوس - بوزهركور .  
أشهر البحيرات : كنجي - تشاد ( 25000 كلم<sup>2</sup> ) .

وسائل النقل	: طرق معبدة 89518 كلم - خطوط حديدية 3908 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 8575 كلم .
العملة	: نيرا .
الاعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 160 000 - بحر 6000 - جو : 7000
قواعد حربية	: أبابا ( لاغوس ) - كالابار .
التعليم العالي	: جامعات ( ابادان - ايف - لاغوس - أحمد بللو بزاريا - نسوكا ) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - لجنة النيجر - لجنة بحيرة تشاد - الأوبك - تجمع دول غرب افريقيا الاقتصادي .

## جدول رقم - 26 -

الاسم	: بينين ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد ماتيو كريكو ( 26-10-1972 )
العاصمة	: بورتونوفو .
الموقع	: خط العرض : 16 6 شمال إلى 25 12 د شمال خط الطول : 45 0 د شرق إلى 49 3 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 112622
عدد السكان وكثافتهم	: 3725000 ( 1982 ) - 33,07 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 8 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة أتاكورا ( 941 م ) .
أشهر المدن	: بورتونوفو - كوتونو - أبوماي - براكو - دجوجو - لوكوسا .
أشهر الأنهار	: أويا - سوتا - البيوري - مكرو - مونو - كوفوه .
أشهر المزروعات	: فستق - قطن - بن - ذرة - بطاطا - تبغ - كاسافا - أرز .

أشهر المصنوعات	: معلبات - صابون - دراجات - زيت - مشروبات .
أشهر المعادن	: فوسفات - ذهب - حديد - كروم .
أشهر المرافئ	: كوتونو - بورتونوفو - ويداه .
أشهر البحيرات	: فوكويه - أهيا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7537 كلم - خطوط حديدية 979 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 645 كلم .
العملة	: الفرنك الأفريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال : 1 آب - اعلان الجمهورية : 4 كانون الثاني - 30 ت 2 .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2100 - بحر : — - جو : 100
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية أو السنغالية .
عضوية المنظمات الدولية والإقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الأوكام - مجلس الوفاء - السوق المشتركة .

## جدول رقم - 27 -

الاسم	: توغو ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال إداديما ( 13 / 1 / 1967 ) .
العاصمة	: لومه (285400) .
الموقع	: خط العرض : 6 6 د شمال إلى 9 11 د شمال خط الطول : 06 0 د غرب إلى 49 1 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 56599 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2800 000 (1982) - 49,47 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 27 / 4 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل أوغو ( 984 م ) .
أشهر المدن	: لومي - سوكودي - باليمو - آنيشو - بساري - اتكبامه .

أشهر الأنهار	: مونو - أوتي .
أشهر المزارع	: بطاطا - ذرة - كاكاو - بن - قطن - كاسافا - أرز .
أشهر المصنوعات	: فوسفات - صابون - عطور - زيت .
أشهر المعادن	: فوسفات - حديد - مانغانيز .
أشهر المرافئ	: لوما - أنيشو .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7872 كلم - خطوط حديدية 945 كلم .
	: ملاحه أنهار وبحيرات 50 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 27 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2950 - بحر : 200 - جو : 100 .
التعليم العالي	: جامعة بنين ( لخدمة طلاب توغو وبنين وفولتا) .
عضوية المنظمات الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الانكام - السوق
والاقليمية	: الاوروية المشتركة - مجلس الوفاق .

## جدول رقم - 28 -

الاسم	: غانا ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: النقيب جيري رولنفر ( 31- 12- 1981 )
العاصمة	: اكرا ( 000 1000 ) .
الموقع	: خط العرض : 445 د شمال إلى 11 10 د شمال خط العرض : 1 13 د شرق إلى 3 15 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 238537
عدد السكان وكثافتهم	: 12400 000 ( 1982 ) 51.98 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - الاسلام - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية 1960/ 7/ 1
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية
أعلى مرتفع	: قمة أفوجاتو ( 1015 م ) .
أشهر المدن	: اكرا ( 1000 000 ) - كوماسي ( 430 ألف ) - ساكوندي - تاكورادي ( 161071 ) - تماليه ( 120 ألف ) - كوست كايب
	: ( 95 ألف ) .

أشهر الأثمار	: فولتا (1600 كلم) - تانو - أوتيه .
أشهر المزروعات	: ذرة - كاكاو - فستق - تبغ - كولا - قطن - أرز - موز - بن .
أشهر المصنوعات	: صابون - خشب - ألومنيوم - أقمشة - زيت .
أشهر المعادن	: مانغانيز - بوكسيت - ذهب - الماس - الومنيوم .
أشهر المرافئ	: أكرا - ساكوندي تاكورادي - تيا - كيمازي - تامال - كاب - كوست - كوفوريدا .
أشهر المطارات	: أكرا - كوماسي .
أشهر البحيرات	: فولتا - بوسمتوي - كيتو .
أشهر الشلالات	: أكازمبو (75 م) .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 35180 كلم - خطوط حديدية 1880 كلم .
العملة	: ملاحه أنهار وبحيرات 235 كلم .
الأعياد الوطنية	: « سدي » الجديدة .
القوى المسلحة 1979	: عيد الاستقلال 6 آذار - عيد الجمهورية 1 تموز .
قواعد حربية	: بر : 17400 - بحر : 1200 - جو : 1400
التعليم العالي	: ساكوندي - تيا .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: جامعات ( غانا - كوماسي - كوست كايب) .
	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الكومنولث - اكواس .

## جدول رقم - 29 -

الاسم	: ساحل العاج ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: فيكلس هوفواه بوانني (27- 11- 1960)
العاصمة	: أبديجان (1500 000) .
الموقع	: خط العرض : 4°21 شمال إلى 10°45 شمال
	: خط الطول : 2°30 غرب إلى 8°39 غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 322462 .
عدد السكان وكثافتهم	: 8500 000 (1982) - 26,35 بالكلم <sup>2</sup> .

اللغة الرسمية وأشهر اللغات :	الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال :	جمهوري رئاسي 7 / 8 / 1960 .
المذاهب :	المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع :	جبل نيا ( 1850 م ) .
أشهر المدن :	أبدجان ( 1500 ألف ) - بواكه ( 275 ألف ) دالوا ( 69500 ) - مان ( 58500 ) - سان بدرا ( 38500 )
أشهر الانهار :	كفالي 600 كلم - ساسندار 650 كلم - بنداما 950 كلم - كومويه 900 كلم .
أشهر المزروعات :	بطاطا - ذرة - موز - بن - كاكاو - أرز - قطن - أناناس - قصب سكر .
أشهر المصنوعات :	أقمشة - معلبات - زيت - كاوتشوك - سجاد - صابون - أحذية .
أشهر المعادن :	مانغانيز - الماس - حديد - بترول - نحاس - بوكسيت .
أشهر المرافئ :	أبدجان - ساسندرا - تابو .
أشهر البحيرات :	أبرية - آبي .
وسائل النقل :	طرق معبدة 34990 كلم - خطوط حديدية 2600 كلم .
العملة :	الفرنك .
الأعياد الوطنية :	عيد الاستقلال 7 آب - 7 ك 1 .
القوى المسلحة 1979 :	بر : 4500 - بحر : 250 - جو : 200 .
قواعد حربية :	أبدجان .
التعليم العالي :	جامعة أبدجان - معاهد عليا متنوعة .
عضوية المنظمات الدولية :	الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - السوق المشتركة - مجلس الوفاق - سيالو .
والاقلية :	

## جدول رقم - 30 -

الاسم :	ليريا ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد :	المقدم صاموئيل كانيون دو ( 12 - 4 - 1980 )
العاصمة :	منروفيا ( 280 ألف ) .

الموقع	: خط العرض : 430 د شمال إلى 830 د شمال خط الطول : 750 د غرب إلى 1150 د غرب .
المساحة بالكلم 2	: 111369 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2150 000 (1982) - 19,30 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 26 / 7 / 1847 ( أول جمهورية في افريقيا السوداء ) .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل نمبا (1850 م) .
أشهر المدن	: منروفيا (280 ألف) - بونانان (18 ألف) - هاربر - غرينفيل - فونجاما - جبرنكا - تشين - روبرت بور .
أشهر الأنهار	: ماثو - سان بول - سان جان - سستوس - كفالي - لوفو .
أشهر المزروعات	: أرز - بن - جوز الهند - كاكاو - كاوتشوك - كسافا .
أشهر المصنوعات	: خشب - بن - كاوتشوك .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بوكسيت - مانغانيز - غرانيت - ماس .
أشهر المرافئ	: منروفيا - روبرت بور - غرينفيل - هاربر - بونانان .
وسائل النقل	: طرق معبدة 8952 كلم - خطوط حديدية 902 كلم . ملاحة انهار وبحيرات 370 كلم .
العملة	: الدولار ( ليبيري ) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 26 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 5250 - بحر : — - جو : —
التعليم العالي	: جامعة منروفيا .
عضوية المنظمات الدولية	
والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا .



## جدول رقم - 31 -

الاسم	: سيراليون (غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: سيكاستافنس (21 - 4 - 1971)
العاصمة	: فريتون (314340) .
الموقع	: خط العرض : 6°55 شمال 10 د شمال خط الطول : 10°14 غرب إلى 10°37 غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 72326 .
عدد السكان وكثافتهم	: 3675000 (1982) - 50,81 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري برلماني 27 / 4 / 1961 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: لوما (1948 م) .
أشهر المدن	: فريتون (314340) - بو (36000)
	: كينا (18000) ماکاني (17000) .
أشهر الأنهار	: موا - سيوا - روكل - سكارسي .
أشهر المزارعات	: بن - أرز - كاكوا - كولا - تبغ - جوز الهند - موز - كاوتشوك .
أشهر المصنوعات	: زيت - خشب - معلبات - سجائر - أحذية - تكرير البترول .
أشهر المعادن	: بلاتين - ذهب - بوكسيت - حديد - كروم - ماس .
أشهر المرافئ	: بور لوکو - لونيمي - فريتون .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7576 كلم - خطوط حديدية 196 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 600 كلم .
العملة	: ليون .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 27 نيسان - 19 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: ير : 2800 - بحر : 150 - جو : 50 .
التعليم العالي	: جامعة فريتون .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

## جدول رقم - 32 -

الاسم	: غينيا ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد لانسناكونت ( 3 - 4 - 1984 )
العاصمة	: كوناكري ( 765000 ) .
الموقع	: خط العرض : 7 35 د شمال إلى 12 د شمال خط الطول : 8 د غرب إلى 15 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 245857 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5300 000 ( 1982 ) - 21,55 بالكلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - الانكليزية - العربية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 2 / 10 / 1958
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: غبا ( 1850 م ) .
أشهر المدن	: كوناكري - كنانا - كنديا - سيجيري .
أشهر الأنهار	: النيجر ( 4200 كلم - السنغال ( 1700 كلم ) كونكوره - ميلو .
أشهر المزروعات	: أرز - ذرة - بن - تبغ - جوز - الكاكاو - موز - تمر .
أشهر المصنوعات	: الومينيوم - معلبات - زيت النخيل - بن - الماس .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بترول - مانغانيز - بوكسيت - الماس
أشهر المرافئ	: كوناكري .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 29400 كلم - خطوط حديدية 980 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 1795 كلم .
العملة	: سيلي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 2 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: ير : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .
قواعد حربية	: كوناكري - كنديا .
التعليم العالي	: جامعة كوناكري - معهد عالٍ للتكنولوجيا .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية .

### جدول رقم -33 -

الاسم	: غينيا بيساو ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الرائد جاوو ترناردو فيايرا ( 14- 11- 1980 )
العاصمة	: بيساو ( 109500 ) .
الموقع	: خط العرض : 10 55 د شمال إلى 12 41 د شمال خط الطول : 13 38 د غرب إلى 16 43 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 36125 .
عدد السكان وكثافتهم	: 590 000 ( 1982 ) - 22,58 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - فلاح - مندندر - بالانت .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 10 / 9 / 1974 .
أشهر المدن	: بيساو - بولاما - بافتا - كاشر - فاريم .
أشهر الأنهار	: كاشو - منسووا - جيبا - كوريبال .
أشهر المزاروعات	: كاكاو - أرز - فطن - جوز الهند - فول - زيت .
أشهر المصنوعات	: زيوت - صابون .
أشهر المعادن	: بوكسيت - الماس .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 3970 كلم - خطوط حديدية - ملاحه وبحيرات 1600 كلم .
العملة	: بازو الغيني .
القوى المسلحة 1979	: بر : 6000 - بحر : 100 - جو -
عضوية المنظمات الدولية - والاقليمية	: الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا - الأمم المتحدة .
الأعياد الوطنية	: 12 أيلول .

### جدول رقم -34 -

الاسم	: غينيا ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: داودا جورا ( 24- 4- 1970 )

العاصمة	: بنجبل (48000) .
الموقع	: خط العرض : 13 04 د شمال إلى 13 50 د شمال خط الطول : 13 47 د غرب إلى 16 49 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 10403 .
عدد السكان وكثافتهم	: 640 000 (1982) - 61,52 بالكلم .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 18 / 2 / 1965 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
أشهر المدن	: بنجبل (48000) - سراكندا (29500) - بريكاما (10500) باكو (9500) - جنجير (5700) - سيكيتشا (4800) .
أشهر الأنهار	: غمبيا . (1130 كلم)
أشهر المزروعات	: أرز - فستق - فول - ذرة - تمر .
أشهر المصنوعات	: زيت - مشروبات - أسماك مجففة .
أشهر المرافق	: بنجبل .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 5930 كلم - خطوط حديدية : -
العملة	: دلاسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 شباط .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات البريطانية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

## جدول رقم - 35 -

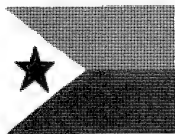
الاسم	: السنغال (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: عبدو ديوف (1 - 1981)
العاصمة	: داكار (915000) .
الموقع	: خط العرض : 12 19 د شمال إلى 16 42 د شمال خط الطول : 11 22 د غرب إلى 27 32 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 197161 .

عدد السكان وكثافتهم	: 5950 000 (1982)- 30,17 بالكم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 20 / 8 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جومباتي (417 م) .
أشهر المدن	: داكرا (915000) يتاس (137353) - كاوولاك . (117000) - سانت لويس (98404) - زيفنشور (82726) ريفيسكو (69995) .
أشهر الأنهار	: السنغال 1700 كلم - غمبيا 1130 كلم - كزامانس 300 كلم فليميه 650 كلم - سلوم 250 كلم .
أشهر المزروعات	: أرز - ذرة - قطن - فستق - بطاطا - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: معلبات - زيت - صابون - أقمشة - اسمنت .
أشهر المعادن	: فوسفات - حديد - بترول - كلسيوم - الومنيوم .
أشهر المرافئ	: داكرا - سان لويس - زيفنشور .
أشهر المطارات	: داكرا .
أشهر البحيرات	: جيبه .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 10831 كلم - خطوط حديدية 1530 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 1505 كلم .
العملة	: الفرنك الأفريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 4 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: بر : 7500 - بحر : 650 - جو 200 .
قواعد حربية	: داكرا .
التعليم العالي	: جامعة داكرا ( أدب - قانون - اقتصاد - طب - صيدلة) .
عضوية المنظمات الإقليمية	: الأمم المتحدة - السوق الأوروبية المشتركة - الوحدة
والدولية	: الافريقية - دول نهر السنغال - سيلاو - الأوكام - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

## جدول رقم 36 -

### انضمام الدول الافريقية إلى الأمم المتحدة

اسم الدولة	تاريخ الانضمام	اسم الدولة	تاريخ الانضمام
أنغوييا	1945 / 11 / 13	زامبيا	1964 / 12 / 1
الجزائر	1962 / 10 / 8	سيراليون	1961 / 9 / 27
الكونغو	1960 / 9 / 20	سوازيلاند	1968 / 9 / 24
الغابون	1960 / 9 / 20	ساحل العاج	1960 / 9 / 20
النيجر	1960 / 9 / 20	غانا	1957 / 3 / 8
السنغال	1960 / 9 / 28	غامبيا	1961 / 9 / 21
الصومال	1960 / 9 / 20	غينيا	1958 / 12 / 12
السودان	1956 / 11 / 12	غينيا الاستوائية	1968 / 11 / 12
الكامرون	1960 / 9 / 20	غينيا بيساو	1974 / 9 / 17
أنغولا	1976 / 12 / 1	فولتا العليا	1960 / 9 / 20
أوغندا	1962 / 9 / 25	كينيا	1963 / 12 / 16
بتسوانا	1966 / 10 / 17	ليبيريا	1945 / 11 / 2
بنين	1960 / 9 / 20	ليسوتو	1966 / 10 / 17
بورندي	1962 / 9 / 18	ماليزيا	1957 / 9 / 17
تشاد	1960 / 9 / 20	مالي	1960 / 9 / 28
تنزانيا	1961 / 12 / 14	مالاوي	1964 / 12 / 1
توغو	1960 / 9 / 20	مدغشقر	1960 / 9 / 20
تونس	1956 / 11 / 12	المغرب	1956 / 11 / 12
جنوب افريقيا	1945 / 11 / 7	مصر	1945 / 10 / 24
جمهورية وسط		موريتانيا	1961 / 10 / 27
افريقيا	1960 / 9 / 20	موزامبيق	1975 / 9 / 16
جيبوتي	1977 / 9 / 20	نيجيريا	1960 / 10 / 7
رواندا	1962 / 9 / 18	ليبيا	1955 / 12 / 14
زائر	1960 / 9 / 20	روديسيا	1980



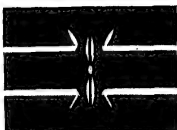
جيبوتي

اعلام

بعض الدول الافريقية



اوغندا



كينيا



الصومال



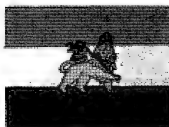
تانزانيا



بوروندي



رواندا



اثيوبيا



زامبيا



انغولا



بوتسوانا



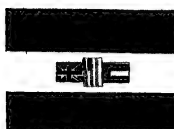
موزامبيق



مالاوى



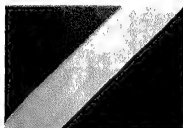
ليسوتو



جمهورية جنوب افريقيا



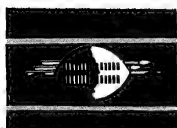
روديسيا



الكونغو



زائير



سوازيلاند



الكاميرون



جمهورية وسط افريقيا



الغابون





بينين



نيجاريا



غينيا الاستوائية



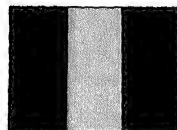
ساحل العاج



غانا



توغو



غينيا



سيراليون



ليبيريا



السنغال



غينيا



غينيا بيساو

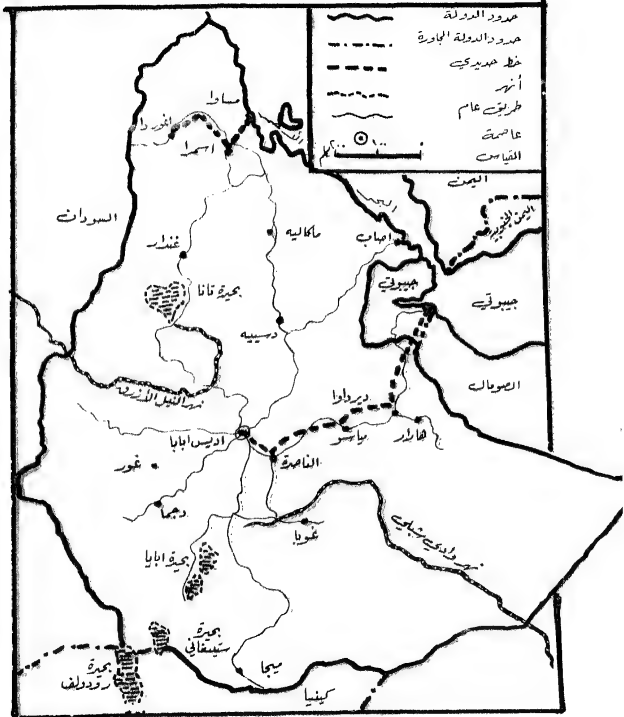


## ملحق رقم 2 -

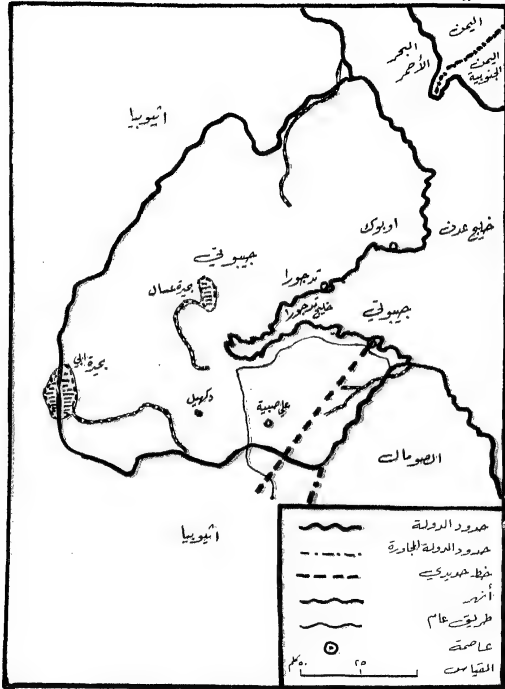
### الخرائط

الرقم	الاسم	الرقم	الاسم
1	أثيوبيا	23	الكاميرون
2	جيبوتي	24	غينيا الاستوائية
3	الصومال	25	نيجاريا
4	كينيا	26	بنين
5	أوغندا	27	توغو
6	رواندا	28	غانا
7	بورندي	29	ساحل العاج
8	تانزانيا	30	ليبيريا
9	أنغولا	31	سيراليون
10	زامبيا	32	غينيا
11	روديسيا	33	غينيا بيساو
12	مالاوي	34	غينيا
13	موزامبيق	35	السنغال
14	بتسوانا	36	القارات قبل انفصالها
15	ناميبيا	37	المتساقطات السنوية
16	جمهورية جنوب افريقيا	38	البلدان الافريقية
17	ليسوتو	39	البحر الأحمر
18	سوازيلاند	40	القرن الافريقي
19	زائر	41	الموقع الجغرافي لافريقيا
20	الكونغو	42	قناة السويس
21	الغابون	43	التكوين الجيولوجي
22	جمهورية وسط افريقيا		

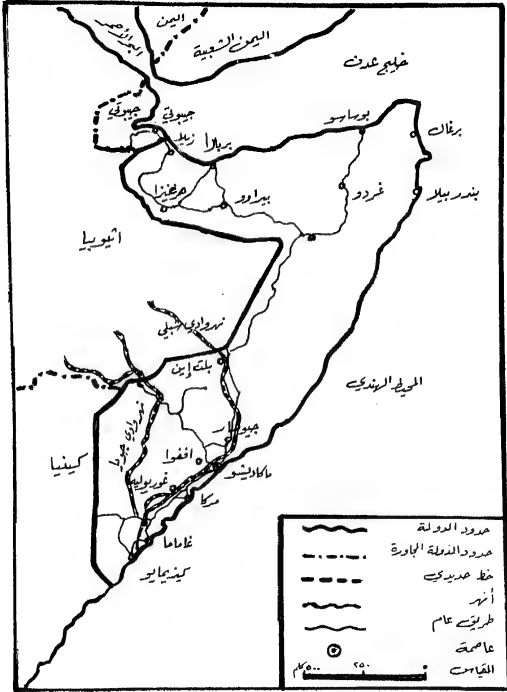
اثيوپيا.



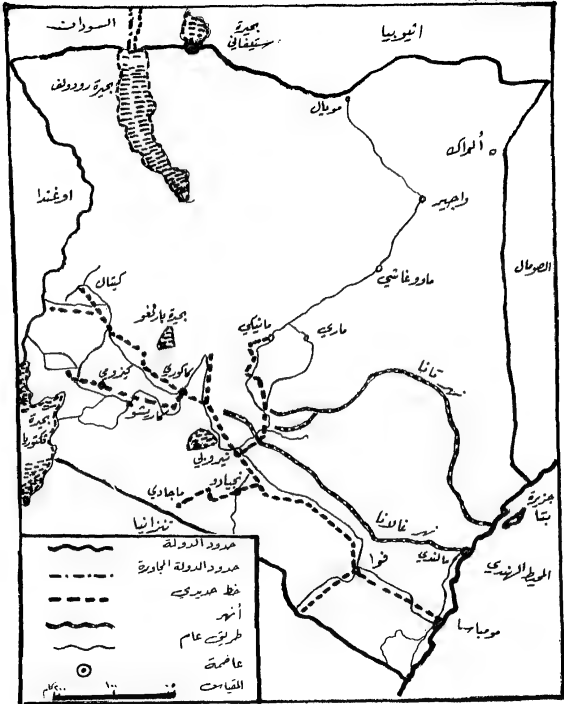
# جيبوتي



# الصومال



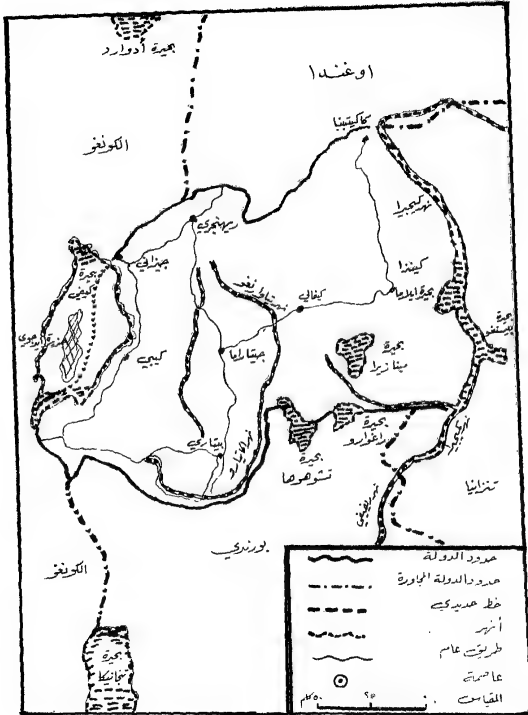
# كينيا







# روندا

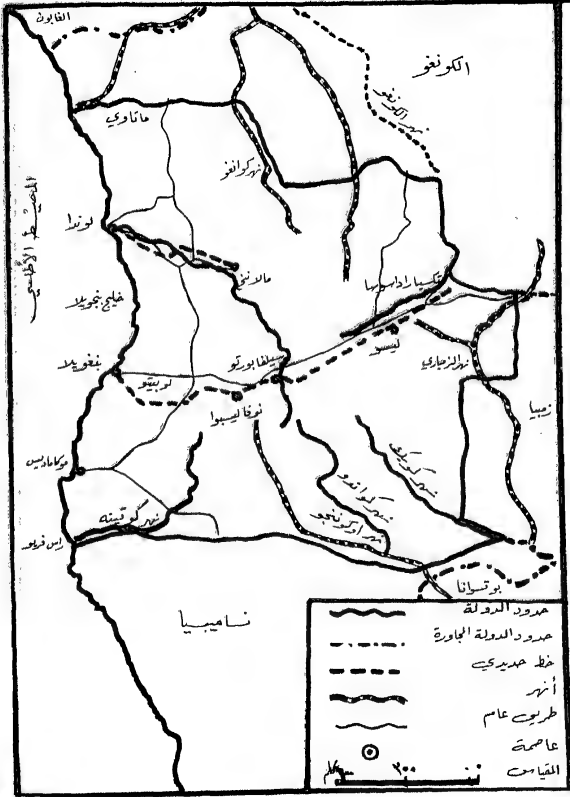


بورندي

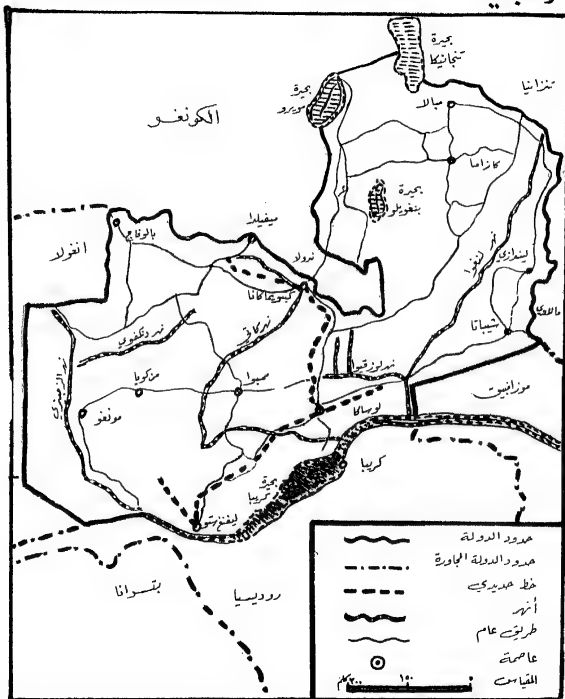
## تنزانيا



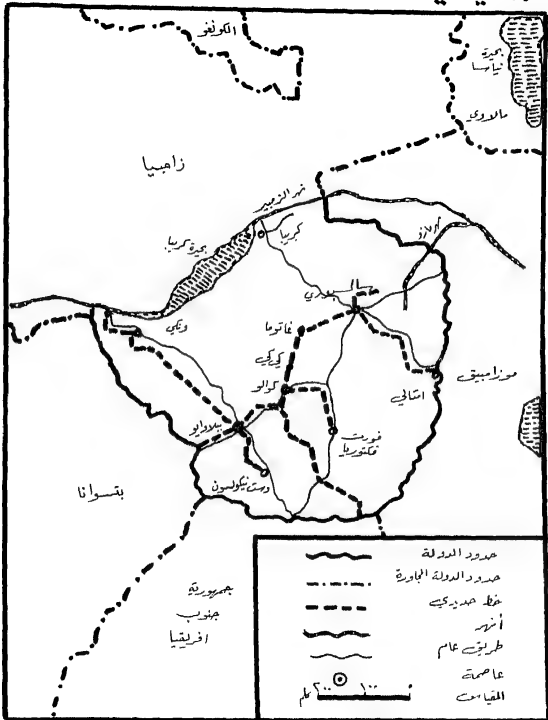
# انفولا



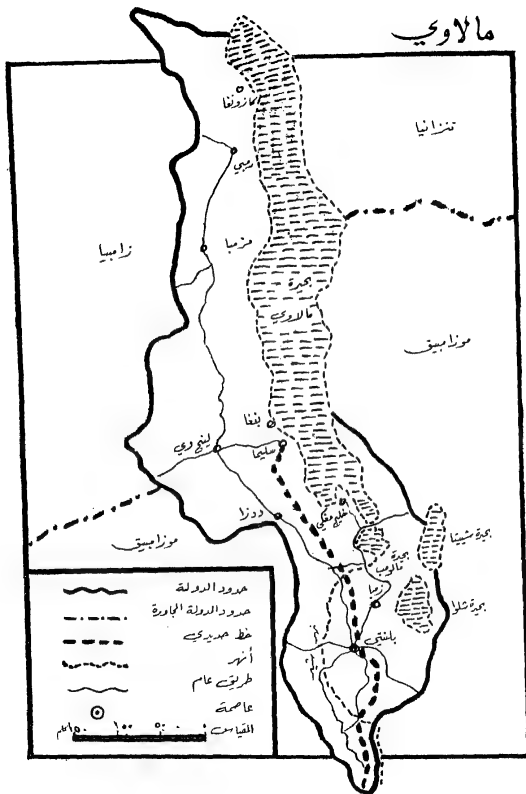
# زامبيا

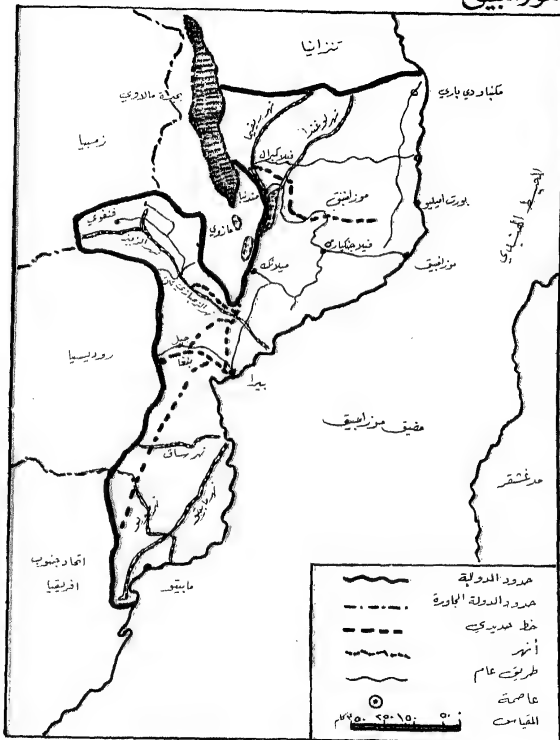


رود یسیا



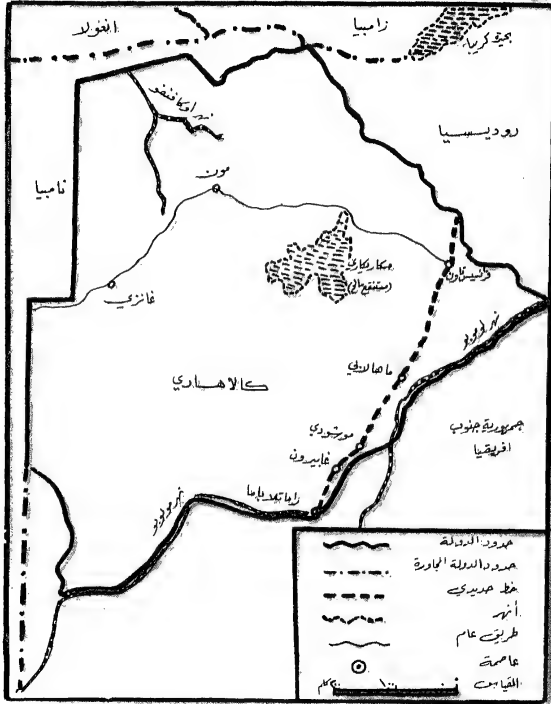
مالاوی



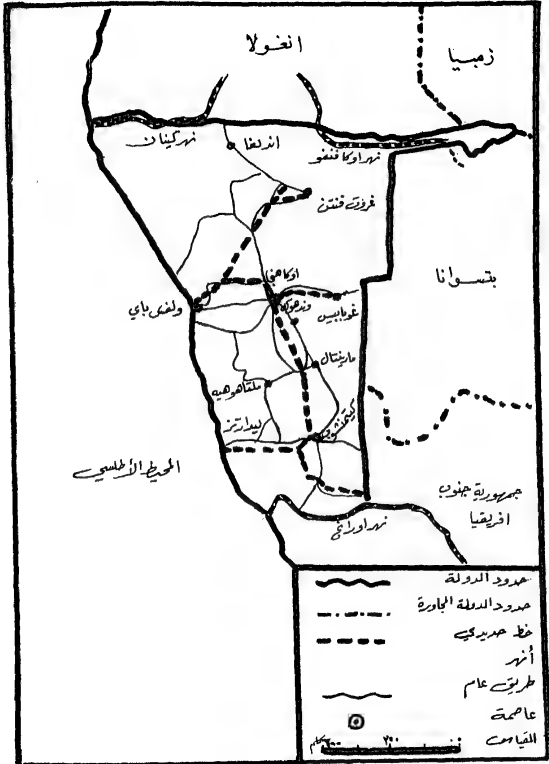




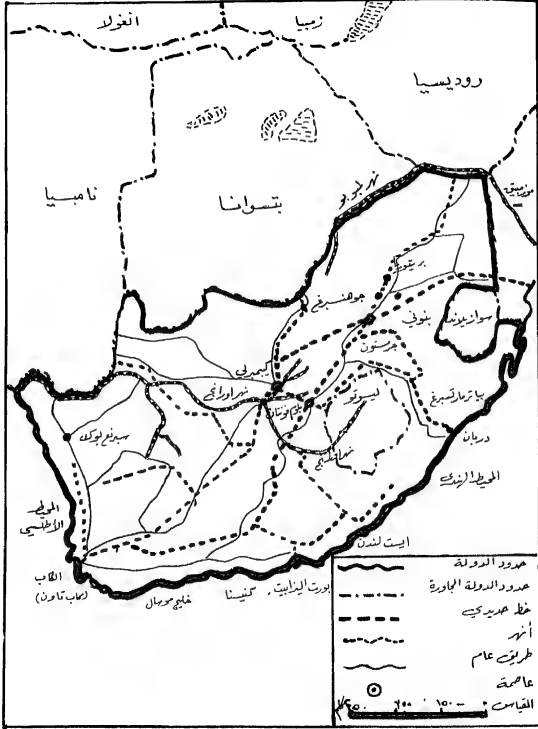
# بوستوانا



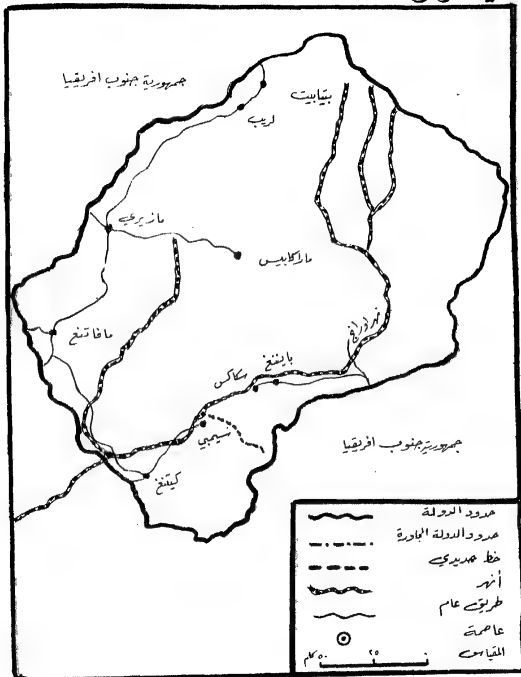
# ناميبيا



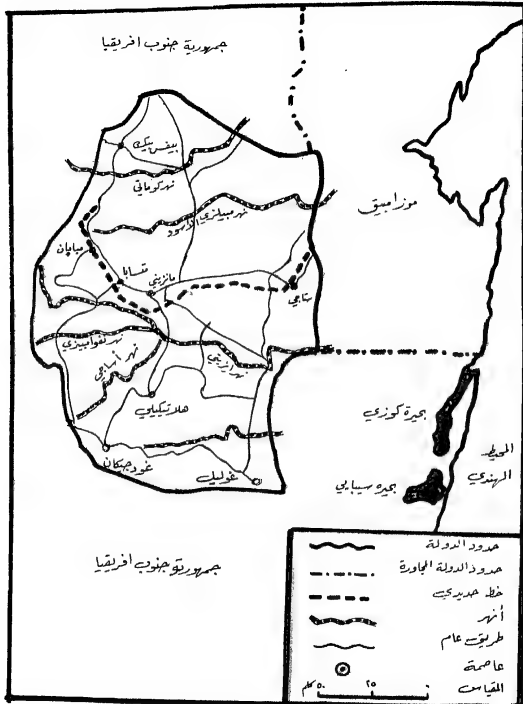
## جمهورية جنوب افريقيا



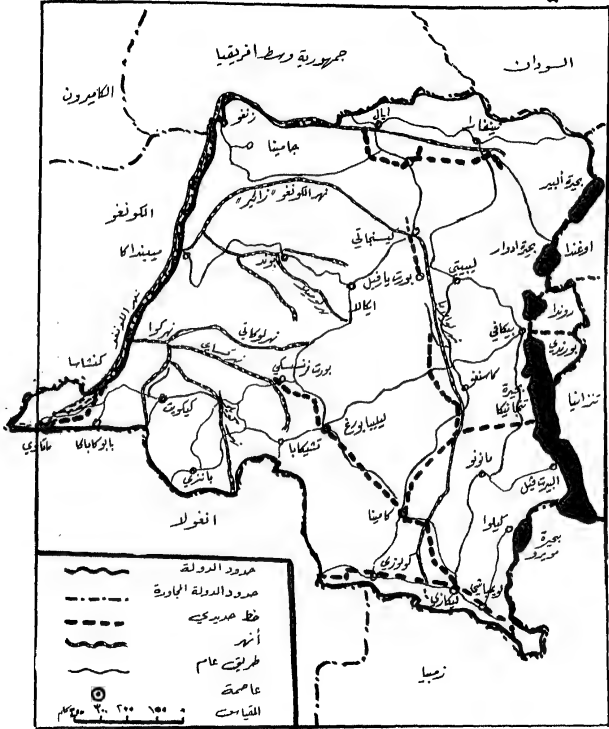
لیسوتو



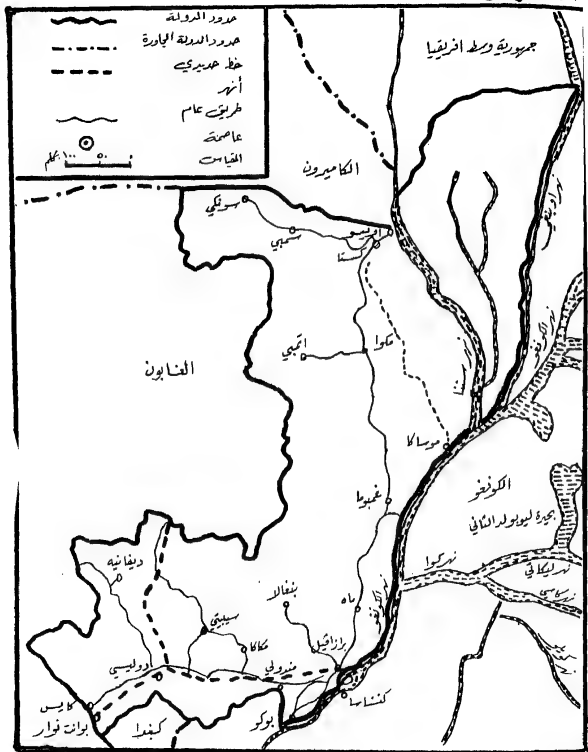
## سوازیلاند



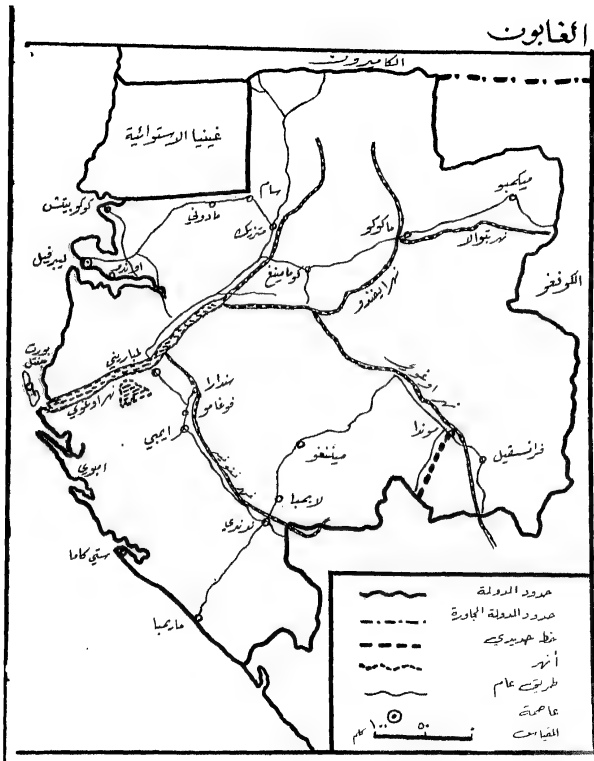
# زائير كنفوتشاما



## الكونغو

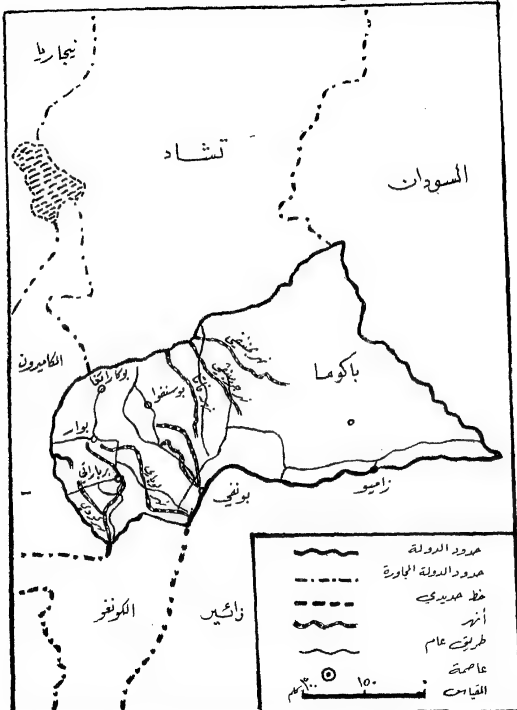


الغابون

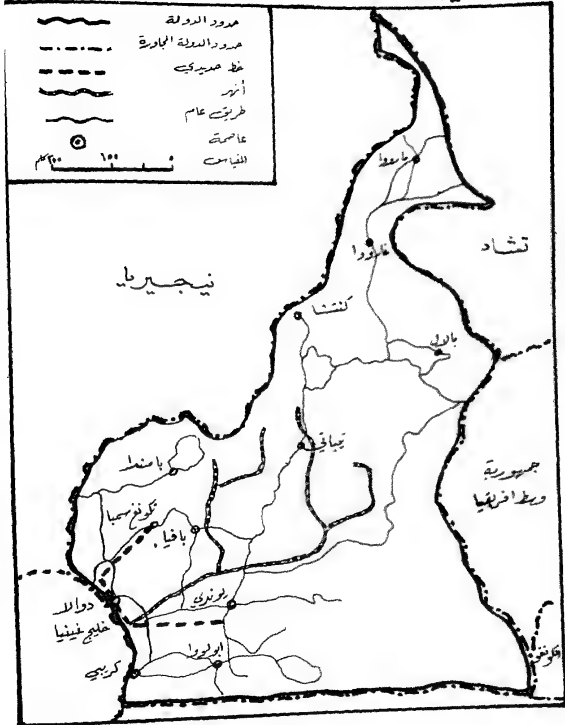




جمهورية وسط إفريقيا



# الكاميرون



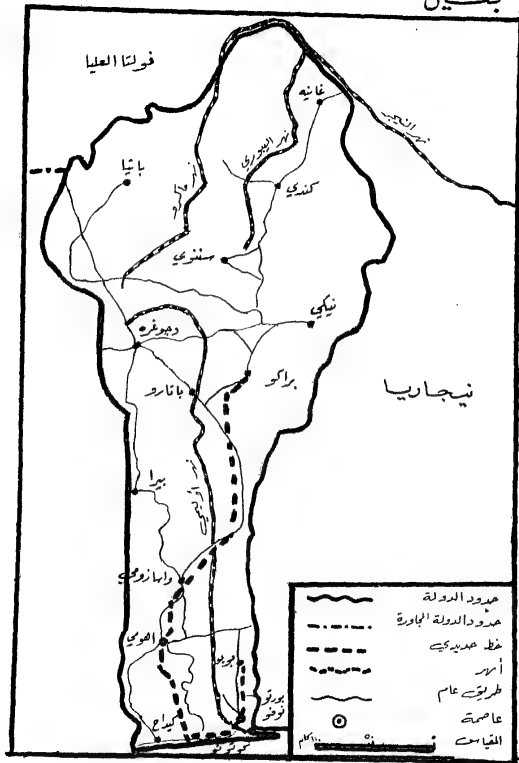
## غِنِيَا الاستوائية



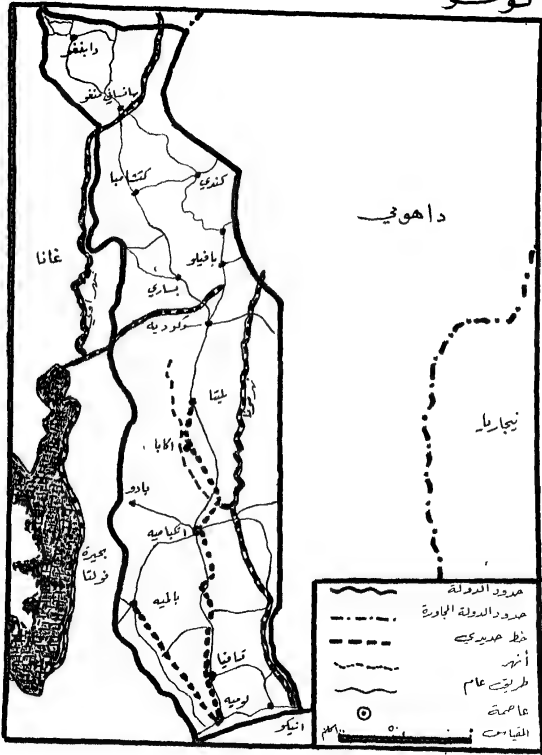
نیجاریا



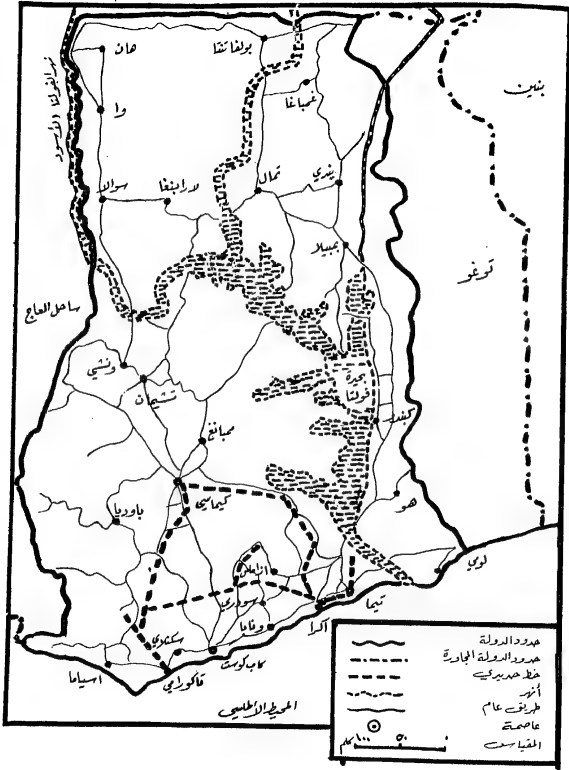
## بنسین



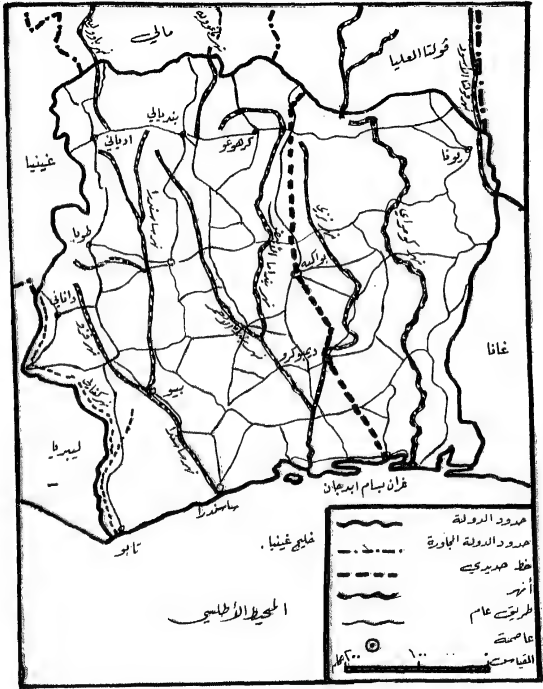
# توغو



# فانا

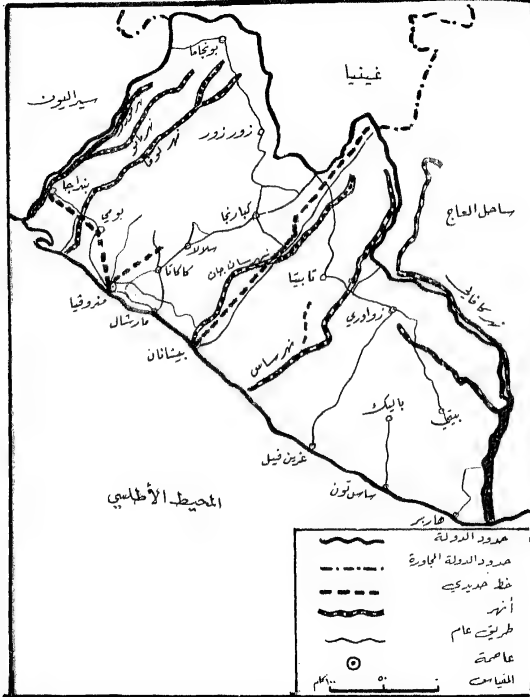


# ساحل العاج

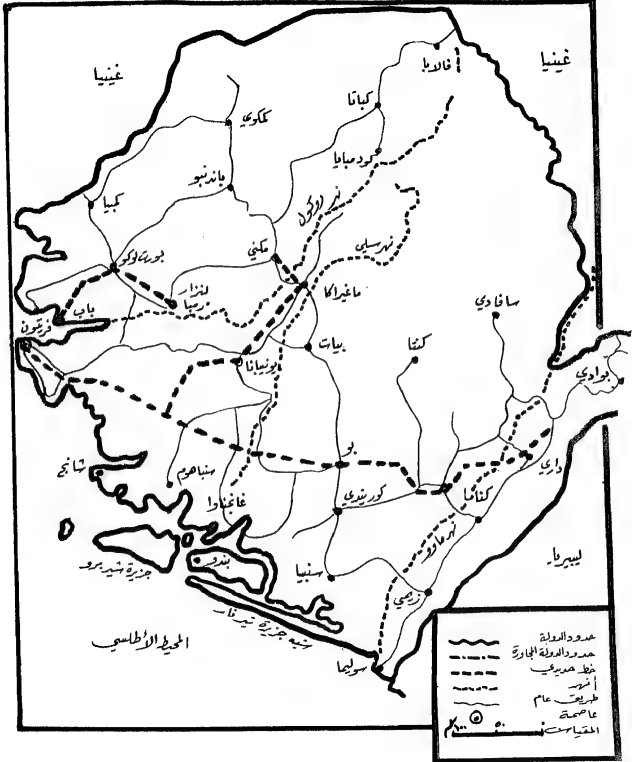




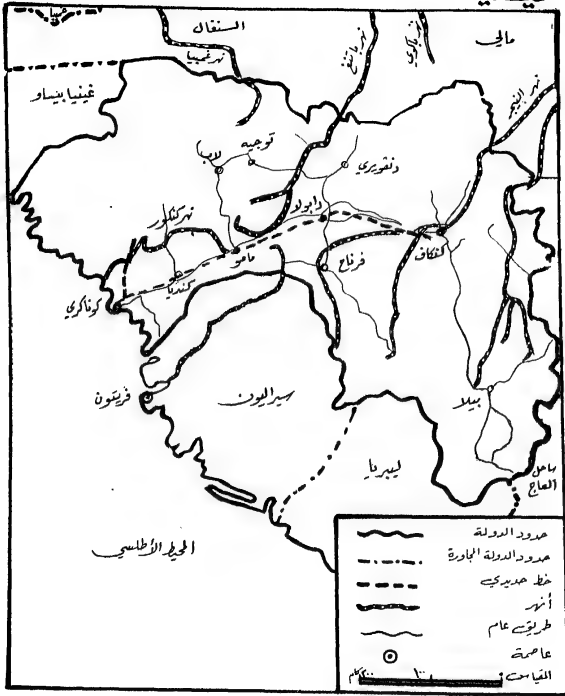
# ليبيريا



# سيراليون



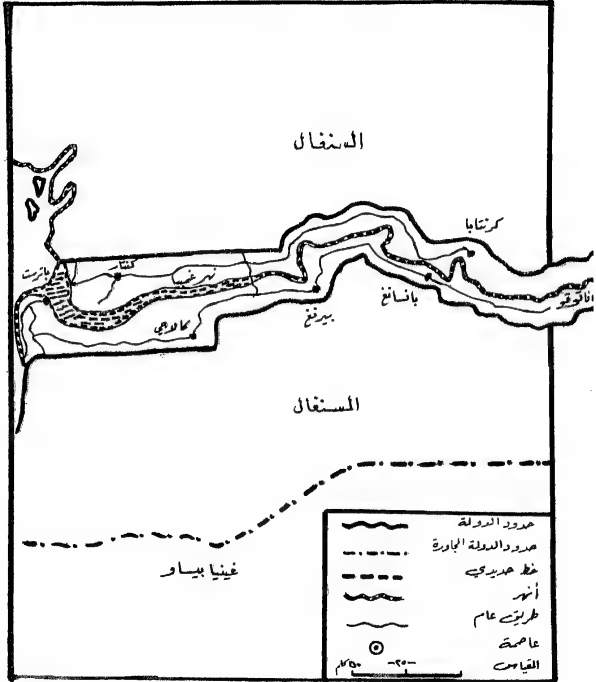
# غينيا



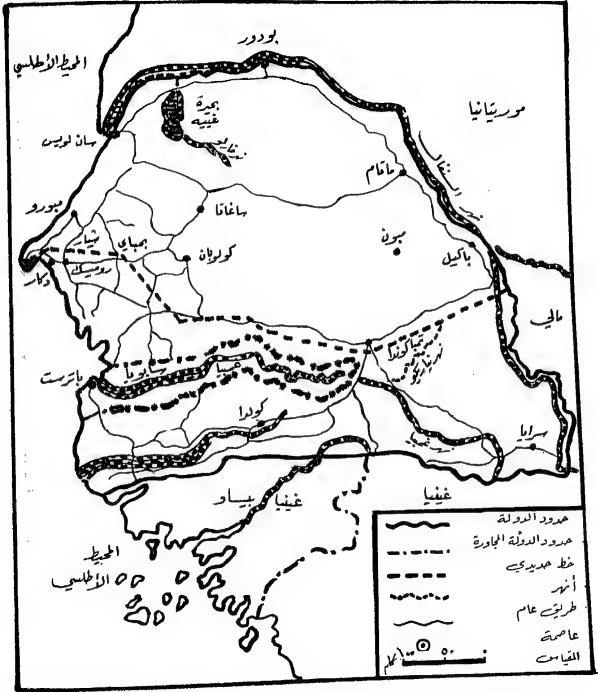
# غينيا بيساو



# غَمِيَا



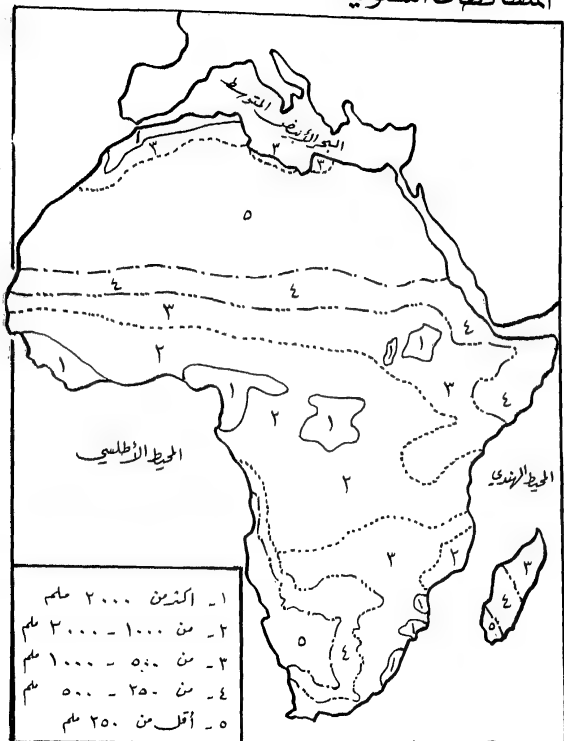
# السنگال



## القارات قبل انفصالها

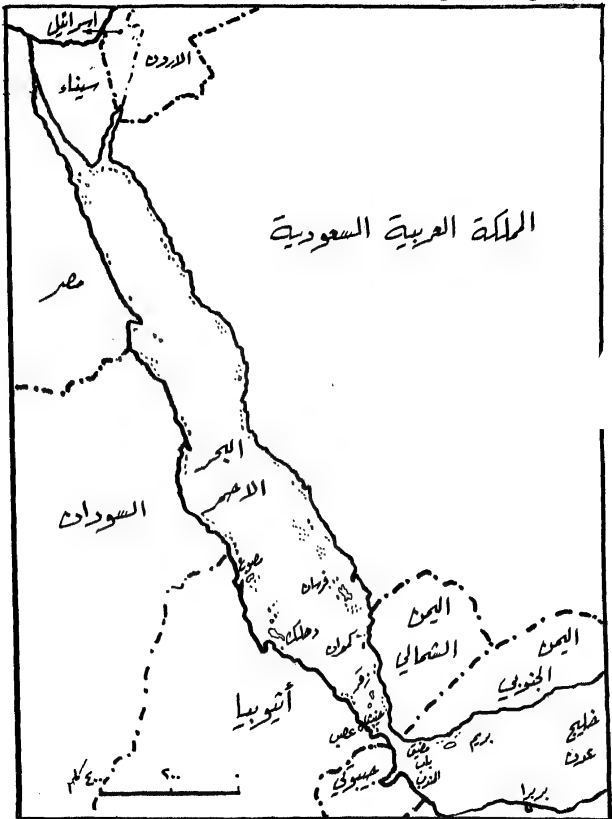


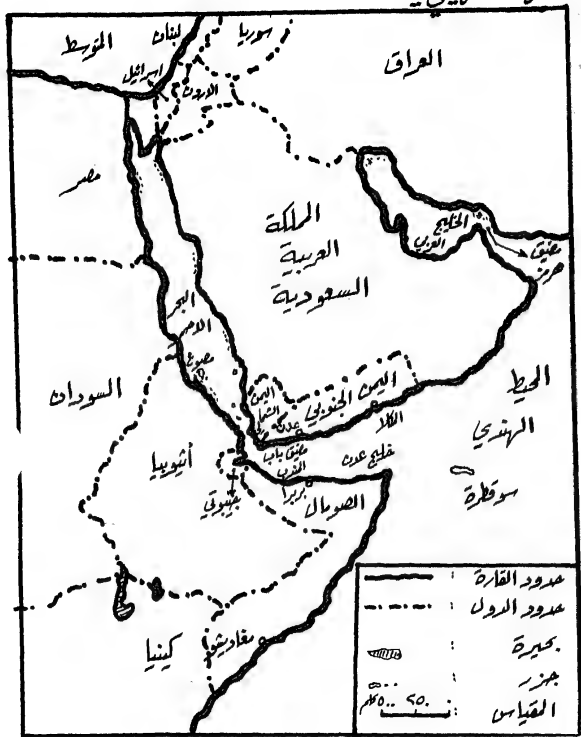
## المتساقيات السنوية



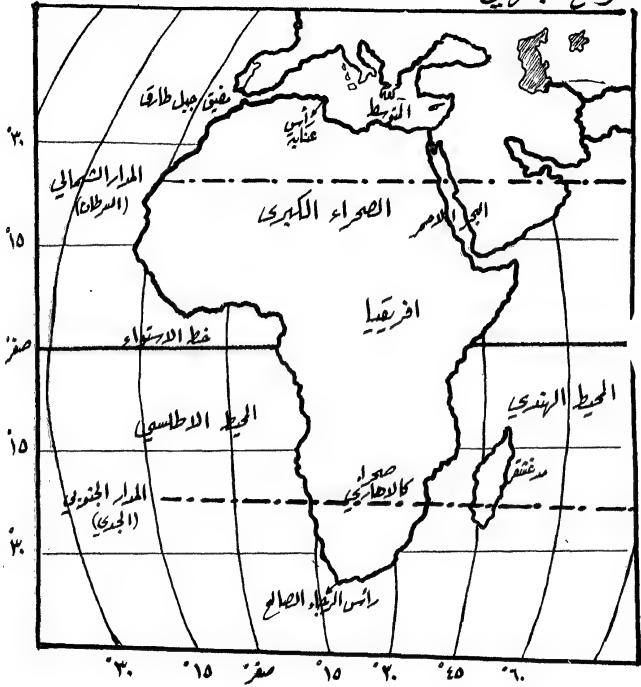




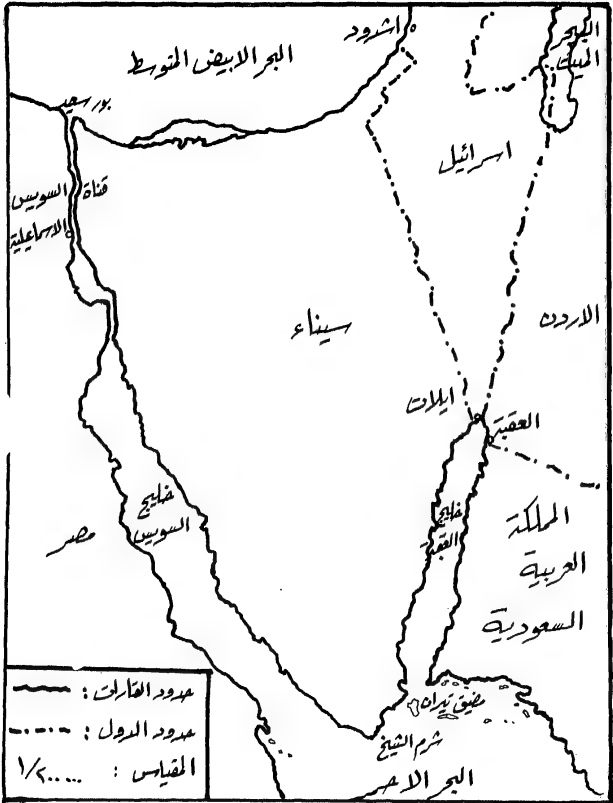




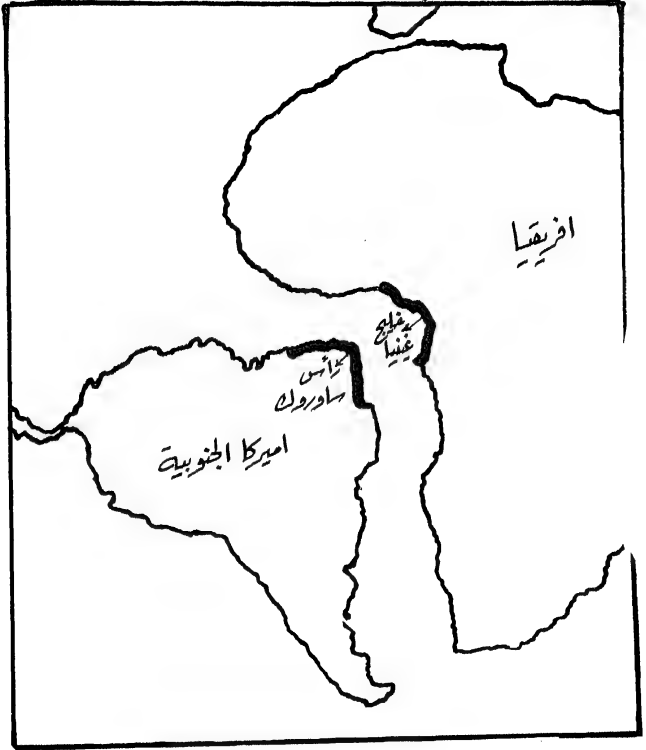
## الموقع الجغرافي



## قناة السويس



# التكوين الجيولوجي



### ملحق رقم - 3 -

شعارات بعض دول افريقيا السوداء

#### DEVICES DE QUELQUES PAYS AF.

PAYS	DEVICES
Benin	Fraternité- justice- travail
Botswana	Que tombent les pluies
Caméron	Paix- travail- patrie
Af. du Sud	L'union fait la force
Burindi	Unité- travail- progrès
Center- Af.	Unité- dignité- travail
Congo	Travail- démocratie- paix
Côte d'ivoire	Union- discipline- travail
Gabon	Devise de la rép. : Union - travail- justice
	Devise du P.D.G. : Dialogue- tolérance- paix
Ethiopie	L'Ethiopie tend les mains vers le Seigneur (pour le pays) Lion vainqueur de la tribu de Judah (pour la dynastie)
Ghana	Liberté et justice
Gambie	Progrès- paix- prospérité
Kenya	En avant tous ensemble
Lesotho	Khotso- pula- nata
Malawi	Unité et liberté
Mauritanie	Honneur- fraternité- justice
Nigeria	Unité et loyauté
Ouganda	Pour Dieu et mon pays
Rwanda	Liberté- coopération- progrès
Sénégal	Un peuple- un but- une fol
Swaziland	Nous sommes une forteresse
Tanzanie	Liberté et unité
Tchad	Unité- travail- progrès
Togo	Travail - liberté- patrie
Zaire	Paix- justice- travail
Zambie	Une seule Zambie, une seule nation.





## ملحق رقم - 4 -

لائحة بالبعثات اللبنانية في افريقيا السوداء

### Consulats Honoraires

#### 4- GAMBIE

##### CONSUL HONORAIRE:

Denton Bridge  
P.O. Box 174  
BENGOL  
Télég.: SULIBAN  
Téléph.: 677.687

#### 5- GHANA

##### AMBASSADE:

2, Rangoon Avenue  
B.P. 562  
ACCRA  
Télég.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 76727  
Res.: 76745

#### 6- GUINEE

##### AMBASSADE:

Boulevard Circulaire  
Face au Port  
B.P. 342  
CONAKRY  
Télég.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch. 415.47  
415.25  
Res.: 613.90

#### 1- AFFRIQUE DU SUD

Chargés des Intérêts Libanais  
au Consulat Général de France:

16 e Avenue N° 7  
Lower Houghton  
JOHANNESBURG  
Télég.: CONSULIBAN  
Téléph.: Ch.: 221. 483  
Res: 728. 3830

#### 2- CAMEROUN

##### CONSUL HONORAIRE:

B.P. 5447  
YAOUNDE-Douala  
Télég.: SULIBAN  
Téléph.: 426265.

#### 3- COTE D'IVOIRE

##### AMBASSADE:

22, Avenue Dela fosse  
B.P. 2227  
ABIDJAN  
Télég.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 22.66.74  
22.20.96  
Res.: 442658

b- CONSULAT HONORAIRE

Bargery Road  
Bompal  
P.O. Box 45  
KANO  
Téleg.: SULIBAN  
Tel.: B; 5050

12- SENEGAL

AMB.:  
18, Boulevard de la  
Republique  
B.P. 234  
DAKAR  
Téleg.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 220920-211264

13- SIERRA- LEONE

AMBASSADE:  
Leone House, 21- 23 Siaka  
Stevens Street.  
P.O. Box 727  
FREETOWN  
Téleg.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 23513-22353  
Res.: 31751

14- TCHAD

CONSUL HONORAIRE:  
9, Rue du Sultan Moh. Ourada  
B.P. 103  
FORT-LAMY  
Téleg.: SULIBAN- ND jamena  
Téléph.: Ch.: 22- 40  
Res.: 22- 51

15- ZAIRE

CONSUL HONORAIRE:  
B.P. 398  
LUMUMBASHI (Shaba)  
Téleg.: SULIBAN  
Téléph.: 3502- 3505- 2235

7- GUINEE EQUATORIALE

CONSUL HONORAIRE:  
SANTA ISABEL  
(Fernando Poo)  
Téleg.:  
Téléph.:

8- GUINEE PORTUGAISE

CONSUL HONORAIRE:  
B.P. 78  
BISSAO  
Téleg.: SULIBAN  
Téléph.: 745

9- KENYA

CONSUL HONORAIRE:  
NAIROBI  
Téleg.:  
Téléph.:

10- LIBERIA

AMBASSADE:  
Old Congotown Opposit  
Catholic Hospital  
P.O. Box 134  
MONROVIA  
Téleg.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 26877  
Res.: 26146

11- NIGERIA

a- AMBASSADE:  
18, Eleke Crescent  
Victoria Island  
LAGOS  
Téleg.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 610129  
614511  
Res.: 612307

## ملحق رقم - 5 - مطارات القارة الأفريقية

**ADDIS ABABA** (Liddetta Army), Ethiopia  
7749' HAAL 0900N 3844E  
Mon-Fri: 0300-1500Z. Sat, Sun: O/R 3 hr. PPO-CIV.  
12/30 5669' asphalt LCN 40.

**ADE, Chad**  
2070' 1240N 2155E  
09/27 3445' gravel DC-3.

**ADRE, Chad**  
2382' 1329N 2211E  
07/25 4265' soil/sand DC-3.

**AGADES** (South Apt.), Niger  
1657' DRZA 1658N 0759E  
F-2, 4. Jet A-1. Days. (Useable 4 hr after heavy rains).  
Apt of entry. Customs O/R 12 hr.  
07/25 7546' bitumen B-737. RL.

**AGBARHA-OTOR, Nigeria**  
0' 0532N 0604E  
05/23 3097' asphalt AUW-13.

**AGGENTY, S. Afr. Rep.**  
2881' 2914S 1844E  
Days.

16/34 4200' gravel LCN 14.

**AIOUN ELATROUSS, Mauritania**  
951' GQNA 1643N 0938W  
F-4.

04/22 5216' macadam DC-4. (RL O/R.)  
**AJAKUTA, Nigeria**  
595' 0727N 0628E  
Days and in VMC.

06/24 4922' asphalt LCN 18.  
**AKETI, Zaire**  
1230' FZKN 0242N 2350E  
Days.

07/25 3117' grass AUW-7.

**AKIENI, Gabon**  
1476' FOGA 0110S 1355E  
06/24 6070' laterite DC-6.

**AKJOUIT, Mauritania**  
404' GONJ 1944N 1423W  
04/22 5249' gravel DC-4. (RL O/R.)  
10/28 3937' gravel DC-4.

**AKOBO, Sudan**  
1335' HSAK 0747N 3300E  
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.

17/35 3599' soil.  
**ALEG, Mauritania**  
125' GONG 1703N 1354W  
05/23 3953' laterite DC-3.

(Aba Tenna Dejazmach Yilma Int'l Apt.) see  
**DIRE DAWA, Ethiopia**

**ABA, Zaire**  
3051' FZJF 0354N 3015E  
Days.

09/27 2953' soil AUW-11.

**ABECHE, Chad**  
1788' FTTC 1351N 2051E  
F-2. 0600-1800Z. O/T: O/R before 1500Z to N'Djamena  
FIC. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr.  
09/27 5906' macadam DC-4 (DC-6 O/R 24 hr to Fort  
Lamy)

**ABENGOUROU, Ivory Coast**  
676' DIAU 0634N 0328W  
18/36 3937' gravel DC-3.

**ABIDJAN** (Port Bouet Apt.), Ivory Coast  
20' DIAP 0515N 0356W  
F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: 0600-  
2000Z. O/T: O/R before 1600Z.  
03/21 8858' macadam DC-10. RL. ALS 21.

**ABONG M'BANG, Cameroun**  
2297' FKAG 0356N 1313E  
17/35 4593' laterite DC-3.

**ABOU-DEIA, Chad**  
1575' 1128N 1917E  
Useable 48 hr after rain.

02/20 4921' soil DC-3. (Unusable in rainy season).

**ABUMUMBAZI, Zaire**  
1499' FZFE 0341N 2209E  
Days.

07/25 3937' laterite AUW-22.

**ACCRA** (Kotoka Int'l Apt.), Ghana  
205' DGAA 0536N 0010W  
F-2, 3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.  
03/21 9800' asphalt/concrete LCG II. HIRL. ALS 03,  
HIALS 21.

**ADARA, Ethiopia**  
7900' HAAD 0703N 3924E  
O/R.

01/19 2959'.  
12/30 3980' grass.

**ADDIS ABABA** (Bole Int'l Apt.), Ethiopia  
7625' HAAB 0859N 3848E  
F-2, 4. Jet A-1. B. JP-4. Oxygen: 0200-2000Z. Apt of  
entry.  
07/25 12, 139' asphalt LCN 86/28. AUW-265. RL.  
HIALS 25.

**ANALAVA, Madagascar**  
344 FMNL 14385 4746E  
11/29 3937' macadam/soil DC-3,  
17/35 3379' laterite DC-3.

**ANDAPA, Madagascar**  
1552' FMND 14395 4937E  
Mon-Sat: 0300-1300Z, Sun: O/R Sat before 1300Z to  
ACC Antananarivo.  
02/20 4101' macadam DC-3.

**ANDJOGO, Gabon**  
1483' 01155 1335E  
10/28 3445' laterite AUW-11.

**ANGOCHE, Mozambique**  
118' FQAG 16115 3956E  
05/23 2690' gravel AUW-D 42,  
13/31 1969' gravel AUW-D 42,  
18/36 3609' gravel AUW-D 42.

**ANJOUAN (Ouani Apt.), Comores**  
62' FMCV 12085 4426E  
During scheduled operations & O/R 6 hr to Moroni (Iconi).  
10/28 4429' macadam DC-4.

**ANKAVANDRA, Madagascar**  
427' FMWK 18485 4517E  
16/34 3281' laterite/grass DC-3.

**ANKAZOABO, Madagascar**  
1411' FMSZ 22185 4432E  
14/32 3514' laterite/grass/bitumen DC-3.

**ANSONGO, Mali**  
853' GAAC 1542N 0030E  
May be unusable during wet season.  
01/19 3609' laterite/soil AUW-13.  
10/28 3281' laterite/soil AUW-13.

**ANTALAH (Antsirabato Apt.), Madagascar**  
20' FMNH 15005 5019E  
Jet. During scheduled operations & O/R between 0230-  
1400Z to ACC Antananarivo, Sun: O/R Sat before 1200Z  
to ACC Antananarivo.  
18/36 3871' gravel/grass DC-3.

**ANTANANARIVO (Arivonimamo Apt.), Madagascar**  
4757' FMMA 19025 4710E  
Days O/R 12 hr to Antananarivo ACC.  
12/30 8218' concrete DC B 8 707, RL.

**ANTANANARIVO (Ivato Apt.), Madagascar**  
4195' FMNI 18485 4729E  
F-4, Jet. H24. Apt of entry. Customs: Days & O/R before  
1600Z.  
11/29 10, 171' concrete B 747, RL 29, HIRL 11 HIALS 11.

**ANTSALOVA, Madagascar**  
551' FMWG 18425 4437E  
04/22 3019' grass Twin-OTter.

**(Antsirabato Apt.) see ANTALAH, Madagascar**

**ANTSIRABE, Madagascar**  
4997' FAME 19505 4704E  
05/23 4921' laterite/grass DC-3.

**(Antsoha Apt.) see BEROROA, Madagascar**

**ANTSOHINY (Ambalabe Apt.), Madagascar**  
92' FMNW 14545 4759E  
During scheduled operations & O/R 1 hr between 0400-  
1200Z to ACC Antananarivo.  
01/19 4921' macadam DC-4. (RL O/R)

**ARANDIS, S.W. Africa**  
1905' 22285 1459E  
Days: Nights O/R PPR.  
10/28 6299' asphalt LCN 25.

**ARBAMINCH, Ethiopia**  
4000' HAAM 0604N 3740E

**ALEXANDER BAY, S. Afr. Rep.**  
98' FAAB 28345 1632E  
F-4, Jet, Days.  
01/19 6050' asphalt LCN 22. (RL O/R.)  
07/25 5594' gravel. (RL O/R.)  
11/29 5479' gravel.

**ALI'WAL NORTH, S. Afr. Rep.**  
4410' FAAN 30415 2644E  
Days.  
06/24 4902' grass LCN 16.  
12/30 3320' grass.

**(Ambalabe Apt.) see ANTISOHINY, Madagascar**

**AMBALAVAO, Madagascar**  
3189' FMMA 21495 4655E  
11/29 3609' laterite/grass DC-3.  
14/32 3100' laterite/grass Piper Navajo.

**(Ambalavelona Apt.) see AMBANJA, Madagascar**

**AMBAM, Cameroun**  
1969' 0223N 1116E  
03/21 3445' soil/grass AUW-4.

**AMBANJA (Ambalavelona Apt.), Madagascar**  
36' FMNJ 13395 4828E  
13/31 4134' grass DC-3.

**AMBATONDRAZAKA, Madagascar**  
2513' FMWZ 17485 4826E  
During scheduled operations & O/R 4 hr between 0300 &  
1200Z to ACC Antananarivo. Sun: O/R Sat before 1200Z  
to ACC Antananarivo.  
13/31 4265' grass/soil/sand DC-3.

**AMBILOBE (Mahavavy Apt.), Madagascar**  
72' FMNE 13115 4859E  
11/29 4921' macadam DC-4.

**AMBOHJANAHARY (Voiovan Apt.), Madagascar**  
2493' FMAJ 17285 4819E  
01/19 3937' soil/grass/sand DC-3.  
09/27 2133' soil/grass/sand.

**(Ambongalava Apt.) see AMPARAFARAVOLA, Madagascar**

**(Ambovozy Apt.) see MAJUNGA, Madagascar**

**AMBOSELI, Kenya**  
3750' HKAM 02385 3715E  
Days.  
08/26 3281' bitumen AUW-24.

**(Ambouli AB) see DJIBOUTI, Djibouti**

**AMBRIZ, Angola**  
144' FNAH 07535 1309E  
F-2, 4, Days.  
16/34 7874' soil DC-3.

**AMBRIZETE see N'ZETO, Angola**

**AM DAM, Chad**  
1476' 1244N 2030E  
09/27 3937' soil DC-3. (Unusable in rainy season).

**AMPANIHY, Madagascar**  
771' FMSY 24425 4444E  
13/31 3609' laterite DC-3.

**(Amilcar Cabral Apt.) see SAL, Cape Verde I.**

**AMPARAFARAVOLA (Ambongalava Apt.), Madagascar**  
2575' FMMP 17395 4813E  
F-4.  
10/28 3937' laterite/grass DC-3.

**AM-TIMAN, Chad**  
1421' FTTN 1102N 2017E  
03/21 4921' unpaved Transall.

<b>AXUM, Ethiopia</b> 7000' O/R. 12/30 5249' grass.	HAAX	1407N 3843E	O/R. 12/30 3999' grass. (Arivonimamo Apt.) see <b>ANTANANARIVO, Madagascar</b>
<b>B</b>			
<b>BACO, Ethiopia</b> 4300' O/R. 05/23 3661' grass.	HABC	0547N 3633E	<b>ARU, Upper Volta</b> 761' DHER 04/22 4265' soil/sand DC-3.
<b>BADPLAAS, S. Afr. Rep.</b> 3860' Days. 18/36 2999' grass LCN 5.		2558S 3034E	<b>ARNOT (Power Station Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5578' Days. 13/31 3799' asphalt LCN 8. (Arrachart Apt.) see <b>DIEGO SUAREZ, Madagascar</b>
<b>BAFATA, Guinea-Bissau</b> 141' GPBF Days. 10/28 4921' AUW-22.		1210N 1440W	<b>ARUA, Uganda</b> 3931' HUAR Days. 18/36 5600' grass AUW-30.
<b>BAFU BAY, Liberia</b> 25' Days. Unattended. E/W 3000' laterite.		0510N 0917W	<b>ARUSHA, Tanzania</b> 4550' HTAR Days. 09/27 5229' bitumen LCN 13/10.
(Bagode Apt.) see <b>NGAOUNDAL, Cameroon</b>			<b>ASMARA (Yohannes IV. Int'l Apt.), Ethiopia</b> 7678' HAAV Jet B. JP-4. Oxygen. 0300-1500Z. O/T. O/R 24 hr. Apt of entry. Bcn. 07/25 9842' asphalt LCN 5017. HRL. HIALS 07. 12/30 6411' tarmac LCN 25.
<b>BAHAR DAR, Ethiopia</b> 6020' O/R. 18/36 5217' grass.	HABD	1136N 3725E	<b>ASOSA, Ethiopia</b> 5260' HASO O/R. 07/25 3347' grass.
<b>BAKEL, Senegal</b> 98' Days. Nights O/R 2 hr. 07/25 5741' macadam/laterite DC-4. (R. O/R.)	GOTB	1452N 1229W	<b>ASSAB, Ethiopia</b> 46' HASB F-4. 0300-1500Z. Apt of entry. Customs. O/R 0300- 1500Z. 13/31 7546' gravel/sand LCN 20 (up to DC-6 and similar act).
<b>BAKOUA, Central Africa</b> 1040' O/R. 09/27 3937' laterite AUW-29.		0541N 2248E	<b>ATAB, Mauritania</b> 738' GQPA During scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott. Apt of entry. Customs. Days O/R 2 hr. 04/22 9843' macadam DC-6B. (R. O/R.) 10/28 2933' soil/sand DC-3. (R. O/R.)
(Bali Apt.) see <b>BAMENDA, Cameroon</b>			<b>ATBARA, Sudan</b> 1181' HSAT Jet A-1. During scheduled operations. 01/19 5905' gravel. Rt.
<b>BAHAKO (Senou Apt.), Mali</b> 1247' GABS F-4. Jet. H24. Apt of entry. Bcn. 07/25 8858' concrete B-747. DC-10-30. RL. HIALS 07.		1232N 0757W	<b>ATI, Chad</b> 1089' FTTI Usable 6 hr after rain. 09/27 4265' bitumen/sand DC-4.
<b>BAMBARI, Central Africa</b> 1549' FFFM (F-4 O/R.) (Jet O/R). Days. 09/27 5020' laterite DC-4.		0551N 2039E	<b>AUAS, S.W. Africa</b> 4220' Days. 02/20 4649' gravel LCN 12. 11/29 1854'.
<b>BAMBOUTI, Central Africa</b> 2764' O/R. 03/21 3937' laterite/soil/sand DC-3.		0526N 2713E	<b>AUS, S.W. Africa</b> 4720' Days. 11/29 4498' soil LCN 12.
<b>BAMENDA (Bali Apt.), Cameroon</b> 4439' FKKG F-4. Jet. 05/23 4003' laterite DC-3.		0554N 1002E	(Averette Apt.) see <b>BEFANDRIANA, Madagascar</b>
(Bandaressalam Apt.) see <b>MOHELI, Comores</b>			<b>AWAIL, Sudan</b> 1394' HSAW By operational requirements. N/S 3000' soil.
<b>BANDIAGARA, Mali</b> 1312' GABD May be unusable in wet season. 10-28 3281' laterite soil AUW-13.		1420N 0336W	
<b>BANDJUNDU, Zaire</b> 1063' FZBO F-2. Days. 11/29 4528' laterite SWL-15.		0318S 1723E	
<b>BANFORA, Upper Volta</b> 984' DHOB Days. 04/22 3937' laterite DC-3.		1041N 0443W	

<b>BATOURI, Cameroon</b> 2152' FKKI 03/21 6234' laterite DC-4.	0428N 1422E	<b>BANGA, Zaïre</b> 2493' FZCI Days. 12/30 2297' soil AUW-4.	0527S 2027E
<b>BAU, Zaïre</b> 1640' FZFF F-4, Days. 14/32 2133' grass AUW-4.	0344N 1905E	<b>BANGAMBA, Congo</b> 1312' FCPB 09/27 3281' soil/sand AUW-11.	0341S 1312E
<b>BAUCHI, Nigeria</b> '2003' 05/23 3904' laterite/grass. 15/33 6004' laterite/grass.	1018N 0949E	<b>BANGASSOU, Central Africa</b> 1706' FFFG F-4, Apt of entry, Customs O/R. 10/28 5906' laterite DC-4.	0447N 2247E
<b>BAUDOUINVILLE see MOBA, Zaïre</b>		<b>BANGUI (M'Poko Apt.), Central Africa</b> 1204' FFFF F-4, Jet, H24, Apt of entry, Customs: During skd operations: H24, During non-skd operations: O/R before 1700Z. 17/35 8530' concrete/bitumen DC-10, RL, ALS 35.	0424N 1831E
<b>BEALANANA ANKAIZINA, Madagascar</b> 3686' 18/36 3986' grass/laterite DC-3.	1433S 4842E	<b>BANJUL (Yundum Int'l Apt.), Gambia</b> 95' G8TD F-4, Jet A-1, H24, Bcn. 14/32 11,812' asphalt LCN 80, RL, HIRL, HIALS.	1321N 1640W
<b>BEAUFORT WEST, S. Afr. Rep.</b> 2929' FABW F-4, Days, Nights O/R. 02/20 4850'. 08/26 5400'. (RL O/R). 16/34 4650'.	3218S 2240E	<b>BANYO, Cameroon</b> 3730' FKAB 12/30 2953' laterite soil AUW-11.	0646N 1148E
<b>BEDFORD, S. Afr. Rep.</b> 2464' Days. 02/20 2700' grass. 16/34 3000' grass LCN 5.	3242S 2607E	<b>BANZA-LUTE, Zaïre</b> 1470' FZCI F-4, Days. 05/23 1640' grass AUW-4.	0412S 1750E
<b>BEFANDRIANA (Avaratra Apt.), Madagascar</b> 820' FMNF 17/35 4167' sand/laterite DC-3.	1512S 4829E	<b>BAPSFontein, S. Afr. Rep.</b> 3250' 02/20 3898' grass LCN 10.	2600S 2825E
<b>BEICA, Ethiopia</b> 5410' O/R. 15/33 4367' grass.	0921N 3431E	<b>BARAGOI, Kenya</b> 4300' Days. E/W 3300' grass.	0147N 3648E
<b>BEIRA, Mozambique</b> 32' FOBR Oxygen, 0400-1600Z. O/T: PPR. Apt of entry, Bcn. 06/24 3018' asphalt SIWL-13. 12/30 7874' asphalt LCN 7518, RL, ALS. 17/35 5446' asphalt SIWL-13, RL.	1948S 3454E	<b>(Baragwanath Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.</b>	
<b>BEIT BRIDGE (MIL), Zimbabwe</b> 1509' FRBB Days, PPR. Customs: Days Mon-Fri 12 hr PNR. Sat, Sun & Holi: 24 hr PNR. Apt of entry. 04/22 3281' gravel.	2212S 3001E	<b>(Barbe Apt.) see MOPTI, Mali</b>	
<b>BEKILY, Madagascar</b> 1257' FMSL 03/21 4199' laterite/grass DC-3. 13/31 2559' laterite/grass.	2414S 4518E	<b>BARBERTON, S. Afr. Rep.</b> 2383' FABN Days. 14/32 5000' grass LCN 16.	2547N 3101E
<b>BELET UEN, Somalia</b> 559' HCMN 05/23 4439' soil DC-3. 13/31 4657' soil DC-3.	0442N 4513E	<b>BARDAL-ZOUGRA (AB), Chad</b> 3524' FTIZ Irregular. PPO. 07/25 5906' sand DC-4.	2127N 1703E
<b>BELO SUR TSIIRIBIHINA, Madagascar</b> 154' FMAL 14/32 4429' bitumen/laterite DC-3.	1941S 4432E	<b>BASANKUSU, Zaïre</b> 1217' FZEN F-4, Days. 07/25 4856' laterite SIWL-29.	0113N 1948E
<b>BEMBEREKE, Benin</b> 1188' DDOB Unusable in wet season. 06/24 3609' laterite AUW-13.	1017N 0242E	<b>BASAROOT, S. Afr. Rep.</b> 4140' Days. 01/19 3117' grass LCN 5.	2345S 1817E
<b>BENGUELA, Angola</b> 118' FNBG F-2, 4, JP-4, Days, Bcn. 14/32 5315' asphalt DC-6, RL.	1236S 1324E	<b>BASONGO, Zaïre</b> 1640' FZVR F-4, Days. 09/27 3281' soil AUW-4.	0419S 2026E
<b>BENI, Zaïre</b> 3518' FZNP Days. 11/29 3281' grass AUW-11.	0035N 2928E	<b>BATA, Equatorial Guinea</b> 7' FGBT F-2, 4, 5, 0600-1400Z. O/T: O/R 48 hr. Customs. Bcn. 05/23 6562' macadam SIWL-44, RL.	0154N 0948E
		<b>BATANGAFO, Central Africa</b> 1378' 06/24 3281' laterite/grass MH 1521.	0719N 1818E

<b>BIDOUNGUI, Gabon</b> 1995' 10/28 4528' laterite DC-3. (Bie Apt.) see KUITO, Angola	01475 1303E	<b>BENIN, Nigeria</b> 25B' DNBE F-2, 4. Jet A-1. 0600-2300Z. 05/23 7874' asphalt LCN 55. HRL 05, HIALS 23.	0619N 0530E
<b>BIG BEND SUGAR ESTATES, Swaziland</b> 541' Unattended. 13/31 3211' grass/gravel.	2648S 3154E	<b>BENO, Zaire</b> 1345' FZBE Days. 08/26 2297' grass AUW-4. (Ben Schoeman Apt.) see EAST LONDON, S. Afr. Rep.	0336S 1747E
<b>BIKORO, Zaire</b> 1312' FZBC Days. Rwy 2297' grass AUW-7.	0044S 1808E	<b>BENTU, Sudan</b> HSBT By operational requirements. NE/SW 3000' soil.	0913N 2949E
<b>BILTINE, Chad</b> 1680' FTTE 09/27 4101' soil DC-3.	1431N 2054E	<b>BERBERA, Somalia</b> 30' HCMI F-4. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs; Days. 05/23 4757' sand DC-3. RL. 18/36 4199' sand DC-3. RL.	1025N 4501E
<b>BINDJA, Zaire</b> 1201' FZBQ Days. 11/29 3281' soil AUW-15.	0323S 1940E	<b>BERBERATI, Central Africa</b> 1926' FFFT (F O/R). (Jet O/R). O/R 3 hr to Bengui, at night O/R 6 hr before 1800Z to Bengui. Apt of entry. Customs, during scheduled operations and O/R 6 hr before 1800Z for non-scheduled aircraft. 17/35 5577' macadam DC-4. (RL O/R.)	0413N 1547E
<b>BINDURA, Zimbabwe</b> 3550' 12:30 3281' grass.	1719S 3121E	<b>BEROMOH (Anisohe Apt.), Madagascar</b> 820' FMSB 01/19 4363' laterite DC-3.	2136S 4508E
<b>BINGA, Zaire</b> 1476' F-4, Days. 11/29 3871' grass AUW-11. (Bipoint Bissau Apt.) see BISSAU, Guinea-Bissau	0226N 2030E	<b>BERTOUA, Cameroun</b> 2133' FKAO 18/36 2953' laterite AUW-4.	0432N 1344E
<b>BIRAO, Central Africa</b> 1696' FFFI (F-4 Mil only). 07/23 5906' laterite DC-4.	1014N 2243E	<b>BESALAMPY, Madagascar</b> 125' FMHQ 08/26 3937' bitumen/grass DC-3.	1645S 4429E
<b>BIRD ISLAND, Seychelle Is.</b> 6' Days. PPO thru DCA. 05/23 2995' laterite. 05/23 2992' soil.	0343S 5512E	<b>BETARE-OYA, Cameroun</b> 3002' FKKG 04/22 3781' sand AUW-4.	0531N 1406E
<b>BIR MOGHREIN, Mauritania</b> 1194' GOPT JASU. During hours of scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott. 01/19 5906' macadam DC-4.	2514N 1135W	<b>BETHANIE, S.W. Afr.</b> 3500' Days. 18/36 3000' gravel LCN 14.	2613S 1711E
<b>BIRNI-N'KONNI, Niger</b> 879' DRRB Days. 05/23 3773' laterite/gravel DC-3.	1348N 0514F	<b>BETHLEHEM, S. Afr. Rep.</b> 5545' FABM F-2, 4. H24. 11/29 3350' grass. RL. 12/30 4300' grass LCN 16.	2815S 2820E
<b>BISSAU (Bipoint Bissau Apt.), Guinea-Bissau</b> 128' GPBS F-2, 4. (Jet O/R). 0800 1900Z & O/R. Overflying below 5000' within 2 NM of ARP prohibited. Customs O R. 03/21 7874' macadam LCN 75. (RL O/R).	1153N 1539W	<b>BETIOKY, Madagascar</b> 919' FMSV 15/33 3281' laterite/sand DC-3.	2344S 4423E
<b>BITAM, Gabon</b> 1969' FOOB Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R. 13/31 4921' laterite DC-4.	0205N 1129E	<b>BETOUI, Congo</b> 1168' FCOT 09/27 3281' soil AUW-11.	0303N 1830E
<b>BITTERWASSER, S.W. Afr.</b> 4140' Days. Rwy 9850' soil LCN 18.	2353S 1800E	<b>BETROKA, Madagascar</b> 2841' FMSE 02/20 3723' soil/grass DC-3. 09/27 4101' soil/grass DC-3.	2316S 4608E
<b>BIZANA, Transkei</b> 2740' Days. 07/25 3320' LCN B. 11/29 2010'.	3052S 2952E	<b>(Beverly Apt.) see NORTH HORB, Kenya</b>	
<b>(B.J. Vorster Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.</b>		<b>BIBANGA, Zaire</b> 2953' FZWB Days. 18/36 2625' grass AUW-11.	0615S 2359E
		<b>BIDA, Nigeria</b> 450' DNBI PPR. 05/23 3609' laterite.	0906N 0601E

<b>BOL-BERIM, Chad</b> 955' FTL 1327N 1444E 05/23 2625' macadam MH 1521.			
<b>(Bole Int'l Apt.) see ADDIS ABABA, Ethiopia</b>			
<b>BOMA, Zaire</b> 26' FZA 0552S 1304E F-4, Days. 03/21 2910' laterite AUW-11.			
<b>(Boma Apt.) see MARALAL, Kenya</b>			
<b>BOMI HILLS, Liberia</b> 190' 0653N 1048W Days. Unattended. 13/31 3650' laterite.			
<b>BONDOKOU (Soko Apt.), Ivory Coast</b> 1247' DBU 0801N 0245W 03/21 4921' laterite DC-3.			
<b>BONGIMBA, Zaire</b> 1476' FZBB 0323S 2000E F-4, Days. 13/31 3937' grass AUW-11.			
<b>BONGOR, Chad</b> 1076' FTB 1017N 1523E Apt of entry. Customs. Days O R 24 hr. 09/27 5249' soil DC 4.			
<b>BONTHE, Sierra Leone</b> 14' GBN 0732N 1230W Mon Sat: During scheduled operations. Sun. Closed. 16/34 3600' bitumen LC-3.			
<b>BOQUE, Gabon</b> 604' FCGB 0006S 1156E F-4. 14/32 3281' laterite grass AUW-7.			
<b>BOR, Sudan</b> 1394' HSB 0612N 3134E (F-4 O/R). By operational requirements. PPO via Khar- toum FIC. N/S 4199' soil.			
<b>BOSASO, Somalia</b> 6' HCMF 1117N 4912E F-4, Days. 01/19 3478' soil/gravel DC-3. 09/27 3314' soil/gravel DC-3.			
<b>(Boshwe Apt.) see BOSOBE, Zaire</b>			
<b>BOSOBE (Boshwe Apt.), Zaire</b> 1181' FZBK 0304S 1839E Days. 18/36 3609' soil AUW-11.			
<b>BOSONDJO, Zaire</b> 1312' FZGB 0152N 2147E F-4, Days. 14/32 3937' grass AUW-11.			
<b>BOSSANGOA, Central Africa</b> 1637' FFFS 0630N 1726E 12/30 5906' laterite/soil DC-4.			
<b>BOSSEMBELE, Central Africa</b> 2231' FFLL 0516N 1739E 08/26 2953' laterite/soil/grass MH 1521.			
<b>BOTEKA, Zaire</b> 1247' FZGT 0019S 1904E Days. 18/36 3051' grass AUW-11.			
<b>BOTHAVILLE (Hendrik Potgieter Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4236' 2722S 2638E F-4, H24. 07/25 4003' asphalt LCN 16, RL.			
<b>BLANTYRE (Chileka Int'l Apt.), Malawi</b> 2555' FWCL 1541S 3458E Irregular. Apt of entry. 10/28 7628' asphalt LCN 52120, RL, ALS 10. 15/33 4501' asphalt LCN 25 f 10.			
<b>BLOEMFONTEIN (J.B.M. Hertzog Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4459' FABL 2906S 2618E F-4, Jet A-1. 0400-2000Z, Bcn. 02/20 8397' asphalt LCN 74, RL. 12/30 7198' asphalt LCN 74, RL.			
<b>BLOEMFONTEIN (New Tempe Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4526' 2902S 2610E F-4, Days. 01/19 4265' asphalt LCN 25.			
<b>BLOEMHOF, S. Afr. Rep.</b> 4050' 2737S 2536E Days. 01/19 3000' soil/grass LCN 16. 10/28 2100' soil/grass LCN 16.			
<b>BO, Sierra Leone</b> 328' GFBO 0757N 1146W F-4, Mon-Sat: During scheduled operations. Sun. Closed. 04/22 4009' laterite DC-3.			
<b>BOAVISTA (Rebil Apt.), Cape Verde Is.</b> 69' GYBA 1608N 2254W By operational requirements. 03/21 4593' soil SWL-11.			
<b>BORO-DIOULASSO, Upper Volta</b> 1509' DHOO 1110N 0419W F-4, Jet, Oxygen. 0600-1900Z & O R 30 min. Apt of entry. Customs O/R. 06/24 6726' bitumen Caravelle, RL.			
<b>BOCARANGA, Central Africa</b> 3464' 0655N 1537E Closed. 11/29 3937' laterite/soil/sand DC-3.			
<b>BOENDE, Zaire</b> 1168' FZGN 0014S 2052E Days. 07/25 4593' soil SWL-29.			
<b>BOQUE, Mauritania</b> 66' GONE 1638N 1412W 04/22 3117' laterite DC-3.			
<b>(Bouicon Apt.) see CANA, Benin</b>			
<b>BOKADA, Zaire</b> 1647' FZFG 0407N 1925E F-4, Days. 01/19 2625' grass AUW-4.			
<b>BOKE (Baralande Apt.), Guinea Rep.</b> 164' GUOK 1058N 1417W 0900-1700Z. 02/20 5102' laterite DC-4.			
<b>BOKENGE, Zaire</b> 1312' FZGD 0242N 2047E Days. 09/27 1969' soil AUW-4.			
<b>BOKO, Zaire</b> 2297' FZCO 0518S 1651E F-4, Days. 01/19 1969' grass AUW-4.			
<b>BOKORO, Chad</b> 984' FTK 7223N 1704E 05/23 3756' laterite/sand/bitumen DC-3.			
<b>BOKUNGU, Zaire</b> 1214' FZGF 0041S 2220E F-4, Days. 05/23 3937' grass AUW-7			



<b>BRITS, S. Afr. Rep.</b> 3746' Days. Nights O/R. 02/20 3200' grass/soil LCN 11, RL. 18/36 2400' grass/soil LCN 11.	25335 2746E		
<b>BUCHANAN, Liberia</b> 41' Days. Unattended. 17/35 2400' grass/laterite DC-3. (Buffalo Range Apt.) see CHIREZI, Zimbabwe	GLBU	0554N 1003W	
<b>BUJUMBURA, Burundi</b> 2566' F-3. Apt. During scheduled operations & O/R after 1600Z. Apt of entry. Customs: 0400-1600Z & O/R. Bcn. 02/20 6234' asphalt AUW-11. 18/36 9843' asphalt LCN 50-18, RL, HIALS.	HBBA	0319S 2929E	
<b>BUKAVU (Kavumu Apt.), Zaire</b> 5633' Days. VFR only. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 17/35 5749' asphalt SWL-29.	FZMA	0218S 2849E	
<b>BUKENA, Zaire</b> 3868' Days. 10/28 3340' soil AUW-4.	FZRE	0745S 2712E	
<b>BUKOKA, Tanzania</b> 3745' F-3. Days. O/R 24 hr. 13/31 3455' unpaved AUW-12.	HTBU	0120S 3149E	
<b>BULAPE, Zaire</b> 1641' Days. 13/31 1969' grass AUW-4.	FZUL	0437S 2136E	
<b>BULAWAYO (Induna Apt.), Zimbabwe</b> 4489' F-2, 4. Days. 06/24 3000' grass. 13/31 3600' asphalt/grass.	FRIN	2005S 2842E	
<b>BULAWAYO, Zimbabwe</b> 4366' F-2, 4. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: 0400-1800Z, O/R. Emergency only. Bcn. 02/20 4419' bitumen LCG V, RL. 13/31 8491' bitumen LCG IV, RL, ALS 13.	FRBU	2001S 2838E	
<b>BULCHI, Ethiopia</b> 4500' O/R. 14/32 4308' unpaved.	HABU	0613N 3640E	
<b>BULYFONTEIN (James Viljoen Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4396' Days. 05/23 2825' grass LCN 11. 15/33 3600' grass LCN 11.		2816S 2608E	
<b>BUMBA, Zaire</b> 1184' F-4. Days. 12/30 5249' gravel SWL-15.	FZFU	0211N 2233E	
<b>BUNIA, Zaire</b> 4045' Days. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 10/28 6070' asphalt S 22, T 44, TT 88.	FZKA	0134N 3013E	
<b>BUNNO BEDELE, Ethiopia</b> 6560' O/R. 02/20 4068' grass.	HABB	0877N 3620E	
<b>BOUAKE, Ivory Coast</b> 1234' F-4. Jet. During scheduled operations & O/R 3 hr before 1800Z. Apt of entry. Customs: O/R 0630-1830Z, O/T/O/R 24 hr. 03/21 7136' macadam DC-6, RL.	DIBK	0744N 0504W	
<b>BOUAR, Central Africa</b> 3360' (F O/R). (Jet O/R). Closed at night. 17/35 6234' (macadam/laterite DC-4.	FFFO	0558N 1538E	
<b>BOUCA, Central Africa</b> 1537' 17/35 4134' soil/laterite DC-3.		0631N 1816E	
<b>BOUGOUNI, Mali</b> 1138' GABG May be unusable in wet season. 04/22 2625' soil/laterite AUW-13.		1127N 0731W	
<b>BOUNA (Tehini Apt.), Ivory Coast</b> 1148' DIBN Days. 03/21 4921' laterite DC-3.		0916N 0302W	
<b>BOUNDIR, Congo</b> 1247' 11/29 3346' sand/grass MH 1521.	PCOB	0102S 1523E	
<b>BOUREN, Mali</b> 942' GABR May be unusable in wet season. 07/25 5085' laterite AUW-13.		1702N 0024W	
<b>BOUSSO, Chad</b> 1099' FTTS 04/22 3937' bricks DC-3.		1029N 1643W	
<b>BOUTIMET, Mauritania</b> 121' GQNB Days. O/R. 06/24 4052' soil DC-3.		1732N 1443W	
<b>BOZOUUM, Central Africa</b> 2215' 01/19 3675' laterite DC-3.		0621N 1619E	
<b>BRAPKAN, S. Afr. Rep.</b> 5300' F-2, 4. Days. Nights O/R. 03/21 3000' grass LCN 11. 08/26 2749' grass LCN 11. 16/34 4800' grass LCN 11, RL.	FABB	2614S 2818E	
<b>BRANDBERG WEST, S. W. Afr.</b> 1460' Days. 02/20 2400' sand LCN 5. 07/25 2285' sand LCN 5. 10/28 3000' sand LCN 5.		2106S 1409E	
<b>BRAZZAVILLE (Maya Maya Apt.), Congo</b> 1047' F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: Weekdays during operational hours & during scheduled operations. O/T/O/R. 06/24 10,827' concrete DC-10, RL, ALS 06. 06/24 4265' grass DC-3.	FCBB	0415S 1515E	
<b>BREDASDORP, S. Afr. Rep.</b> 95' Days. 08/26 2398' gravel LCN 14. 13/31 3097' gravel LCN 14. (RL O/R).		3433S 2005E	
<b>BRIA, Central Africa</b> 1975' (F O/R). (Jet O/R). 14/32 5906' laterite DC-4.	FFFR	0632N 2159E	

<b>CANDULO (Army), Mozambique</b> 1601' Light acct only. PPO-CIV. 04/22 4921' gravel AUW-51.	1204S 3701E		
<b>CAPE BLUE MINES, S. Afr. Rep.</b> 3050' F-4, Days. 15/33 3600' gravel LCN 5. 05/23 2700'.	2920S 2217E		
(Cape Palmat Apt.) see HARPER, Liberia			
<b>CAPE TOWN (D.F. Malen Apt.), S. Afr. Rep.</b> 151' FACY 3358S 1836E F-4, Jet, 0600-2200Z. Apt of entry, Customs during scheduled operations. 01/19 10,512' asphalt LCN 74, HIRL, ALS 19, HIALS. 16/34 5577' asphalt LCN 62, HIRL.			
<b>CAPE TOWN (Fisantekraal Apt.) see FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep.</b>			
<b>CAP SKIRING, Senegal</b> 49' GOGS 1224N 1645W Mon-Sat: 0700-1900Z. O/T/O/R to A/D authority before 1600Z. 15/33 4757' bitumen/soil/sand DC-4/F-27. (RL O/R).			
<b>CARMONA see UIGE, Angola</b>			
<b>CARNARVON, S. Afr. Rep.</b> 4150' Days. 05/23 4199' grass. 12/30 3599' grass. 16/34 4216' soil LCN 12.	3100S 2208E		
<b>CARNOT, Central Africa</b> 1985' 17/35 3937' grass/laterite DC-4.	0456N 1554E		
<b>CAROLINA, S. Afr. Rep.</b> 5425' FACI 2605S 3005E Days. 09/27 3146' grass LCN 5. 17/35 2818' grass.			
(Carthago Apt.) see ERKAWIT, Sudan			
<b>CATUR, Mozambique</b> 3301' 07/25 3937' sand AUW-B.	1347S 3533E		
<b>CAZOMBO (AB), Angola</b> 3701' FNCZ 1154S 2254E F-2, 4, Days, PPO-CIV. 17/35 6234' macadam DC-4, RL.			
<b>CEO (Zongo Apt.), Zaire</b> 1660' FZAD 0447S 1455E Days, PPR. Restricted use. 16/34 2297' soil AUW-7.			
(Charles Prince Apt.) see SALISBURY, Zimbabwe			
(Chileka Int'l Apt.) see BLANTYRE, Malawi			
<b>CHILINDA, Malawi</b> 7760' FWCD 1033S 3348E Days, PPR. 08/26 4249' grass/soil SIWL-3.			
(Chingozzi Apt.) see TETE, Mozambique			
<b>CHINGUETTI, Mauritania</b> 03/21 4134' laterite DC-3.	2029N 1223W		
<b>CHINSALI, Zambia</b> 4350' FLC5 1032S 3204E Days. 09/27 3888' grass.			
<b>BURAO, Somalia</b> 3400' HCMV 0930N 4534E Days. Apt of entry. Customs by operational requirements. 05/23 3639' sand DC-3. 13/31 3937' sand DC-3.			
<b>BURGERSDORP, S. Afr. Rep.</b> 4715' Days. 03/21 3435' gravel LCN 8. 07/25 2507' gravel LCN 8. 16/34 2340' gravel LCN 8.	3059S 2618E		
<b>BUSALA, Zaire</b> 1312' FZCR 0408S 1843E Days. 12/30 2297' grass AUW-4.			
<b>BUSIA, Kenya</b> 4000' HKBA 0028N 3408E Days. 13/31 3281' soil AUW-12.			
<b>BUTA see BUTA-VILLE, Zaire</b>			
<b>BUTA-VILLE, Zaire</b> 1378' FZKK 0249N 2445E Days. 07/25 3806' soil/sand DC-4/F-27. (RL O/R).			
<b>BUTA-ZEKA, Zaire</b> 1378' FZKJ 0249N 2447E Days. 07/25 6890' asphalt S 33, T 66, TT 132.			

C

<b>CABINDA, Angola</b> 66' FNCA 0535S 1212E F-2, 4, JP-4, Days. Apt of entry. Customs O/R. 01/19 8202' asphalt B-727, RL.			
<b>CACOLO (AB), Angola</b> 3937' FNCC 1007S 1910E F-2, Days, PPO-CIV. 11/29 6070' soil DC-4.			
(Cadjehou Apt.) see COTONOU, Benin			
<b>CALABAR, Nigeria</b> 211' DNCA 0459N 0821E F-2, 4, Jet A-1, 0600-1800Z. After 1800Z O/R to FIC Lagos. Apt of entry. 03/21 6038' asphalt LCN 50. (RL in emergency). HIRL, HIALS.			
<b>CALVINIA, S. Afr. Rep.</b> 3250' Days. 09/27 3369' gravel LCN 12.	3131S 1944E		
<b>CAMABATELA, Angola</b> 4100' FNCA 0813S 1522E F-2, 4, Days. 17/35 3937' soil DC-3.			
<b>CAMAXILO, Angola (AB)</b> 3957' FNCA 0822S 1856E F-2, 3, 4, Days, PPO-CIV. 11/29 5906' laterite, RL.			
<b>CANA (Babican Apt.), Benin</b> 476' DDDC 0708N 0203E Unusable in wet season. 05/23 3281' gravel AUW-13.			
<b>CANDARA, Somalia</b> 9' HCMC 1130N 4955E Days. 03/21 3609' soil/sand DC-3.			

**D**

<b>DABOU, Ivory Coast</b> 141' DIOB 02/20 3264' grass DH 114.	0521N 0424W	<b>CHIPATA, Zambia</b> 3359' FLCP F-2, 4, Jet. Mon-Fri: Days. Sun: O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R 24 hr. 08/26 2654' grass. 18/36 4823' gravel SIWL-21.	13345 3235E
<b>DADAAB (Hagadare Apt.), Kenya</b> 500' Days. NW/SE 3301' soil.	0003N 4022E	<b>CHIREZI (Buffalo Range Apt.), Zimbabwe</b> 1421' FRCZ F-2, 4, Jet. Days. Apt of entry. Customs Mon-Fri 0500-1600Z O/R 4 hr. 14/32 5177' bitumen LCG IV. (RL in emergency).	21015 3135E
<b>DAGUESSA, Chad</b> 1821' 13/31 4068' soil DC-3.	1202N 2225E	<b>CHISUNBANJE, Zimbabwe</b> 1350' 15/33 3609' gravel.	20495 3214E
<b>DAKAR (Yoff Apt.), Senegal</b> 89' GOOY F-4, 5, Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. 01/19 11,450' concrete/bitumen B-747, DC-10, RL 19 HIRL 01, HIALS 01. 04/22 6660' tarmac AUW-33, RL. 12/30 7907' tarmac/concrete AUW-37, RL.	1445N 1730W	<b>CHITATO, Angola</b> 2500' FNPG F-2, 4, Days. 13/31 5906' soil F-27.	07215 2048E
<b>DALOA, Ivory Coast</b> 906' DIDL F-4. During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. 14/32 4265' laterite YS 11 A.	0653N 0628W	<b>CHITPA, Malawi</b> 4270' FWCT (F O/R.) Days. 11/29 5955' grass SIWL-22.	09425 3316E
<b>DAMAZIN, Sudan</b> 1568' HSDZ Jet A-1. During scheduled operations. 17/35 4790' asphalt, RL.	1147N 3420E	<b>CHOMA, Zambia</b> 4300' FLCH Days. 09/27 2999' grass.	16475 2700E
<b>DANBA, Angola</b> 3647' FNDB Days. 14/32 3543' gravel DC-3.	0642S 1508E	<b>CHUNYA, Tanzania</b> 5000' HTCH Days. 05/23 4370' grass AUW-10. (City Apt.) see LUSAKA, Zambia	08335 3326E
<b>DANGHILLA, Ethiopia</b> 7086' HADN O/R. 18/36 3989' grass.	1116N 3657E	<b>CLARCOT ESTATE, S. Afr. Rep.</b> 3210' Days. 18/36 3281' grass LCN 4.	25115 2840E
<b>DAPANGO (Djangu Apt.), Togo</b> 919' DXOP Customs: Days O/R 12 hr. 01/19 3937' soil AUW-15.	1048N 0015E	<b>COLESBERG, S. Afr. Rep.</b> 4617' Days. 02/20 3150' soil/grass LCN 5. 11/29 3599' soil/grass LCN 5.	30445 2504E
<b>DAR ES SALAAM (Jari Apt.), Tanzania</b> 182' HTDA F-3, Jet A-1, Oxygen. H24. Apt of entry. 05/23 7802' tarmac LCN 70 f 14, RL, ALS. 14/32 3281' tarmac LCN 60 f 11.	0653S 3912E	<b>(Combolcha Apt.) see DESSIE, Ethiopia</b> <b>CONAKRY (Gbesia Apt.), Guinea Rep.</b> 72' GUCY Jet A-1, H24. Apt of entry. Bcn. 06/24 10,827' concrete AUW-337, RL, ALS 24, HIALS 06.	0934N 1337W
<b>D'ARROS ISLAND, Seychelles Is.</b> 10' Days. PPO. 16/24 3781' grass.	0525S 5318E	<b>COPPERTON, S. Afr. Rep.</b> 3600' Days. 13/31 4921' gravel LCN 12.	29545 2219E
<b>DE AAR, S. Afr. Rep.</b> 4183' F-2, 4, Days. 03/21 5184' soil. 11/29 3970' soil. 15/33 3609' soil. 18/36 4331' soil LCN 10.	3042S 2402E	<b>CORDOVA, S. W. Afr.</b> 5207' Days. 09/27 3300' soil LCN 5.	21445 1832E
<b>DEBBA, Sudan</b> 843' HSDH During scheduled operations. 18/36 4592' gravel.	1802N 3058E	<b>COTONOU (Cadjeoun Apt.), Benin</b> 16' DDOO F-4, Jet. 0530-2300Z. O/T/O/R. Apt of entry. Customs: During scheduled operations & O/R. (Days O/R 2 hr, nights O/R before 1600Z). 06/24 7874' bitumen DC-10, RL.	0621N 0223E
<b>DEBRE MARCOS, Ethiopia</b> 8136' HADM O/R. 16/34 4518' grass.	1020N 3746E	<b>CRADOCK, S. Afr. Rep.</b> 3000' FACD Days. 18/36 3750' soil LCN 10.	3209S 2539E
<b>DEBRE TABOR, Ethiopia</b> 8491' HADT O/R. 18/36 4183' grass.	1158N 3800E	<b>CUAMBA, Mozambique</b> 1920' FQCB F-3, Jet. SR-SS. 04/22 8202' asphalt SIWL-44, RL O/R.	1449S 3632E

<b>DINGELE, Zaire</b> 1988' Days. 10/28 2625' soil AUW-11.	<b>FZVD</b>	<b>0336S 2435E</b>	<b>DEDOUGOU, Upper Volta</b> 984' DHOD 06/24 8202' laterite DC-3. 15/33 3445' laterite DC-3.	<b>1228N 0329W</b>
<b>DIRE DAWA (Aba Yenna Dejematch Yilma Int'l Apt.), Ethiopia</b> 3812' F-2, 4, Jet B. 0300-1500Z. Apt. of entry. 15/33 8859' concrete LCN 301 12. RL.	<b>HADR</b>	<b>0938N 4152E</b>	<b>DEDEZA, Malawi</b> 5240' FWDZ (F O/R.) Days. 07/25 3146' SIWL-3. 12/30 3184' grass SIWL-3.	<b>1423S 3419E</b>
<b>DIRIKOU, Niger</b> 1273' 5R minus 15 min - 5S plus 15 min. 04/22 5249' macadam NORATLAS.	<b>DRZD</b>	<b>1858N 1252E</b>	<b>DERESE, Zaire</b> 1280' FZVT Days. 11/29 4593' grass SIWL-15.	<b>0328S 2126E</b>
<b>DJAMBALA, Congo</b> 2595' FCBD 04/22 5741' grass DC-4.		<b>0232S 1445E</b>	<b>DELAREYVILLE, S. Afr. Rep.</b> 4495' Days. 04/22 4200' grass LCN 8. 14/32 3074' grass.	<b>2641S 2528E</b>
<b>(Djangou Apt.) see DAPANGO, Togo</b>			<b>DELMAS, S. Afr. Rep.</b> 5190' Days. 07/25 2398' grass. 10/28 4200' grass LCN 5. 12/30 2247' grass.	<b>2609S 2841E</b>
<b>DJEDDA, Chad</b> 1083' 09/27 3773' soil DC-3. 14/32 2264' soil DC-3.		<b>1333N 1836E</b>	<b>DEMBIDOLLO, Ethiopia</b> 5200' HADD O/R. 15/33 3799' grass.	<b>0835N 3453E</b>
<b>DJIBOUTI (Ambouli AB), Djibouti</b> 49' HFFF F-2, 4, 5. Jet. Oxygen. H24. Apt. of entry. 09/27 10,302' bitumen S 106, T 154, TT 375. RL.		<b>1133N 4310E</b>	<b>DENDRON, S. Afr. Rep.</b> 3400' Days. Nights O/R. 04/22 3164' grass LCN 8. (RL O/R.) 08/26 3697' grass LCN 8.	<b>2323S 2919E</b>
<b>DJOKELE, Zaire</b> 1214' Days. 09/27 3281' laterite AUW-11.	<b>FZBL</b>	<b>0303S 1708E</b>	<b>DENISE ISLAND, Seychelles Is.</b> 10' Days PPO. 13/31 2772' grass.	<b>0348S 5540E</b>
<b>DJOUM, Cameroon</b> 2132' 17/35 4511' laterite DC-3.		<b>0240N 1239E</b>	<b>DESSIE (Combolcha Apt.), Ethiopia</b> 6117' HADC O/R. 04/22 3602' unpaved.	<b>1105N 3943E</b>
<b>DOA, Mozambique</b> 1050' 03/21 4921' soil AUW-51.		<b>1640S 3441E</b>	<b>(D.F. Malan Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.</b> (Diankane Apt.) see KANKAN, Guinea Rep.	
<b>DOBA, Chad</b> 1270' 04/22 3937' DC-4.		<b>0842N 1651E</b>	<b>DIEGO SUAREZ (Andrahaka Navy), Madagascar</b> 200' FANK (F-3, 4, 5 O/R.) (Jet A-1 O/R.) Mon-Sat: 0400-0900Z. PPR 24 hr. O/T. PPR 48 hr. 13/31 8200' asphalt/concrete SIWL-44.	
<b>DODOLA, Ethiopia</b> 8000' HADO O/R. 05/23 4357' soil.		<b>0658N 3910E</b>	<b>DIEGO SUAREZ (Antankari Apt.), Madagascar</b> 274' FANK F-4. Jet. During scheduled operations & O/R. 1 hr to Antankari ACC between 0200 & 1400Z. Sun during scheduled operations & O/R before 0900Z to Antankari ACC. Apt. of entry. Customs: O/R 72 hr. 13/31 4921' macadam B-737. RL.	
<b>DODOMA, Tanzania</b> 3673' HTDO F-3. Jet A-1. Days. Apt. of entry. Customs: Days. PNR 12 hr. 10/28 5716' tarmac LCN 30.		<b>0610S 3545E</b>	<b>DILLING, Sweden</b> 2206' HSOL By operational requirements. PPO via Kertum FIC. 05/23 4501' sand.	<b>* 1205N 2941E</b>
<b>DOGONDOUTCHI, Niger</b> 961' DRIC 11/29 3281' laterite/soil DC-3.		<b>1340N 0406E</b>	<b>DILOLO, Zaire</b> 3379' FZSI F-4, Days. 17/35 5906' laterite AUW-11.	<b>1043S 2221E</b>
<b>DOKO, Zaire</b> 2874' FZJB F-4, Days. 02/20 2986' sand AUW-4.		<b>0314N 2934E</b>	<b>DIMBOKRO (Vile Apt.), Ivory Coast</b> 344' DIDK 18/36 5249' laterite F-27, 28.	<b>0636N 0434W</b>
<b>DONALDSON, S. Afr. Rep.</b> 5200' Days. 04/22 4298' grass LCN 8.		<b>2618S 2741E</b>		
<b>DONBOLA, Sudan</b> 773' HSDN Jet A-1. During scheduled operations & O/R. PPO 24 hr via Kertum FIC. 18/36 6726' gravel.		<b>1909N 3026E</b>		
<b>DON (Vile Apt.), Upper Volta</b> 919' DHEE 05/23 3937' laterite DC-3.		<b>1402N 0004W</b>		

<b>EAST TWO, Zambia</b> 3900' FLEB Days. 10/28 3599' grass.	11065 3019E	<b>DOROWA, Zimbabwe</b> 2927' O/R. PPR. 13/31 3937' bitumen.	1903S 3147E
<b>EAST THREE, Zambia</b> 2300' FLEC Days, PPR. 10/28 2953' grass.	1404S 3005E	<b>DOSSO Niger</b> 738' Closed. 06/24 3937' laterite/soil/sand DC-3.	1303N 0313E
<b>EAST SEVEN, Zambia</b> 4000' FLEG Days, PPR. 10/28 3000' grass.	1227S 2929E	<b>DOUALA, Cameroon</b> 33' FKDD F-3, Jet. H24. Apt of entry. 04/22 1969' soil AUW-4. 04/22 6600' bitumen AUW-110. RL. 12/30 9350' concrete AUW-331. RL 12, HRL 30, HALS 30.	0401N 0943E
<b>EAST EIGHT, Zambia</b> 4000' FLEH Days, PPR. 09/27 3000' gravel. (Eastleigh AB) see NAIROBI, Kenya	1207S 2927E	<b>DOUGLAS COLLIERY, S. Afr. Rep.</b> 5235' Days. 12/30 3960' gravel LCN 10.	2603S 7923E
<b>EAST LONDON (Ben Schoeman Apt.), S. Afr. Rep.</b> 431' FAEL F-4, Days. Nights during scheduled operations & O/R. 06/24 5213' asphalt LCN 62. RL. 10/28 6350' asphalt LCN 62. RL, HALS.	3302S 2749E	<b>DRAKENSBERG GARDEN HOTEL, S. Afr. Rep.</b> 5800' Days. 11/29 3600' soil LCN 2.	2943S 2913E
<b>EBOLOWA, Cameroon</b> 1975' FKXW 08/26 4232' laterite DC-3.	0251N 1111E	<b>DSCHANG, Cameroon</b> 4593' FKKS 11/29 3609' laterite/soil DC-3.	0527N 1004E
<b>ED DAEIN, Sudan</b> 1558' By operational requirements. Dry weather only. 18/36 4199' soil.	1120N 2611E	<b>DUNDEE, S. Afr. Rep.</b> 4220' FADD Days. Nights O/R. 18/36 3300' asphalt LCN 14.	2811S 3013E
<b>EDENBURG, S. Afr. Rep.</b> 4512' Days. 04/22 3240' grass LCN 8. 09/27 2820' grass LCN 8. 16/34 2175' grass LCN 8.	2945S 2553E	<b>DURNOTTAR (AR), S. Afr. Rep.</b> 5240' FADR F-3, 4. Mon, Tue, Thu, Fri. 0600-1430Z. Wed, Sat. 0600-1630Z. O/T/PPO. PPO-CIV. 09/27 4500' soil AUW-135.	2621S 2828E
<b>EDENIA, Gabon</b> 656' 04/22 3100' soil AUW-7.	0012N 1036E	<b>DURBAN (Louis Botha Apt.), S. Afr. Rep.</b> 25' FADN F-4, Jet. (Oryson O/R). Sun, Mon, Wed, Fri. 0600-2200Z. Tue & Thu 0600-2130Z. Sat. 0600-2030Z. Nights during scheduled operations, by operational requirements & O/R. Apt of entry. Customs by operational requirements & during scheduled operations. O/T/O/R 2 hr. 05/23 8005' asphalt LCN 74. HRL, HALS.	2958S 3057E
<b>EGNEP, S. Afr. Rep.</b> 2300' Days. 06/24 3297' soil LCN 8.	2434S 3020E	<b>DURBAN (Virginia Apt.), S. Afr. Rep.</b> 20' FAYG F-3, 4. Jet. Days. Jet aircraft not allowed. 05/23 2999' asphalt LCN 5. RL.	2944S 3104E
<b>EIL, Somalia</b> 812' HCME F-4, Days. 05/23 3150' soil/gravel DC-3.	0735N 4948E	<b>DURBAN, S. Afr. Rep.</b> 1490' Days. 17/25 3000' soil AUW-15.	2409S 3112E
<b>ELDOROT, Kenya</b> 7050' F-3, Days. 08/26 4395' bitumen/grass AUW-20.	0032N 3516E	<b>DUNHED, S. W. Africa</b> 4840' Days. 02/20 4000' soil LCN 4.	2517S 1634E
<b>EL FASHRE, Sudan</b> 2404' HSFS Jet A-1. During scheduled operations. 05/23 6063' gravel. (RL O/R). 18/36 5331' gravel. (RL O/R).	1337N 2519E	<b>DZAUDZI (Pamanzai Apt.), Mayotte I.</b> 33' FMCZ F-4, 0300-1500Z & O/R. During scheduled operations and O/R 24 hr to Moroni (Reuni). Customs: 0300-1500Z. Mon-Fri. O/R 4 hr. Sat, Sun & Hol: O/R 24 hr. 16/34 4429' bitumen S 44, T 75, TT 123.	1248S 4517E
<b>ELMOF, S. Afr. Rep.</b> 5028' Days. 14/32 6600' asphalt LCN 14.	3118S 2751E		
<b>ELUSBAS, S. Afr. Rep.</b> 2950' FAER Days. 09/27 4922' asphalt LCN 20.	2340S 2737E		
		<b>EAST ONE, Zambia</b> 4490' FLEA Days, PPR. 09/27 2700' grass.	1138S 2942E

E

<b>FARADJE, Zaire</b> 2690' Days. 18/36 3609' grass AUW-11.	FZJK	0344N 2942E	<b>EL OBEID, Sudan</b> 1883' Jet A-1. During scheduled operations. O/T: PPR 24 hr. 01/19 8202' bitumen. (RL O/R). 06/24 5249' gravel. Closed.	1310N 3015E
<b>FARAFANGANA, Madagascar</b> 26' 13/31 4347' gravel DC-3.	FMSG	2248S 4750E	<b>EL WAK, Kenya</b> 1300' Days. PPR thru Police HQ EL WAK. 14/32 3281' murrum AUW-55.	0244N 4056E
<b>FARANAH, Guinea Rep.</b> 1476' 0730-1800Z. 09/27 6562' bitumen AUW-132.	GUFH	1002N 1046W	<b>EN NAHUM, Sudan</b> 1955' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 04/22 3599' gravel/grass.	1240N 2820E
<b>FARVIC, Zimbabwe</b> 3000' PPR. 09/27 3280' grass.		2101S 2917E	<b>ENTEBRE, Uganda</b> 3782' F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn. 17/35 12,000' tarmac LCN 100F20, HIRL, ALS 35, 18/36 5448' tarmac LCN 21 f 10.	0003N 3226E
(Fascene Apt.) see NOSY-BE, Madagascar			<b>ENUGU, Nigeria</b> 466' F-1,2,4. Jet A-1. 0600-2100Z. Bcn. 09/27 7874' asphalt LCN 50, RL, ALS.	0428N 0734E
<b>FAYA LARGEAU, Chad</b> 771' F-4. Nights closed. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr. 06/24 7546' macadam/soil DC-4, N 2501. (RL O/R).	FTTY	1755N 1907E	<b>ERIGAYO, Somalia</b> 5720' Days. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr to Mogadiscio. 05/23 3806' gravel DC-3. 18/36 4003' gravel DC-3.	1038N 4723E
<b>FDERIK, Mauritania</b> 981' 06/24 5905' laterite DC-4.	GGPG	2240N 1244W	<b>ERKAWI (Cathage Apt.), Sudan</b> 3230' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 10/28 4823' gravel.	1845N 3700E
<b>FECRO, S. Afr. Rep.</b> 4915' Days. 18/36 4100' asphalt LCN 7.		2548S 2930E	<b>ERNEST, S. Afr. Rep.</b> 5700' Days. 13/31 3095' grass LCN 14. 16/34 3707' grass LCN 10. (In emergency only).	2630S 2959E
<b>FIAN# RANTSOA, Madagascar</b> 365' 08/16 4117' laterite/bitumen DC-3.	FMSF	2127S 4706E	<b>(Eros Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.</b>	
<b>FICKSBURG, S. Afr. Rep.</b> 5266' -4. Days. 08/26 3400' grass LCN 8.	FAFB	2832S 2755E	<b>ESTOINET, S. Afr. Rep.</b> 4282' Days. 01/19 4026' grass LCN 8. (RL O/R). 14/32 2999' grass LCN 8. (RL O/R).	2903S 2955E
<b>FINCHA, Ethiopia</b> 7600' O/R. 05/23 4921' sod.	HAFF	0935N 3721E	<b>EUROPA, Europe I.</b> 23' 16/34 3281' sand DC-3. 18/36 2625' sand DC-3.	2221S 4021E
<b>FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep.</b> 399' F-4. Days. 05/23 3999' concrete LCN 16. 14/32 4199' concrete LCN 16.		3346S 1843E	<b>EVANDER, S. Afr. Rep.</b> 5320' Days. 11/29 4298' soil AUW-24. 17/35 2592' soil AUW-24.	2629S 2906E
<b>FORT BEAUFORT, S. Afr. Rep.</b> 1575' 11/29 3937' grass LCN 8. 16/34 1969' grass LCN 8.		3247S 2635E	<b>EWO, Congo</b> 1503' 15/33 4265' soil/sand/grass DC-3.	0053S 1448E
<b>FORT DAUPHIN, Madagascar</b> 26' Jet. 0300-1300Z during scheduled operations & O/R. Sun: during scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo. Customs. 07/25 4921' macadam AUW-50. (RL O/R).	FMSD	2502S 4657E		
<b>FORT LAMY see N'DJAMENA, Chad</b>				
<b>FOET VICTORIA, Zimbabwe</b> 3596' F-2,4. Main F-6 0600-1800Z. Sun. 0600-1200Z. Sun. closed. 10/28 3937' grass. (RL in emergency). 17/35 5665' bitumen LCN V. (RL in emergency).	PSFV	2004S 3052E	<b>F</b> (4th of February Apt.) see LUANDA, Angola	
<b>FOUGAMOU, Gabon</b> 262' 01/19 4921' grass DC-6.	FOGF	0117S 1037E	<b>FADA, Chad</b> 1788' PPR. 09/27 3609' sand/soil DC-3.	1710N 2134E
			<b>FADA N'GOURMA, Upper Volta</b> 1010' DHEF 05/23 3937' laterite/gravel/DC-3.	1202N 0021E

GAO, Mali  
869' GAGO 1615N 0000  
F-4, Jet. Days & during scheduled operations. Nights:  
O/R 1 hr or O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry.  
Customs: during scheduled operations & O/R.  
07/25 6070' bitumen DC-6, IL-18. (RL O/R.)

GAOUA (Ville Apt.), Upper Volta  
1079' DHOG 1020N 0311W  
06/24 1969' laterite/soil.

GARDO, Somalia  
2632' HCMG 0931N 4905E  
Days.  
04/22 5249' soil DC-3.

GARISSA, Kenya  
473' HKGA 0028S 3938E  
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.  
17/35 5000' bitumen/gravel AUW-30.

GAROUA, Cameroon  
794' FIKR 09:0N 1332E  
F-3, Jet. 0500-1800Z. O/T/O/R. Apt of entry. Customs:  
during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol Hill  
1700Z preceding day.  
09/27 11,153' bitumen B-747, RL.

GATHS, Zimbabwe  
3454' 1959S 3030E  
13/31 3543' bitumen/grass.

GATY, Niger  
663' DARG 1153N 0326E  
06/24 4527' laterite DC-3. (During dry season.)

GBADO, Zaire  
1476' FZPV 0353N 2047E  
Days.  
10/28 2133' grass AUW-44.

GBADO-LITE, Zaire  
1499' FZFD 0415N 2058E  
Days.  
08/26 5906' laterite AUW-22.

GBANGBATO, Sierra Leone  
73' GFGK 0746N 1223W  
Mon-Sat: O/R 48 hr. Sun closed.  
07/25 3750' laterite.

(Gbensale Apt.) see CONAKRY, Guinea Bop.

GEDAREF, Sudan  
1902' HSGF 1408N 3519E  
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.  
05/23 3280' laterite.

GEMENA, Zaire  
1378' FZFK 0314N 1946E  
Days.  
11/29 6562' bitumen S 22, T 44, TT 88, RL.

GENEINA, Sudan  
2640' HSON 1329N 2227E  
During scheduled operations & O/R. Open for shut flights.  
For non-shut flights PPR 3 hr. Apt of entry. Customs.  
04/22 5249' bitumen/gravel AUW-42.  
11/29 3900' bitumen/gravel AUW-42.

GEORGE, S. Afr. Rep.  
715' TAGO 3352S 2225E  
Days.  
05/23 2461' grass LCN 8, RL.  
11/29 4055' grass LCN 8.

GEORGE (P.W. Botha Apt.), S. Afr. Rep.  
649' FAGG 3400S 2222E  
F-4, Jet. Mon-Thu & Sat: 0500-1800Z. Fri, Sun & Hol:  
0300-1930Z.  
11/29 6562' asphalt LCN 74, HRL, HIALS 29.  
02/20 4003' grass LCN 18.

FOURMAN (Nkounja Apt.), Cameroon  
3963' FKKA 0539N 1045E  
F-4, Jet. During scheduled operations: 0600-1800Z. O/R  
to Douala before 1200Z for non-scheduled act.  
04/22 6890' laterite/macadam DC-4.

FRANCEVILLE, Gabon  
1155' FOOF 0338S 1333E  
Closed.  
10/28 3281' laterite/grass DC-3.

FRANCEVILLE (Mvungue Apt.), Gabon  
1447' FOON 0339S 1326E  
F-4, Jet. 0600-1800Z & O/R before 1200Z. Apt of entry.  
Customs: O/R 48 hr.  
15/33 10,105' asphalt/bitumen B-747, RL.

(Francisco Mendes Apt.), see PRAIA, Cape Verde Is.

FRANCISTOWN, Botswana  
3270' FBFT 2110S 2729E  
F-4, Jet. By operational requirements. PPO. Apt of entry.  
11/29 7218' bitumen LCN 40, RL, HIALS.  
16/34 4147' grass/gravel.

FRASERSBURG, S. Afr. Rep.  
4220' 3156S 2130E  
Days.  
04/22 260' soil LCN 16.  
13/31 2644' soil LCN 16.  
18/36 5279' soil LCN 16.

FREETOWN (Lungi Apt.), Sierra Leone  
84' GFLL 0837N 1312W  
F-4, Jet. Oxygen. 0800-1830Z. O/T/O/R. Apt of entry.  
Customs: Mon-Fri 0700-1200 & 1300-1800Z. Sat: 0800-  
1200Z. O/T: Sun & Hol O/R. Bcn.  
12/30 10,500' asphalt LCN 80. HRL, HIALS.

(Foot Apt.) see YAGQUA, Cameroon

FUNGURUME, Zaire  
3855' FZQF 1032S 2620E  
Days.  
11/29 6102' laterite AUW-22.

## G

GABORONE, Botswana  
3218' FBGR 2440S 2556E  
F-4, Jet. 0430-1830Z.  
03/23 9009' tarmac AUW-63. RL, HIALS 05.

GAGNOA (Vile Apt.), Ivory Coast  
732' DKGA 0604N 0359W  
17/35 3937' laterite/grass DC-3.

GAMBU, Kenya  
3802' 0003S 3757E  
Days.  
E/W 3399' grass.

GALCAIO, Somalia  
973' HCAIR 0646N 4726E  
F-4, Days.  
03/23 3609' sand DC-3.

GALOLE see HOCA, Kenya

GAMBELA, Ethiopia  
1768' HAGM 0817N 3435E  
O/R.  
18/36 4298' sand.

GAMBOMA, Congo  
1509' FCOG 0151S 1552E  
06/24 5906' sand/soil DC-3.

GANDAJIKA, Zaire  
2618' FZWC 0644S 2357E  
Days.  
16/34 3609' laterite AUW-11.

<b>GOUNDAM, Mali</b> 866' During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. 05/23 4921' laterite DC-4. (RL O/R.)	<b>GAGM</b> 1612N 0336W	<b>GHANZI, Botswana</b> 3729' F. Days. Customs. 06/24 4921' grass/gravel.	
<b>GOURE, Niger</b> 1378' 05/23 4954' soil/sand DC-3.	<b>DRZG</b> 1353N 1011E	<b>GHINNIER, Ethiopia</b> 6500' O/R. 13/31 3937' grass. (Gillot Apt.) see ST. DENIS, Reunion I.	<b>HAGH</b> 0709N 4043E
<b>GOVERNORS CAMP, Kenya</b> 5300' Closed. 09/27 3281' soil AUW-12.	<b>0118S 3503E</b>	<b>GIBIFTU, Kenya</b> 1000' Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. NW/SE 3301' grass.	<b>0200N 3945E</b>
<b>GOYONGO, Zaire</b> 1640' F-4. Days. 13/31 2592' grass AUW-4.	<b>FZPJ</b> 0411N 1947E	<b>GISENYI, Rwanda</b> 5105' Days. 18/36 3330' grass AUW-26.	<b>HRYG</b> 0141S 2915E
<b>GOZ-BUJDA, Chad</b> 1765' 18/36 4593' soil DC-3. (In wet season MH 1521).	<b>FTTG</b> 1212N 2128E	<b>GITEGA, Burundi</b> 5742' Days. 12/30 3117' laterite AUW-7.	<b>HBBE</b> 0326S 2955E
<b>GRAAF-REINET, S. Afr. Rep.</b> 2588' Days. 02/20 4498' soil LCN 11. 15/33 3599' soil LCN 11.	<b>FAGR</b> 3212S 2432E	<b>GIYANI, S. Afr. Rep.</b> 1575' Days. 13/31 4265' soil LCN 10.	<b>2317S 3039E</b>
<b>GRAHAMSTOWN, S. Afr. Rep.</b> 2135' Days. 04/22 3757' grass LCN 10. 12/30 5036' grass LCN 10. 16/34 3904' gravel LCN 10.	<b>FAGT</b> 3317S 2630E	<b>GLEN GRAY, S. Afr. Rep.</b> 3500' Days. 14/32 4000' soil LCN 8.	<b>2850S 2928E</b>
<b>GRAND BEREY (Naru Mar Apt.), Ivory Coast</b> 20' 06/24 3314' laterite DC-3.	<b>DIGN</b> 0438N 0655W	<b>GOBA, Ethiopia</b> 9000' O/R. 04/22 4265' grass.	<b>HAGB</b> 0701N 4000E
<b>GRAND CENTRAL, S. Afr. Rep.</b> 5327' F-2, 4. Jet. Days, Ben. 17/35 4000' asphalt LCN 15. RL. ALS.	<b>FAGC</b> 2559S 2809E	<b>GOMBAS, S.W. Afr.</b> 4735' Days. Nights O/R. 05/23 5236' sand LCN 8. RL. 08/26 3694' sand LCN 8. RL.	<b>FAGB</b> 2227S 1859E
<b>GRANDE GLORIEUSE, Glorieuses Is.</b> 13' 10/28 5249' sand/grass DC-3.	<b>1133S 4717E</b>	<b>GOGRIAL, Indian</b> 1640' By operational requirements. N/S 3000' sand.	<b>HGOO</b> 1852N 2807E
<b>(Grand Reef Apt.) see UMTALI, Zimbabwe</b>		<b>GOMA, Zaire</b> 3089' Oxygen. Days. VFR only. Apt. of entry. Customs: during scheduled operations. 18/36 9843' asphalt S 33, T 66, TT 132. RL.	<b>FZNA</b> 0140S 2914E
<b>GRASNOF, S. Afr. Rep.</b> 4900' Days. 15/33 3150' soil LCN 4.	<b>3457S 3051E</b>	<b>GOMARE, Botswana</b> 2999' Days. 07/25 2999' gravel.	<b>FBGH</b> 1922S 2210E
<b>GRASSFIELD (Nimba-Lamco Apt.), Liberia</b> 1632' Days. Nights O/R. 16/34 6066' laterite F 28. RL.	<b>GLNA</b> 0730N 0836W	<b>GOMBARI, Ethiopia</b> 6453' F-4. O/R. 17/35 4626' grass.	<b>HAGN</b> 1323N 3726E
<b>GRAVLOTTE, S. Afr. Rep.</b> 1646' Days. 14/32 3000' grass LCN 16.	<b>2355S 3042E</b>	<b>(Gombari Apt.) see INOI, Zaire</b>	
<b>GREENVILLE (Sinoe Apt.), Liberia</b> 10' Days. Unattended. 02/20 4400' laterite DC-3.	<b>GLGE</b> 0502N 0904W	<b>GORI, Ethiopia</b> 6580' O/R. 03/21 3930' unpeaved.	<b>HAGR</b> 0810N 3533E
<b>GRILCO see LUNEMO, Zaire</b>		<b>GOROM-GOROM, Upper Volta</b> 935' 05/23 3085' laterite DC-4.	<b>DNEG</b> 1427N 0014W
<b>GRIMARI, Central Africa</b> 1312' 08/26 3281' laterite/soil MH 1521. (DC-3 in dry season).	<b>0541N 2002E</b>		
<b>GROBLESDAL, S. Afr. Rep.</b> 3125' Days. 05/23 3000' soil LCN 16.	<b>2511S 2924E</b>		



<b>HASTINGS, Sierra Leone</b> 60' GFHA F-4, 0800-1800Z. 09/27 3000' tarmac DC-3, RL.	0824N 1308W	<b>GROOTFONTEIN, S.W. Africa</b> 4636' FAGF F-4, Jet, Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs: Mon-Fri Days. Sat, Sun & O/T/O/R. 08/26 11,680' asphalt LCN 65, RL. 17/35 3412' asphalt LCN 35.	1936S 1808E
<b>HEIDELBERG, S. Afr. Rep.</b> 5119' Days. 06/24 3855' asphalt/grass LCN 7. 11/29 2346' grass LCN 7. 16/34 2133' grass LCN 7.	2631S 2822E	<b>GUEREDA, Chad</b> 3241' Usable 24 hr after heavy rain. 08/26 3445' soil/sand DC-3.	1430N 2203E
<b>HEILBRON, S. Afr. Rep.</b> 5208' Days. 16/34 4130' grass LCN 10.	2717S 2759E	<b>GULU (AB), Uganda</b> 2510' HUGU F-2, 4, Days. PPO-CIV. 17/35 10,203' tarmac LCN 55.	0248N 3216E
(Hendrick van Eck Apt.) see PHALABORWA, S. Afr. Rep.		<b>GUSAU, Nigeria</b> 1520' DNGU Days. 05/23 4800' laterite. Closed.	1211N 0642E
(Hendrik Potgieter Apt.) see BOTNAVILLE, S. Afr. Rep.		<b>GWAKA, Zaire</b> 1476' FZFW Days. 09/27 3281' soil/grass AUW-22.	0228N 2006E
<b>HENDRIK VERWOERD DAM, S. Afr. Rep.</b> 4176' Days. 10/28 4300' asphalt LCN 11. 13/33 3700' asphalt LCN 11.	3034S 2532E	<b>GWANDA, Zimbabwe</b> 3328' Days. PPR. 12/30 3600' grass.	2054S 2900E
<b>HENDRINA POWER STATIONS, S. Afr. Rep.</b> 5320' Days. 16/34 4200' asphalt LCN 8.	2602S 2937E	<b>GWelo (Thornhill AB), Zimbabwe</b> 4680' FRTL F-2, 4, Jet. Mon-Fri: 0430-1630Z. Sat: 0600-1500Z. Sun 0700-1400Z. PPO-CIV. 13/31 8600' asphalt LCG IV, HIRL, ALS.	1927S 2952E
<b>HENRIQUE DE CARVALHO</b> see SAURIMO, Angola			
<b>HENRY'S FLATS, S. Afr. Rep.</b> 1711' Days. 11/29 2999' soil LCN 10. 17/35 2402' soil LCN 10.	3302S 2542E		
<b>H</b>			
(H.F. Van Noord Apt.) see PORT ELIZABETH, S. Afr. Rep.		<b>(Ngardara Apt.) see DADAAB, Kenya</b>	
<b>HIPO VALLEY, Zimbabwe</b> 1420' O/R. 14/32 3281' grass AUW-31.	2103S 3140E	<b>(Nahale Apt.) see MORONI, Comores</b>	
<b>HOEDSPRUIT, S. Afr. Rep.</b> 1800' FAHT Days. 17/35 3901' grass LCN 14.	2421S 3037E	<b>HALFWEG, S. Afr. Rep.</b> 3163' Days. 09/27 3084' gravel LCN 10.	3001S 2008E
(Hospital Apt.) see OMBOUE, Gabon		<b>HARAZE, Chad</b> 1336' 02/20 4462' soil DC-3 (dry runway).	0956N 2034E
<b>HOSSANA, Ethiopia</b> 7620' O/R. 02/20 5643' grass.	0733N 3752E	<b>HARDING, S. Afr. Rep.</b> 2885' Days. 11/29 3697' soil LCN 4. 18/36 2396' soil LCN 4.	3034S 2953E
<b>HOUNDE, Upper Volta</b> 1063' DHOH 08/26 3281' laterite.	1129N 0331W	<b>HARGEISA, Somalia</b> 4422' HCMH F-4, Jet. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs: Days. 06/24 7480' tarmac B 737, RL. 16/34 4396' gravel DC 3, RL.	0929N 4405E
<b>HUAMBO, Angola</b> 5587' FNHL F-2, 4, Days. Apt of entry. Customs: Days/O/R. 01/19 3281' asphalt DC-3. 11/29 8727' asphalt LCN 105, RL, ALS 11.	1248S 1545E	<b>HARMONY, S. Afr. Rep.</b> 4385' Days. Nights PPR. 08/26 3699' asphalt LCN 10. 15/33 2999' grass.	2805S 2652E
<b>HUKUNTSI, Botswana</b> 3199' Days. 07/25 2990' soil.	2359S 2145E	<b>HARPER (Cape Palmes Apt.), Liberia</b> 20' Days. Unattended. 05/23 3700' laterite DC-3.	0422N 0742W
<b>HUMERA, Ethiopia</b> 1930' O/R. 10/28 3655' gravel.	1415N 3635E	<b>HARRISMITH, S. Afr. Rep.</b> 5585' Days. 14/32 3697' grass LCN 14. 05/23 2953' grass LCN 14.	2814S 2906E

<b>INHAMBANE, Mozambique</b> 30' FZCH F. Days. Customs O/R 6 hr to Maputo. 06/24 2625' soil AUW-13. 16/34 4921' asphalt LCN 18 f 8. ALS.	2352S 3525E	<b>HUWI, S. Afr. Rep.</b> 2850' Days. 01/19 3402' soil LCN 9. 09/27 2700' soil LCN 9.	2343S 2747E
<b>IN HOEK, S. Afr. Rep.</b> 4375' Days. 03/21 2549' grass LCN 8. 16/34 4101' grass LCN 8.	2714S 2610E		
<b>INKISI, Zaire</b> 1969' FZAS Days. 09/27 2625' soil AUW 4.	0510S 1500E	<b>ISADAN, Nigeria</b> 769' DNIB F-1, 2, 4, Jet A-1, Days. 06/24 4537' tarmac SIWL-15. (RL in emergency.) 17/35 3000' grass. (RL in emergency.) (Iconi Apt.) see MORONI, Comoros	0726N 0355E
<b>INONGO, Zaire</b> 1040' FZBA Days. 09/27 4199' grass SIWL 15.	0157S 1817E	<b>IDIOFA, Zaire</b> 2300' FZCB Days. 09/27 3281' laterite AUW-11.	0500S 1936E
<b>IPEKE, Zaire</b> 1017' FZBU Days. 09/27 2887' soil AUW-15.	0229S 1815E	<b>IDUTYWA, S. Afr. Rep.</b> 2530' Days. 17/35 3199' grass LCN 8.	3206S 2819E
<b>IRIBA, Chad</b> 3104' 09/27 4396' soil DC-3.	1508N 2213E	<b>IFEROUANE, Niger</b> 2162' DRZl 01/19 4593' sand DC-3.	1904N 0822E
<b>IRINGA, Tanzania</b> 4678' HTIR F-3. Jet A-1, Days. 02/20 4832' soil AUW-30. 13/31 4216' soil AUW-30.	0740S 3545E	<b>IQUBLA (Tahungorere Apt.), Gabon</b> 33' FCOI 16/34 4265' grass AUW-7.	0155S 0919E
<b>ISHASHA, Zaire</b> 820' FZNH Days. 18/36 3609' soil AUW-7.	0045S 2938E	<b>INOBY, Madagascar</b> 2500' FMSI 17/35 5413' laterite DC-3.	2224S 4610E
<b>ISIOLO, Kenya</b> 3500' HKIS Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 16/34 5000' bitumen/soil AUW-30.	0091N 3736E	<b>INSLA, Zaire</b> 1283' FZGV Days. 07/25 3609' soil SIWL-15.	0112S 2317E
<b>ISIRO see ISIRO-VILLE, Zaire</b>		<b>ILAKA-EST, Madagascar</b> 33' FMMQ 01/19 3281' sand/grass PA 23.	1935S 4848E
<b>ISIRO-MATARI, Zaire</b> 2438' FZJH (F O/R thru Air Zaire). Days. Customs. 13/31 8202' asphalt 5.48. T 68. TT 106.	0250N 2735E	<b>ILEBO, Zaire</b> 1450' FZVS F 4, Days. 07/25 4019' grass AUW-11.	0419S 2036E
<b>ISIRO-VILLE, Zaire</b> 2507' FZJA F 4, Days. VFR only. 09/27 4200' soil SIWL 15.	0247N 2738E	<b>ILERET, Kenya</b> 1700' Days. 15/33 5279' sand AUW-30.	0417N 3616E
<b>ISOKA, Zambia</b> 4600' FLIK Days. 15/33 4200' grass.	1011S 3240E	<b>ILORIN, Nigeria</b> 1125' DNIL H24. 05/23 10.171' asphalt LCN 90 f 23. HRL. HALS.	0826N 0430E
<b>ITAPA, Zimbabwe</b> 3800' 04/22 3281' gravel.	1818S 2953E	<b>IMPFONDO, Congo</b> 1099' FCOI Jet A-1. 09/27 5906' bitumen DC-4. (Induna Apt.) see BULAWAYO, Zimbabwe	0135N 1803E
<b>ITIKURURU, Kenya</b> Days. 09/27 3000' grass AUW 6.	0025S 3743E	<b>INDWE, S. Afr. Rep.</b> 4400' Days. 14/32 3900' soil LCN 8.	3129S 2721E
<b>ITO, Zaire</b> 1148' FZCU F 4, Days. 09/27 2797' soil AUW 4. (Ivato Apt.) see ANTANANARIVO, Madagascar	0320S 1728E	<b>INGA, Zaire</b> 741' FZAN Days. 11/29 3609' laterite 5.33. T 66. TT 132.	0531S 1335E

<b>KABALEGA FALLS, Uganda</b> 2365' Days. 07/25 5200' grass AUW-30.		0220N 3130E	(James Viljoen Apt.) see BULTFONTEIN, S. Afr. Rep. (Jan Smuts Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep. (J.B.M. Hertzog Apt.) see BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep. (J.G. Strijdom Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.
<b>KABALO, Zaire</b> 1841' Days. 18/36 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.	FZRM	0605S 2635E	
<b>KABINDA (Tunta Apt.), Zaire</b> 2766' Days. 07/25 2887' soil AUW-7.	FZWT	0607S 2420E	
<b>KABOMBO, Zaire</b> 1970' Days. 02/20 3937' soil AUW-11.	FZRD	0721S 2802E	
<b>KABOMPO, Zambia</b> 2535' Days. 12/30 3609' gravel.	FLPO	1334S 2413E	
<b>KABRIDAR, Ethiopia</b> 1800' O/R. 09/27 5906' gravel/grass.	HAKD	0645N 4416E	
<b>KABWE (Mulliken Apt.), Zambia</b> 2920' Days. 13/31 3904' gravel/grass.	FLKW	1426S 2823E	
<b>KADUGU, Sudan</b> 1683' By operational requirements. PPO via Khartoum PIC. N/S 3451' soil.	HSLI	1102N 2945E	
<b>KADUNA, Nigeria</b> 2126' F-1, 2, 4. Jet A-1. 0600-2300Z and O/R DCA. 05/23 8553' tarmac LCN 30+10. HIRL, ALS.	DNKA	1036N 0727E	
<b>KAEDI, Mauritania</b> 82' F-4, Jet. 07/25 8202' bitumen SE 210.	GQNK	1609N 1331W	
<b>KAELE, Cameroon</b> 1276' 11/29 5249' laterite/soil DC-4.	FKKH	1006N 1427E	
<b>KAGA BANDORO, Central Africa</b> 1476' 18/36 3789' laterite/soil/grass DC-3.		0659N 1911E	
<b>KAHEMBA, Zaire</b> 3425' Days. 15/33 3609' grass AUW-7.	FZCF	0720S 1901E	
<b>KAILLO, Zaire</b> 1805' Days. 07/25 2953' laterite AUW-7.	FZCO	0238S 2606E	
<b>KAJIADO, Kenya</b> 5650' Days. NW/SE 3301' grass.		0148S 3647E	
<b>KAJUJI, Zaire</b> 3511' Days. 06/24 3609' grass AUW-7.	FZCK	0737S 1833E	
<b>KAJO KAJU, Sudan</b> By operational requirements. 14/32 4331' soil.	HSKJ	0355N 3140E	
			<b>K</b>
			<b>KABALA, Sierra Leone</b> 1012' During scheduled operations. For non-scheduled operations 72 hr PNR, VFR flights only. 01:19 4003' tarmac.
			<b>JIFUMPA, Zambia</b> 4050' Days. PPR. 09/27 3231' gravel. <b>JIM FOUCHÉ, S. Afr. Rep.</b> 5105' Days. 12/30 2999' soil LCN 7. <b>JIMMA, Ethiopia</b> 5700' F-4, 0400-1500Z. 13/31 6562' asphalt LCN 30F50. <b>JINJA, Uganda</b> 3855' Days. Customs O/R. 13/31 4370' unpaved AUW-30. <b>JOHANNESBURG (Baragwanath Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5750' F-4, Days. Nights O/R. 03/21 3697' asphalt LCN 10. (RL O/R.) <b>JOHANNESBURG (Jan Smuts Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5557' F-4, Jet. Chygen. H24. Apt. of entry. Bcn. 03/21 14,493' asphalt LCN 74. HIRL. ALS 21. HIALS 03. 15/33 8241' asphalt. RL. <b>JOHANNESBURG (Rand Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5474' F-2, 4, Jet. Days. Nights O/R. Apt. of entry. Customs during scheduled operations & by operational requirements. O/T. O/R. 11/29 4498' asphalt/grass LCN 14. RL. 18/36 4800' asphalt/grass LCN 14. (John Weston Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep. <b>JOMO KENYATTA (Apt.) see NAIROBI, Kenya</b> <b>JOS, Nigeria</b> 4232' Days. 10/28 9843' asphalt LCN 50. HIRL. ALS 28. HIALS 10. <b>JUAN DE NOVA, Juan de Nova I.</b> 30' 11/29 3609' sand/grass DC-3. <b>JUBA, Sudan</b> 1509' Jet A-1. During skd operations & O/R. Apt. of entry. Customs. Days & O/R. Bcn. 13/31 7874' asphalt LCN 40. RL. ALS 13. <b>JWANENG, Botswana</b> 3900' By operational requirements & PPR. Customs. 08/26 3281'. 08/25 5496' bitumen.

<b>KAMPENE, Zaire</b> 2034' Days. 12/30 2953' gravel AUW-7.	#ZOE	03355 2642E	<b>KAKAMAS, S. Afr. Rep.</b> 2326' Days. 02/20 3937' gravel LCN 10.		2848S 2039E
<b>KAMASAR (Kawasa Apt.), Guinea</b> 36' 0720-1800Z. 08/26 2953' laterite twin-Otter.	#GUKR	1038N 1432W	<b>KAKUMBI, Zambia</b> 2000' Days. PPR for private and charter flights. 02/20 3871' soil.		1305S 3148E
<b>KANANGA, Zaire</b> 2133' Oygen, Days. Apt of entry. Customs during scheduled operations. 11/29 7218' concrete S 33, T 66, TT 132. (RL in emergency).	FZUA	05545 2298E	<b>KALA, Zaire</b> 1640' Days. 09/27 2756' grass AUW-7.	FZFL	0327N 4814E
<b>KANDI, Benin</b> 951' 07/25 5249' gravel DC-3.	DDDK	1109N 0257E	<b>KALABO, Zambia</b> 3220' Days.	FKL	1459S 2238E
<b>KANG, Botswana</b> 3501' Days. 17/35 2999' soil.		23455 2250E	<b>KALAFQ (East Apt.), Ethiopia</b> 1730' O/R. 07/25 10,000' soil.		0536N 4420E
(Kaniama Apt.) see KASESE, Zaire			<b>KALEMIE, Zaire</b> 2569' Days. VFR only. Apt of entry. Customs During scheduled operations. 06/24 5741' asphalt S 22, T 44, TT 88. (RL in emergency.) 13/31 3281' soil SIWL-15.	FZRF	0552S 2915E
<b>KANIAMA, Zaire</b> 2772' Days. 05/23 3281' laterite AUW-11.		07355 2409E	<b>KALENGWA, Zambia</b> 4093' Days. PPO. 10/28 4501' gravel. RL.	FLKG	1328S 2501E
<b>KANKAN (Diankane Apt.), Guinea Rep.</b> 1234' Jet A-1. 0730-1800Z. Customs. Days. 10/28 9842' bitumen DC-8/IL-62. RL.	GUXD	1027N 0914W	<b>KALIMA, Zaire</b> 1808' Days. 07/25 3904' gravel SIWL-15.	FZOD	0233S 2644E
<b>KANO, Nigeria</b> 1553' F. Jet. Oxygen. M24. Apt of entry. Bcn. 05/23 8538' terrac LCN 60. HIRL. HIALS. 06/24 10,627' asphalt/concrete LCN 90/23. HIRL. HIALS.	DNKN	1203N 0832E	<b>KALIMA (Kamizuku Apt.), Zaire</b> 1775' Days. 17/35 4100' laterite SIWL-15.	FZOC	0233S 2637E
<b>KANSIMBA, Zaire</b> 5413' Days. 08/26 6562' grass AUW-11.	FZRK	0719S 3910E	<b>KALONDA, Zaire</b> 1873' Days. 05/23 2297' soil AUW-4.	FZUV	0628S 3048E
<b>KANTCHARI, Upper Volta</b> 879' 06/24 9281' laterite DC-3 (during dry season).	DHEL	1228N 0130E	<b>KAMANJAB, S.W. Afr.</b> 4247' Days. 09/27 6000' soil LCN 5. 18/36 4500' soil LCN 5.		1931S 1949E
<b>KANYAU, Zambia</b> 3450' Days. PPO. 12/30 3599' soil.	FLKJ	1600S 0225E	(Kamatanda Apt.) see UKASI, Zaire		
<b>KANYE, Botswana</b> 4000' Days. 07/25 3002' grass/gravel.	F8KY	2459S 2520E	<b>KAMENBE, Rwanda</b> 5220' F-3. Days. 02/20 4944' asphalt AUW-11.	HRZA	0228S 2835E
<b>KACIACK, Senegal</b> 26' Days. Apt of entry. Customs O/R. 06/24 5249' bitumen DC-4.	GOOK	1409N 1603W	<b>KAMINA (Mille Apt.), Zaire</b> 3675' Days. 11/29 4757' gravel SIWL-15.	FZ5B	0844S 2459E
<b>KADOMA, Zambia</b> 3670' Days. 12/30 3937' grass/gravel SIWL-21.	FLKO	1448S 2447E	<b>KAMINA BASE (AB), Zaire</b> 3543' F-4. 0400-1600Z. PPO-CIV. Bcn. 13R 311 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220. 13L 31R 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220. RL, ALS.	FZ5A	0838S 2515E
<b>KAFANGA, Zaire</b> 3025' Days. 02/20 3609' laterite AUW-11.	FZSK	0821S 2239E	(Kamizuku Apt.) see KALIMA, Zaire		
<b>KAPOETA, Sudan</b> 2220' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NW-SE 3471' sand.	HSKP	0447N 3335E	<b>KAMITUGA, Zaire</b> 3871' Days. 10/28 2625' gravel AUW-7.	FZPB	0303 2807E

<b>KASOMPE, Zambia</b> 4630' #LKE Days, PPR. 11/29 4606' bitumen LCN 1514, RL.	1234S 2753E	<b>KARASBURG, S.W. Afr.</b> 3320' F-4, Days. 07/25 6380' soil LCN 11. 17/55 2656' soil LCN 11.	2802S 1844E
<b>KASONGA, Zaire</b> 2707' #ZUF Days. 06/24 2297' gravel AUW-15.	0609S 2223E	<b>KARAWA, Zaire</b> 1640' FZF5 Days. 08/26 2461' grass AUW-44.	0322N 2018E
<b>KASONGO, Zaire</b> 1785' #ZOK Days. 14/32 3162' soil AUW-15.	0432S 2637E	<b>KAREEDOUW, S. Afr. Rep.</b> 1050' Days. 14/02 4757' soil LCN 5.	3358S 2418E
<b>KASSALA, Sudan</b> 1667' HSKA Jet A-1. During scheduled operations & O/R. Apt of entry. Customs. 02/20 8202' asphalt LCN 40, RL, ALS.	1523N 3620E	<b>KARIBA, Zimbabwe</b> 1706' FRKB F-2, 4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: 0800-1600Z. O/R 12 hr Mon-Fri; O/R 24 hr Sat, Sun & Hol. 09/27 5413' bitumen LCG V. (RL in emergency).	1631S 2853E
<b>KASUNGU, Malawi</b> 2470' #FWKG Days. 08/26 3937' bitumen SIWL-13.	1301S 3328E	<b>KARONGA, Malawi</b> 1765' FWKA Irregular. VFR only. Apt of entry. Customs: Mon-Fri: 0530-1400Z. Sat: 0900-1330Z. 14/32 4206' bitumen SIWL-12.	0957S 3353E
<b>KASUNGU, (Jifupa Apt.), Malawi</b> 2330' Days, PPR. 01/19 2633' grass SIWL-3.	1303S 3309E	<b>KASABA BAT, Zambia</b> 2780' FLKY Days. PPR for private and charter flights. 06/24 3609' gravel SIWL-21.	0832S 3042E
<b>KATAKO-KOMBE, Zaire</b> 1978' #FZVG Days. 08/26 3281' soil AUW-7.	0328S 2426E	<b>KASAJI, Zaire</b> 3297' #FZSJ Days. 03/21 2625' grass AUW-7.	1021S 2025E
<b>KATALA, Zaire</b> 4993' #FZN8 F-4, Days. 17/35 3609' soil AUW-15.	0118S 2922E	<b>KASAMA, Zambia</b> 4542' #UKS F-2, 4. Jet. Mon, Fri & Wed: 0600-1400Z Tue & Thu: 0600-1100Z. Sat: 0600-0700Z. Sun & Hol: O/R. Customs O/R 24 hr. 01/19 2671' gravel SIWL-21. (RL in emergency). 10/28 2756' gravel SIWL-21. (RL in emergency). 18/31 6589' gravel SIWL-21. RL.	1013S 0108E
<b>KATANDA, Zaire</b> 2297' #FZNK Days. Rwy 2559' grass AUW-2.	0648S 2922E	<b>KASANE, Botswana</b> 9100' #BKE Days. Customs. 06/24 3150' gravel.	1947S 2510E
<b>KATELE, Zambia</b> 3520' #FLAT Days. 12/30 2398' grass.	1407S 3205E	<b>KASEMPA, Zambia</b> 4150' #FLPA Days. 10/28 3281' grass/gravel AUW-28.	1826S 2547E
<b>KATIMA-MULILO, S.W. Africa</b> 3200' Days. 08/26 9001' LCN 14.	1701S 2614E	<b>KASINGA, Zaire</b> 3146' #FZQG Days. 04/22 3281' grass AUW-11.	1021S 2838E
<b>KATIOLA, Ivory Coast</b> 851' 17/35 3886' laterite F-27.	0807N 0504W	<b>KASESE, Zaire</b> 1864' #FZOS Days. 07/25 2625' gravel AUW-7.	0138S 2703E
<b>KATSINA, Nigeria</b> 1400' 05/23 4052' laterite. 09/27 3298' laterite.	1000N 0739E	<b>KASESE (Kaniama Apt.), Zaire</b> 2871' #FZTS Days. 12/30 4199' tarmac AUW-22.	0742S 2403E
<b>KATUBWE, Zaire</b> 2461' #FZUT Days. 14/32 2297' grass AUW-3.	0603S 2236E	<b>KASESE, Uganda</b> 9146' #HUKS F-3, Days. 01/19 3151' grass AUW-30.	0011N 3066E
<b>KATUMBI, Malawi</b> 3986' #FWKB F O/R. Days. 18/36 3301' grass SIWL-3.	1049S 3331E	<b>KASHIA, Zaire</b> 2887' #FZWI Days. 03/21 2297' grass AUW-3.	0713S 2345E
<b>KATWE, Zaire</b> 5577' #FZQH Days. 10/28 4101' soil AUW-11.	1033S 2751E		
<b>KAVADJA, Central Africa</b> 2395' 09/27 3839' laterite DC-3.	0758N 2332E		

<b>KERICHO, Kenya</b> 4400' HKKR Days. 04/22 4048' grass AUW-10.		00255 3515E	(Kavumu Apt.) see BUKAVU, Zaire
<b>KHARTOUM, Sudan</b> 1254' HSSS F-3, Onygen, H24. Apt of entry, Customs. 18/36 8360' asphalt LCN 40. RL 36, HIRL 18, ALS.		1536N 3234E	<b>KAWAMBWA, Zambia</b> 4640' FLKB Days. 12/30 3609' gravel SWL-21.
<b>KHASHAM EL GIRBA, Sudan</b> 1560' HSKC F-3, 6. By operational requirements. 04/22 4501' gravel.		1454N 3552E	(Kawass Apt.) see KAMSAR, Guinea
<b>KHUMAGA, Botswana</b> 2999' Days. Closed 16 Nov - 14 Mar. 09/27 2999' grass.		2029S 2433E	<b>KAYES, Mali</b> 154' GAKY During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z, Apt of entry, Customs: during scheduled operations & O/R. 08/24 3821' macadam AN-24, DC-3. (RL O/R).
<b>KHWAI, Botswana</b> 2999' PPR. 12/30 3280' grass/gravel.		1902S 2350E	(Kobir Apt.) see GUNIANGA, Chad (K.D. Matzima Apt.) see UMTATA, Transket
<b>KIBONDO, Tanzania</b> 4300' Days. 03/21 3900' sand.		0331S 3038E	<b>KEDOUGOU, Senegal</b> 584' GOTK Days. Nights O/R 3 hr. 12/30 5906' macadam/laterite DC-4. (RL O/R).
<b>KIDAL, Mali</b> 1496' GAKL May be unusable in wet season. 10/28 4921' soil/sand DC-3.		1826N 0125E	<b>KEEKOROK, Kenya</b> 3800' Days. 10/28 4199' soil/biolumen LCN 10.
<b>KIFFA, Mauritania</b> 423' GQNF 07/25 5249' macadam/laterite DC-4.		1635N 1124W	<b>KEETMANSHOOP (J.G.H.v.d. Wath Apt.) S.W. Afr.</b> 3507' FAKT F-4, Jet. Days. Nights O/R 12 hr. O/T: PNR 12 hr for charter act only. 04/22 7598' asphalt LCN 62. RL 18/36 4820' gravel LCN 16.
<b>KIGALI, Rwanda</b> 4892' HRYR F-3, Jet. 0400-1600Z, O/T: PNR 5 working days. Apt of entry. Customs: Days. O/R Nights. (Ben O/R). 10/28 11,483' asphalt LCN 58 f 12. RL.		0158S 3008E	(Keibane Apt.) see NARA, Mali
<b>KIGOMA, Tanzania</b> 2700' HTKA Days. 16/34 5797' unpaved AUW-40.		0454S 2941E	<b>KELB-KIBANGOU, Congo</b> 902' FCMK 15/33 3199' soil AUW-11.
<b>KIKOBOGA, Tanzania</b> 1800' Days. 14/32 4377' soil AUW-13. 17/35 2477' soil.		0720S 3707E	<b>KELLE, Congo</b> 1526' FCOK Unusable after rain. 15/33 4249' sand DC-3.
<b>KIKONGO (Wamba Apt.), Zaire</b> 1312' FZCW Days. 14/32 2461' grass. AUW-4.		0416S 1716E	<b>KEMBE, Central Africa</b> 1913' 10/28 4199' laterite/soil/grass DC-3.
<b>KIKWIT, Zaire</b> 1572' FZCA Days. 06/24 5151' macadam S 22, T 44. TT 88.		0502S 1847E	<b>KEMPA, Zaire</b> 1148' FZBG Days. 10/28 3182' soil AUW 11.
<b>KILAGUNI, Kenya</b> 3000' Days. 01/19 5249' sand. 12/30 5249' sand AUW-13.		0255S 3804E	<b>KEMPHI, Zaire</b> 984' FZBV Days. 09/27 2461' soil AUW 11.
<b>KILGORIS, Kenya</b> 5600' Days. 09/27 3000' grass.		0100S 3452E	<b>KENEMA, Sierra Leone</b> 485' GFKE Weekdays. during scheduled operations. Sun: closed. PPO through DCA. 05/23 4600' tarmac DC-3.
<b>KILIMANJARO (Int'l Apt.), Tanzania</b> 2932' HTK F-3, Jet A-1. H24. Apt of entry. Bcn. 09/27 11,814' asphalt LCN 100/28. HIRL, HIALS 9.		0326S 3704E	<b>KENGE, Zaire</b> 1808' FZCS Days. 02/20 2953' grass AUW-11.
			<b>KENHARDT, S. Afr. Rep.</b> 2900' Days. 15/33 4800' soil LCN 8. 10/28 4500' soil LCN 8.
			<b>KEREKERE, Zaire</b> 4429' FZJR Days. 07/25 3018' soil AUW-11.

<b>KIRI, Zaire</b> 1017' Days. 07/25 4757' laterite SiWL-26.	FZBT	01275 1901E	<b>KILOMINES, Zaire</b> 4593' Days. 10/28 2789' sand AUW-11.	FZKF	0149N 3014E
<b>KIRONDATAL, Tanzania</b> 5070' Days. 09/27 3598' grass AUW-15.		0419S 3420E	<b>KILOSA, Tanzania</b> 1600' Days. 10/28 3786' unpaved AUW-6.		0654S 3701E
<b>KISANGANI-VILLE (AB), Zaire</b> 1289' F-4, Jet, Days, Nights for scheduled operations. For non-scheduled operations O/R before 1300Z. Customs: during scheduled operations. Bcn. 10/28 7218' asphalt S 33, T 62, TT 110, RL.	FZIA 0031N 2509E		<b>KILWA MASOKO, Tanzania</b> 59' Days. 17/35 unpaved AUW-42.	HTKI	0855S 3929E
<b>KISANGANI (Bangoka Apt.), Zaire</b> 1417' F-3, Days, Nights & sked flights PPR before 1300Z. Bcn. 13/31 11,483' bitumen S 44, T 88, TT 220, HIRL, HIALS. (Kisauni Apt.), see ZANZIBAR, Tanzania	FZIC 0029N 2520E		<b>KIMANO II, Zaire</b> 2461' Days. 14/32 3281' gravel AUW-7.	FZMP	0423S 2821E
<b>KISENGE, Zaire</b> 3412' Days. 11/29 4921' laterite AUW-11.	FZQP 1040S 2310E		<b>KIMBERLEY (B.J. Vorster Apt.), S. Afr. Rep.</b> 3950' F-4, Jet, Days, Nights O/R. 02/20 9843' asphalt LCN 62, RL. 10/28 8002' asphalt LCN 62, RL.	FAKM 2848S 2446E	
<b>KISENGWA, Zaire</b> 2430' Days. 12/30 4593' laterite AUW-15.	FZWR 0601S 2553E		<b>KIMBERLEY (John Weston Apt.), S. Afr. Rep.</b> 3936' Days. 02/20 3281' soil LCN 10.		2844S 2440E
(Kisima Apt.), see MABALAL, Kenya			<b>KIMPOKO, Zaire</b> 1017' Days. 09/27 1969' grass.	FZAE 0413S 1534E	
<b>KISIMAYU, Somalia</b> 89' F-4, Jet O/R, 0330-1500Z. O/T: O/R. Customs O/R thru Mogadishio CAA. 05/23 12,008' LCN 70 f 20. (HIRL 05, ALS 05 O/R).	HCMK 0021S 4228E		<b>KINDAMBA, Congo</b> 1460' Days. 06/24 4593' laterite AUW-29.	FCBK 0357S 1431E	
<b>KISSIDOUGUO, Guinea Rep.</b> 1808' 0730-1800Z. 01/19 6562' soil AN-12.	GUKU 0910N 1007W		<b>KINDU, Zaire</b> 1631' F-4, Jet, Days, Apt of entry. Customs: during skd operations. Bcn. 18/36 7874' asphalt S 33, T 66, TT 132.	FZOA 0256S 2554E	
<b>KISUMU, Kenya</b> 3965' F-3, 0330-1530Z. Customs: Days O/R 1 hr. 07/25 6693' tarmac LCN 30. (RL in emergency).	HKKI 0005S 3444E		<b>KING WILLIAM'S TOWN, S. Afr. Rep.</b> 1788' Days. 06/24 5775' grass LCN 16. 09/27 4199' grass LCN 16. 13/31 3136' grass LCN 16.		3250S 2727E
<b>KITALE, Kenya</b> 6067' Days. 04/22 5384' grass AUW-30.	HKKT 0058N 3457E		<b>KINNA, Kenya</b> 2000' SR-55. 01/19 3281' bitumen. 15/33 2953' bitumen.		0010N 3812E
<b>KITONA BASE (AB), Zaire</b> 394' Jet, 0400-1600Z, PPO-CIV, Bcn. 03/23 7874' asphalt S 44, T 88, TT 220, RL, ALS.	FZAI 0555S 1227E		<b>KINSHASA (N'Djili Apt.), Zaire</b> 1027' F-4, Jet, H24, Apt of entry. Customs, Bcn. 07/25 15,420' concrete S 44, T 88, TT 220, RL, HIALS.	FZAA 0423S 1527E	
<b>KITWE (Southdowns Apt.), Zambia</b> 1145' Days. 11/29 6562' asphalt LCN 50f18, RL.	FLSO 1254S 2809E		<b>KINSHASA (N'Dolo Apt.), Zaire</b> 951' FZAB 0600-1700Z, Customs. 08/26 4265' concrete S 33, T 66, TT 132.		0419S 1519E
<b>KLEINSEE, S. Afr. Rep.</b> 265' Days. 03/21 4921' tarmac LCN 10. 08/26 4921' gravel LCN 10.	FAKZ 2941S 1706E		<b>KIOFI (Mosao Apt.), Burundi</b> 3937' Days. 08/26 3232' laterite AUW-7.	HBBK 0404S 3009E	
<b>KLERKSDORP, S. Afr. Rep.</b> 4444' F-2, Days. 01/19 3412' grass LCN 10. (RL O/R). 05/23 4685' grass LCN 10. 10/28 2999' grass LCN 10. 15/33 4685' grass LCN 10.	FAKD 2652S 2643E		<b>KIPATAKATIKA, Zaire</b> 2133' Days. 11/29 2297' grass AUW-7.	FZDK 0502S 1735E	
			<b>KIPUSHIA, Zaire</b> 2953' Days. 08/26 2625' grass AUW-7.	FZWF 0610S 2511E	

(Kotaka Int'l Apt.) see ACCRA, Ghana

KOUROU ANGARANA, Chad

1680'  
04/22 4429' soil.

KOULAMOUTOU, Gabon

984' FOGK

Closed.

16/34 3937' laterite DC-3.

KOULAMOUTOU (Mabimbi Apt.), Gabon

1070'

15/33 5906' concrete DC-6.

KOUTALA, Mali

1240'

GAKO

May be unusable in wet season.

08/26 3937' laterite/soil DC-3.

KRIBI, Cameroun

148'

FKKB

03/21 5906' laterite DC-4.

KRIEL, S. Afr. Rep.

5257'

Days.

04/23 3510' asphalt LCN 14.

KROONSTAD, S. Afr. Rep.

4700'

FAKS

F-2, 4. Days; Nights O/R.

07/25 3823' asphalt LCN 40. RL.

12/30 3937' grass LCN 16.

KRUGERSDORP, S. Afr. Rep.

5300'

FAKR

Days.

08/26 2402' grass/asphalt LCN 4. RL.

16/34 2261' grass.

KUITO (Bie Apt.), Angola

5617'

FN5P

F-2, 4. JP-4. Days.

08/26 8202' asphalt DC-6. RL.

KUMASI, Ghana

942'

DGSI

F-3. Jet A-1. Oxygen. Days. O/R 2 hr to Accra. PPO

to non-scheduled & private a/c. Customs O/R. Ben.

02/20 6500' tarmac LCG IV. RL. ALS 20.

KURUMAN, S. Afr. Rep.

4360'

FAKU

F-2, 4. Days.

02/20 3937' asphalt LCN 22.

KUTUSONGO, Zaire

1722'

FZVF

Days.

07/25 2559' soil AUW-11.

KWILU-GONGO, Zaire

1206'

FZAW

Days.

09/27 4035' grass AUW-18.

LABE (Teta Apt.), Guinea Rep.

3396'

GULB

06/24 9843' bitumen T 90.

LADYBRAND, S. Afr. Rep.

5200'

FALB

Days.

07/25 3100' grass LCN 10.

10/28 3166' grass LCN 10.

KM 95 CFL, Zaire

Days.

01/19 2133' grass AUW-7.

KODORO, Zaire

1312'

FZER

09/27 2362' laterite AUW-11.

KOFFYFONTEIN MINE, S. Afr. Rep.

3975'

Days.

10/28 4950' soil LCN 13.

16/34 4950' soil LCN 13.

KOIJINGNAAS, S. Afr. Rep.

230'

Days.

02/20 3901' sand LCN 16.

10/28 3999' sand LCN 16.

KOLDA, Senegal

33'

GOGK

Days. Nights. O/R 3 hr.

04/22 4888' laterite DC-3. (RL O/R).

KOLE-SUR-LUKENIE, Zaire

1542'

FZVC

Days.

13/31 2953' soil AUW-11.

KOLWEZI, Zaire

5007'

FZQM

Days.

11/29 3741' asphalt S 22, T 44, TT 88.

KOMATIPOORT, S. Afr. Rep.

500'

FAKP

Days. Apt. of entry. Customs: Days & O/R 24 hr.

11/29 0998' asphalt LCN 22. (RL O/R).

KONDE, Zaire

7'

FZAU

Days.

03/21 2297' grass AUW-4.

KONGOLO, Zaire

1850'

FZRQ

F-2. Days.

11/29 6234' gravel SIWL-15.

KONGWA, Tanzania

3300'

HTKO

Days.

12/30 4488' grass AUW-30.

(Konia Apt.) see N'ZEREKORE, Guinea Rep.

KOPPIES, S. Afr. Rep.

4600'

Days.

13/31 3068' grass LCN 7.

08/26 2868' grass LCN 7.

KORHOGO, Ivory Coast

1250'

DIKO

04/22 3937' laterite YS 11A.

KORO TORO, Chad

797'

PPO.

04/22 3281' soil/sand DC-3.

KOSTI, Sudan

1289'

HSKI

During scheduled operations. PPO via Khartoum PIC.

NE/SW 4199' gravel.

N/S 3901' gravel.

KOTAKOLI (AB), Zaire

1801'

FZFP

Days.

05/23 6562' bitumen S 22, T 44, TT 68.

00095 2521E

0117N 2020E

2925S 2500E

3012S 1716E

1253N 1458W

0324S 2232E

1046S 2530E

2526S 3156E

0545S 1215E

0524S 2700E

0609S 3625E

2715S 2733E

0924N 0537W

1603N 1829E

1311N 3244E

0410N 2145E

I

1200N 2141E

0107S 1230E

0111S 1227E

1221N 0526W

0253N 0959E

2615S 2912E

2740S 2719E

2606S 2744E

1224S 1637E

0643N 0135W

2728S 2325E

0240S 2310E

0530S 1442E

1120N 1218W

2911S 2727E



<b>LETILI, Gabon</b> 2434' 09/27 4101' laterite DC-3.	02155 1303E		
<b>LEVERVILLE</b> see <b>LUSANGA, Zaire</b>			
<b>LIBENGE, Zaire</b> 1125' Days. VFR only. Apt. of entry. Customs during scheduled operations. 16/34 6890' gravel S 22, T 44, TT 88. (RL in emergency).	FZFA 0338N 1838E		
<b>LIBREVILLE</b> (Leon M'Ba Apt.), Gabon 39' F-4, Jet. H24. Apt. of entry. Customs. Mon-Sat. 0630-1100 & 1330-1600Z, during scheduled operations & O/R. Sun, Hol, during scheduled operations & O/R. 16/34 9843' bitumen DC-10, HIRL 16, RL 34, HIALS 16.	FOOL 0027N 0925E		
<b>LICHINGA, Mozambique</b> 4491' F. Days. Bcn. 08/26 6300' termac LCN 40F10. 13/31 4593' soil AUW-28. Closed.	FQLC 1317S 3519E		
<b>UCHTENBURG, S. Afr. Rep.</b> 4875' Days. 06/24 2592' grass LCN 10. 18/36 3097' asphalt.	2610S 2611E		
(Uddette Army) see <b>ADDIS ABABA, Ethiopia</b>			
(Ufupe Apt.) see <b>KASUNGU, Malawi</b>			
<b>UKASI</b> (Kamatanda Apt.), Zaire 4265' F-2, Days. 15/33 3937' laterite AUW-11.	FZGI 1050S 2645E		
<b>ULONGWE, Malawi</b> 3722' F-4, Jet A-1, Irregular. Apt. of entry. 09/27 4463' bitumen LCN 20F10, RL. 17/33 4537' grass AUW-75.	PWEL 1338S 3342E		
<b>UME ACRES, S. Afr. Rep.</b> 4750' Days. 01/19 4500' soil LCN 14. 14/32 5000' gravel LCN 14.	2821S 2330E		
<b>UNDI, Tanzania</b> 100' Days. 04/22 3279' bitumen gravel AUW-60. 10/28 4537' unaved AUW-12. 16/34 6060' unaved AUW-29.	HTLI 0950S 3947E		
<b>LINGUERE, Senegal</b> 118' Days. Night O R 3 hr. 09/27 4560' laterite DC-3. (RLO/R).	GOOG 1524N 1506W		
<b>UOMLA, Mozambique</b> 2257' 03/21 328' gravel AUW-6.	1510S 3648E		
<b>URA, Uganda</b> 3380' Days. 10/28 2776' grass AUW-10.	HULI 0215N 3255E		
<b>LISALA, Zaire</b> 1519' Days. 05/23 5348' gravel S 22, T 44, TT 88.	FZGA 0210N 2129E		
<b>LULU, Tanzania</b> 1600' Days. 14/32 3000' grass AUW-10.	1106S 3439E		
<b>LADYSMITH, S. Afr. Rep.</b> 3546' F-4, Days. 03/21 3050' grass LCN 10. 14/32 2550' grass LCN 10. 06/24 2443' grass LCN 10.	FALT 2835S 2945E		
<b>LAGOS</b> (Murtala Muhammed Apt), Nigeria 135' F-4, Jet. Ouygan, H24, PPC, Apt. of entry. Bon. 01R/19L 9000' termac LCN 60F10, HIRL, ALS 19. 01L/19R 12,795' LCN 110F20, RL.	DNAM 0634N 0319E		
<b>LAGUE, Congo</b> 2754' 06/24 4101' grass AUW-11.	FCBL 0227S 1432E		
<b>LAKE MANYARA, Tanzania</b> 4150' F-4, Days. 12/30 4003' gravel AUW-12.	HTLM 0322S 3549E		
<b>LAJIBELLA, Ethiopia</b> 4500' O/R. 07/25 4921' soil.	HALL 1201N 3904E		
<b>LA LOURLA, Congo</b> 984' 12/30 3281' laterite AUW-11.	FCBA 0405S 1414E		
<b>LAMBARENE, Gabon</b> 87' F-4, Jet. 0600-1700Z. O/T/O/R before 1200Z. 05/23 7152' laterite C-130. (RL O/R).	FOGR 0043S 1014E		
<b>LAMBERTSBAAI, S. Afr. Rep.</b> 150' Days. 08/26 3000' soil LCN 10.	3206S 1820E		
<b>LAMU</b> (Mwana Apt.), Kenya 20' Days. Customs. Days O/R 12 hr. 08/26 2953' bitumen coral LCN 10. 16/34 4265' bitumen/coral LCN 15.	HKLU 0216S 4055E		
<b>LANGESBAANWEG</b> (MIL), S. Afr. Rep. 100' F-2, 4, H24, PPC, CIV. Bon. 07/25 4935' asphalt AUW-90, HIRL. 16/34 4530' asphalt AUW-90, HIRL. 02L/20R 7700' asphalt AUW 90, HIRL. HIALS 02L. 02R/20L 7700' asphalt AUW 90, HIRL.	FALW 3238S 1810E		
<b>LANSERIA, S. Afr. Rep.</b> 4515' F-2, 4, Jet. 0300-2000Z. O/T: 2 hr PNR. Apt. of entry. Customs. During std operations. 06L/24R 10,000' asphalt LCN 38, RL. 06R/24L 4636' macadam LCN 40. 17/35 4921' macadam LCN 40.	FALA 2556S 2756E		
<b>LASTOURVILLE, Gabon</b> 1585' 07/25 4593' laterite grass DC-4.	FOOR 0050S 1245E		
<b>LA TAPOA, Niger</b> 722' Dec-May: Days O/R 24 hr to Niamey. Unstable in wet season. 09/27 3937' laterite DC-3.	DRNP 1229N 0224E		
<b>LAVINO, S. Afr. Rep.</b> 2550' Days. 05/23 3248' soil LCN 8.	2450S 3006E		
(Legala Apt.) see <b>MAYGOKO, Congo</b>			
<b>LE MARINEL</b> see <b>MUKALA-LUKULA, Zaire</b>			
(Leon M'Ba Apt.) see <b>LIBREVILLE, Gabon</b>			

<b>LOME (Tokoin Apt.), Togo</b>			<b>LIVINGSTONE, Zambia</b>		
72'	DXXX	0610N 0115E	3250'	FLU	1749S 2549E
F-4, Jet, 0600-1900Z, O/T/O/R before 1600Z. Apt of entry, Customs: during scheduled operations & O/R before 1600Z.			F-2, 4, Jet, 0500-1600Z, O/T, during scheduled operations. Apt of entry, Customs: Mon-Sat, 0500-1600Z, Sun: 0700-1600Z, O/T/O/R, Bcn.		
05/23 9843' bitumen DC-10, RL 05, HIRL 23, HIALS 23.			10/28 7520' bitumen LCN 3218, RL, ALS 10.		
<b>LOMELA, Zaire</b>			15/33 4501' gravel SiWL-21, RL.		
1434'	FZVE	0218S 2316E	<b>LOBATSE, Botswana</b>		
Days.			4101'	FBLO	2512S 2541E
04/22 2297' soil AUW-11.			F, Days, Customs O/R.		
<b>LORAIN, S. Afr. Rep.</b>			03/21 4921' gravel.		
4310'		2747S 2638E	<b>LOBITO, Angola</b>		
Days.			10'	FNLB	1222S 1332E
08/26 3963' soil LCN 8.			F-2, 4, JP-4, Days.		
<b>LOUBOMO, Congo</b>			16/34 4921' asphalt DC-4, RL.		
1079'	FCPL	0413S 1240E	<b>LODJA, Zaire</b>		
F-2, 4, 0500-1700Z & O/R before 1600Z to Brazzaville.			1647'	FZVA	0325S 2327E
Apt of entry.			Days.		
15/33 5906' laterite DC-4, (RL O/R).			09/27 5315' soil SiWL-15.		
(Louis Botha Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.			<b>LODWAR, Kenya</b>		
<b>LOUIS TRICHARDT, S. Afr. Rep.</b>			1700'	HKLO	0309N 3536E
3025'		2303S 2952E	Days.		
Days.			09/27 4593' sand AUW-10.		
09/27 4525' grass LCN 8.			<b>LOERIESFONTEIN, S. Afr. Rep.</b>		
16/34 3725' grass LCN 8.			3000'		3055S 1926E
<b>LOUWATER, S. Afr. Rep.</b>			Days.		
4380'		2315S 1750E	02/20 3600' soil LCN 10.		
Days.			11/29 2400' soil LCN 10.		
10/28 3701' soil LCN 5.			(Loggia Apt.) see TANDAHU, Ethiopia		
(Lower Apt.) see MOYALE, Kenya			<b>LOITOKITOK, Kenya</b>		
<b>LOYENGALANI, Kenya</b>			5450'	HKLT	0254S 3732E
1200'	HKLY	0245N 3643E	Days.		
Days.			14/32 3281' soil AUW-12.		
17/33 3609' bitumen AUW-12.			<b>LOKWABE, Botswana</b>		
<b>LUANDA (4th of February Apt.), Angola</b>			3200'		2405S 2147E
243'	FNLU	0851S 1314E	Days.		
F-1, 2, 4, 5, Jet, H24. Apt of entry, Bcn.			03/21 3000' soil.		
06/24 12 139' asphalt LCN 105, HIRL, ALS 06, HIALS 24.			<b>LOKICHOGGIO, Kenya</b>		
08/26 8530' asphalt DC-6, RL, ALS 26.			1500'	HKLK	0414N 3421E
<b>LUANGWA SOUTH see MFUWE, Zambia</b>			Days.		
(Luano Apt.) see LUBUMBASHI, Zaire			09/27 4265' soil AUW-12.		
<b>LUANSHYA, Zambia</b>			<b>LOKITAUNG, Kenya</b>		
4100'	FLA	1309S 2826E	1800'	HKLG	0420N 3539E
Days.			Days.		
10/28 4200' bitumen/gravel SiWL-21.			12/30 3599' soil AUW-10.		
<b>LUAU, Angola</b>			<b>LOKOJA, Nigeria</b>		
3610'	FNTS	1042S 2215E	320'		0748N 0033E
F-2, 4, Days.			01/19 2395' laterite.		
17/33 4593' soil DC-3.			05/23 3002' laterite.		
<b>LUBANGO, Angola</b>			<b>LOKOMORINYANG, Kenya</b>		
5778'	FNSB	1456S 1335E	1300'		0500N 3533E
F-2, 4, JP-4, Days. Apt of entry, Customs: Days O/R.			Days.		
10/28 7776' asphalt DC-4, RL.			Rwy 3000'.		
<b>LUBAO, Zaire</b>			<b>LOKUTU, Zaire</b>		
2625'	FZWS	0518S 2544E	1214'	FZIZ	0107N 2337E
Days.			Days.		
18/36 3281' laterite AUW-11.			07/25 3068' laterite AUW-11.		
<b>LUBONDAIE, Zaire</b>			<b>LOLIONDO, Tanzania</b>		
2657'	FZUE	0635S 2240E	6800'		0204S 3533E
Days.			Days.		
18/36 2789' soil AUW-7.			05/23 3598' grass SiWL-30.		
<b>LUBERO, Zaire</b>			<b>LOMBO, Zaire</b>		
5906'	FZNF	0008S 2915E	2231'	FZFN	0426N 1932E
Days.			Days.		
14/32 5020' soil AUW-11.			04/22 3281' soil/grass AUW-11.		

<b>LUNDAZI, Zambia</b> 3750' Days. 09/27 3609' gravel SIWL-21. (Lungi Apt.) see FREETOWN, Sierra Leone	FLD	1217S 3312E	<b>LUBUDI, Zaire</b> 4541' Days. 08/26 3937' soil AUW-11.	FZQU	0956S 2600E
<b>LUNHO (Army), Mozambique</b> 1650' Light airt only. PPO-CIV. 12/30 4921' sand AUW-31.		1232S 3457E	<b>LUBUMBASHI (Luano Apt.), Zaire</b> 4295' Days and O/R before 1300Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. Bcn. 08/26 9022' asphalt SIWL-60. RL, ALS 08.	FZQA	1135S 2781E
<b>LUOZI, Zaire</b> 722' Days. 14/32 3839' laterite AUW-11.	FZAL	0457S 1408E	<b>LUCHENZA, Malawi</b> 2270' F-3. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr. 18/36 1801' grass SIWL-3.	FWLC	1601S 3517E
<b>LUSAKA (City Apt.), Zambia</b> 4200' F-2, 4. SR-SS. Reserved to home-based acft. Aft exceeding AUW-13 PNR from Director of Civil Aviation. 08/26 3002' bitumen LCN 50F20.	FLC	1525S 2820E	<b>LUDEFITZ, S. W. Africa</b> 426' F-4. Days. 04/22 6004' asphalt LCN 35. 12/30 3937' soil LCN 20.	FAIZ	2641S 1515E
<b>LUSAKA (Int'l Apt.), Zambia</b> 3779' F-2, 4. Jet. 0400-2200Z & O/R. Apt of entry. 10/28 13,000' concrete LCN 135F38. HIRL, HIALS. 15/33 2700' grass.	FLS	1520S 2827E	<b>LUEBO, Zaire</b> 1640' Days. 03/23 3609' grass AUW-7.	FZUN	0521S 2120E
<b>LUSAMBO, Zaire</b> 1408' Days. 13.31 3740' gravel AUW-11.	FZVI	0458S 2323E	<b>LUENA, Angola</b> 4364' F-2, 4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs: Days O/R. 11/29 7874' asphalt DC-6. RL.	FNVL	1146S 1952E
<b>LUSANGA, Zaire</b> 1365' F-4. Days. 11/29 3077' soil AUW-11.	FZCE	0448S 1843E	<b>LUENA, Zaire</b> 2349' Days. 13/31 3215' laterite AUW-11.	FZTL	0928S 2545E
<b>LUSIKISIKI, Transkei</b> 1825' Days. 02/20 3150' soil LCN 5. 07/25 1949' soil LCN 5.		3122S 2935E	<b>LUGH FERRANDI, Somalia</b> 499' HCAJ 18/36 4200' soil/sand.		0349N 4233E
<b>LUSINGA, Zaire</b> 5840' Days. 09/27 4429' AUW-11.	FZRL	0856S 2711E	<b>LUISA, Zaire</b> 2890' Days. 15/33 3609' soil AUW-7.	FZUG	0711S 2224E
<b>LUTSHATSHA, Zaire</b> 2329' Days. 07/25 1969' grass AUW-4.		0613S 2205E	<b>LUISHI, Zaire</b> 5577' F-4. Days. 15/33 3937' soil AUW-11.	FZQW	0944S 2746E
<b>LUVUA, Zaire</b> 4298' Days. 16/34 5906' soil SIWL-15.	FZRO	0756S 2832E	<b>LUKALA, Zaire</b> 1312' Days. 06/24 2559' grass AUW-7.	FZAP	0531S 1430E
<b>LUWINGU, Zambia</b> 4650' Days. 11/29 3281' grass.		1015S 2954E	<b>LUKOMBE-BATWA, Zaire</b> 1640' Days. 16/34 2133' grass AUW-3.	FZVK	0420S 2205E
<b>LYDENBURG, S. Afr. Rep.</b> 4820' Days. 04/22 4471' grass LCN 10. 11/29 2303' grass LCN 10.		2506S 3025E	<b>LUKULU, Zambia</b> 3450' Days. 09/27 3609' bitumen/gravel SIWL-21.	FLK	1422S 2316E
<b>M</b>			<b>LUKUIZI, Zambia</b> 1800' PPR. 10/28 3937' grass.	FLKZ	1249S 3204E
			<b>LUUNGU-TSHIONKA, Zaire</b> 1969' Days. 13/31 2953' gravel AUW-7.	FZOG	7S 2733E
<b>MAAMBA, Zambia</b> 2050' Days. PPR. 05/23 3002' gravel AUW-13.	FLMB	1722S 2711E	<b>LULIABOURG see KANANGA, Zaire</b>		
<b>MABIKWA, Zimbabwe</b> 3450' 10/28 4593' gravel.		1844S 2732E	<b>LUMBO, Mozambique</b> 33' Days. 01/19 4921' asphalt LCN 18F8. (RL O/R). 06/24 2625' gravel AUW-26.	FQLU	1502S 4040E

<b>MAJUNGA</b> (Amberovy Apt.), Madagascar 85' FMNW 1540S 4621E F-3. Jet. Days & during scheduled operations. Nights O/R. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R before 1600Z. Bcn. 14/32 7218' bitumen DC-8, 8-707, RL.			<b>MABUATO, Botswana.</b> 2995' Days. Closed 16 Nov-14 Mar. 12/30-3697' gravel.	1923S 2245E
<b>MAKABANA, Congo</b> 495' FCPC 0329S 1237E 07/25 4429' laterite DC-4.			<b>MACADAMIA, S. Afr. Rep.</b> 761' Days. 03/21 3366' grass LCN 8.	2339S 3152E
<b>MAKALAMABEDI, Botswana</b> 3117' FBMM 2020S 2353E Days. 08/26 3599' gravel.			<b>MACENTA, Guinea Rep.</b> 1690' GUMA 0830N 0929W 1000-1608Z. Unusable in wet season. 07/25 5249' laterite DC-4.	
<b>MAKALE</b> (Alula Aba Naga Apt.), Ethiopia 7320' HAMK 1328N 3931E O/R. 12/30 6662' sod.			<b>MACHANENG, Botswana</b> 2897' FBMG 2311S 2728E Days. 12/30 4495' sand.	
<b>MAKINDU, Kenya</b> 3278' HKMU 0217S 3750E Days. Emergency only. 14/32 3000' grass AUW-10.			<b>MACKINNON ROAD, Kenya</b> 1175' HKMR 0345S 3903E Days. 17/30 3700' soil AUW-20.	
<b>MAKOKOU, Gabon</b> 1726' FOOK 0035N 1255E 07/25 5906' concrete DC-6.			<b>MAHA, Tanzania</b> 60' HTMA 0754S 3940E Days. 15/33 4049' tarmac AUW-28.	
<b>MAKQUA, Congo</b> 1293' FCOM 0001S 1535E 08/26 5971' grass DC-4.			<b>MAIKENG, S. Afr. Rep.</b> 4171' FAMK 2550S 2538E F-4, H24. 01/19 6562' asphalt/grass LCN 15, RL.	
<b>MAKUTI, Zimbabwe</b> 3500' O/R. 10/28 3281' grass.		1620S 2912E	<b>MAFINGA, Tanzania</b> 6300' HTSH 0821S 3518E Days. Strictly PPG 24 hr. 13/31 4356' grass AUW-30.	
<b>MALABO, Equatorial Guinea</b> 79' FGSL 0345N 0843E F-2, 4. Jet. Sep-Feb: 0900-55, Mar-Aug: 0700-55 & O/R. (Bcn O/R). 05/23 9646' concrete SWL 66. HIRL.			<b>MAHALAPYE, Botswana</b> 3300' FBMP 2307S 2648E Days. 02/20 2953' grass/gravel.	
<b>MALAIMBANDY, Madagascar</b> 597' FMAC 2021S 4533E 06/26 3921' grass/sand DC-3.			<b>MAHANORO, Madagascar</b> 18' FMHH 1950S 4848E 03/21 4429' sand/grass DC-3.	
<b>MALAKAL, Sudan</b> 1270' HSSM 0933N 3139E Jet A-1. Days. Closed for Jet acft. 05/23 6601' asphalt. (RL O/R).			(Mahavavy Apt.) see AMBILOBE, Madagascar <b>MAHE</b> see SEYCHELLES INT'L, Seychelles Is.	
<b>MALALANE, S. Afr. Rep.</b> 1148' Days. 11/29 3609' soil LCN 10.		2528S 3134E	<b>MAIDUGURI, Nigeria</b> 1102' DNJMA 1151N 1305E F-2, 4. Jet A-1. 0600-1800Z. Apt of entry. Customs: 0600- 1800Z & O/R to Kano PIC before 1500Z. O/R 1 hr for non- scheduled flights. 05/23 9843' asphalt LCN 90. HIRL, HIALS. 09/27 5741' tarmac LCN 32 f 10. (RL in emergency). Closed.	
<b>MALAMALA, S. Afr. Rep.</b> 1200' Days. 16/34 3281' gravel LCN 8.		2452S 3132E	<b>MAINE</b> (Soree Apt.), Niger 1024' DRZM 1312N 1202E 15/33 3937' sand/soil (DC-3 during dry season).	
<b>MALANGA, Zaire</b> 1247' FZDA 0302S 1451E Days. 10/28 2575' grass AUW-4.			<b>MAINTIRANO, Madagascar</b> 95' FMMO 1803S 4402E Jet. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Antananarivo between 0900 & 1200Z. Sum: O/R Set before 1200Z to ACC Antananarivo. 03/21 4216' soil/laterite DC-3. 10/28 4285' laterite DC-3.	
<b>MALANGE, Angola</b> 3868' FNMA 0901S 1619E F-2, 4. JP-4. Days. 13/31 7283' asphalt DC-6.			<b>MAIO, Cape Verde Is.</b> 36' GVMA 1509N 2314W By operational requirements. 02/20 4593' soil SWL-11.	
<b>MALEBO, Zaire</b> 1411' FZBN 0228S 1633E Days. 17/35 2756' grass S 22, T 44, TT 88.			<b>MAJI, Ethiopia</b> 2500' HAMJ 0550N 3534E O/R. 15/33 4551' unpeaved.	

<b>MANSA, Zambia</b> 4100' FLMA F-2, 4. Days. 10/28 5610' gravel SIWL-21.	1108S 2852E		
<b>MARO, Chad</b> 1073' 08/26 3609' brick MH-1521.	1408N 1519E		
<b>MAPUTO, Mozambique</b> 131' FQMA F-4, Jet A-1, Oxygen, 0400-1600Z, O/T, PPR. Apt of entry. Customs: 0400-1600Z. Ben. 05/23 8858' asphalt LCN 70F13, HIRL, ALS 05, HIALS 23. 10/28 5577' asphalt SIWL-22, RL.	2555S 3234E		
<b>MAQUELA (AB), Angola</b> 3050' FNMQ F-2, 4. Days. PFC-CIV. 07/25 4757' soil DC-4.	0602S 1508E		
<b>MARADI, Niger</b> 1240' DRRM During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey. 09/27 5413' macadam AUW-71, RL.	1330N 0708E		
<b>MARALA, Congo</b> 1535' PCMR 18.36 7218' laterite AUW-33.	0234S 1238E		
<b>MARALAI (Borne Apt.), Kenya</b> Days. Rwy 3000' soil.	0103N 3648E		
<b>MARALAI (Kisima Apt.), Kenya</b> 5900' HKM Days. 10/28 3000' grass AUW-6.	0057N 3648E		
<b>MARAMPA, Sierra Leone</b> 200' GFMP O/R 48 hr. 06/24 3400' laterite.	0842N 1231W		
<b>MARANDELLAS, Zimbabwe</b> 5370' FRMA O/R. 13 31 3445' grass/bitumen.	1811S 3128E		
<b>MARA SERENA, Kenya</b> 5200' SR-55. 09/27 3609' bitumen AUW-24.	0124S 3500E		
<b>MARBLE HALL, S. Afr. Rep.</b> 3020' Days. Night O/R. 06/24 3639' soil LCN 10, RL.	2458S 2918E		
<b>MARGATE, S. Afr. Rep.</b> 495' FAMG F-2, 4. Days. 04/22 4498' asphalt LCN 16, RL O/R.	3051S 3021E		
<b>MARIDI, Sudan</b> 1901' HSMD By operational requirements. 04/22 4921' gravel.	0455N 2928E		
<b>MARIENTAL, S. W. Afr.</b> 3650' FAML Days. 01/19 6562' asphalt LCN 35. 12/30 4921' gravel LCN 15.	2436S 1756E		
<b>MAROANTSETRA, Madagascar</b> 13' FMNR During scheduled operations & O/R 4 hr to Antananarivo ACC between 0300 & 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z to Antananarivo ACC. 14/32 4265' macadam DC-4.	1562S 4941E		
<b>MAUNDI, Kenya</b> 80' HKML F-3, Jet. 0330-1715Z. Customs: Arrival O/R 2 hr. Departure O/R 12 hr. 08/26 3701' termec/grass AUW-30. 17/35 4600' termec LCN 13 F 16, RL.	0313S 4006E		
<b>MALATONGHE, S. W. Africa</b> 4480' Days. 03/21 3297' soil LCN 8. 14/32 3297' soil LCN 8.	2447S 1701E		
<b>MALYA, Tanzania</b> 4103' Days. 13/31 4543' grass AUW-6.	0258S 3332E		
<b>MAWFE, Cameroun</b> 413' PKKF Customs O/R. 08/26 4495' laterite DC-3. 17/35 3393' laterite DC-3.	0542N 0918E		
<b>MAMUNO, Botswana</b> 4501' Days. 01/19 3002' gravel.	2217S 2001E		
<b>MAN, Ivory Coast</b> 1102' DUMN During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. 02/20 3707' laterite YS 11A.	0723N 0732W		
<b>MANAKARA SOUTH, Madagascar</b> 33' FMSK F-4. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Antananarivo between 0300 & 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 05/23 4003' bitumen/grass DC-3.	2207S 4801E		
<b>MANANARA NORTH, Madagascar</b> 10' FMNC 11/29 4150' grass/bitumen DC-3.	1610S 4946E		
<b>MANANJARY, Madagascar</b> 20' FMSM Jet. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R. Sun: O/R Sat before 0900Z to ACC Antananarivo. 04/22 4921' macadam 8-737'. (RL O/R).	2112S 4821E		
<b>MANDABE, Madagascar</b> 951' FMSC 10/28 3310' grass DC-3.	2102S 4457E		
<b>MANDERA, Kenya</b> 800' HKMA Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 11/29 3399' sand. 17/35 4000' sand AUW-10.	0357N 4157E		
<b>MANDRITSARA, Madagascar</b> 1007' FMNX Jet. 09/27 3740' laterite/grass DC-3. (Mango Apt.) see SANSANNE, Togo	1550S 4850E		
<b>MANGULA, Zimbabwe</b> 4078' 05/23 4757' bitumen.	1655S 3015E		
<b>MANJA, Madagascar</b> 787' FMSJ 11/29 3249' soil DC-3.	2125S 4419E		
<b>MANONO, Zaïre</b> 2077' FZRA Days. 10/28 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.	0717S 2724E		

<b>MATATIELE, S. Afr. Rep</b> 4766' FAMA F-2, 4, Days. 16/34 3300' grass LCN 5.					
<b>MATSAPA, Swaziland</b> 2103' FOMS F-4, Jet, 0445-1530Z, O/T, PPR 2 hr., Apt of entry. 07/25 5000' tarmac LCN 30 f 21, (RL in emergency).	2631S 3119E				
<b>MATISITAMA, Botswana</b> 3400' 12/30 3609' gravel.	2102S 2645E				
<b>MAUA, Mozambique</b> 2185' 16/34 3609' sand AUW-13.	1353S 3709E				
<b>MAUN, Botswana</b> 3100' FBMN F-4, Jet, Days, Customs. 08/26 3281' gravel AUW-13, DC-3.	1957S 2326E				
<b>MAURITIUS (Plaisance Int'l Apt.), Mauritius I.</b> 186' FIMP Jet A-1, Oxygen, During skd operations, by operational requirements & O/R, PPR 1 week for non-skd flights, PNR 24 hr for private flights, Apt of entry. 13/31 8497' asphalt LCN 75f30, RL, ALS.	2026S 3741E				
<b>MAVINZA, Congo</b> 509' FCMA 15/33 3117' soil/laterite MH 1521.	0227S 1139E				
(Maya Maya Apt.) see BRAZZAVILLE, Congo					
<b>MAYOKO (Legala Apt.), Congo</b> 2152' FCMY Days. 03/21 4199' laterite/sand DC-3.	0213S 1250E				
<b>MAYTO, Chad</b> 886' 11/29 4593' soil DC-3.	1235N 1632E				
<b>MAYUMBA, Gabon</b> 13' FOCY 13/31 5906' laterite AUW-110.	0327S 1041E				
<b>MAZABUKA, Zambia</b> 3450' FLMZ Days. 11/29 3281' grass.	1551S 2745E				
<b>MBALEZI, Tanzania</b> 4800' Days. 14/32 3970' grass AUW-30.	0856S 3322E				
<b>MBANDAKA, Zaire</b> 1040' FZEA Days & O R before 1300Z, Apt of entry, Customs: during scheduled operations, Bon. 18/36 7718' asphalt S 33 T 6A TT 132, (RL in emergency).	0002N 1817E				
<b>MBANDJOCK, Cameroun</b> 15/33 3036 laterite AUW-4.	0426N 1159E				
<b>MBANZA CONGO, Angola</b> 1860' FNSS F-2, 4, JP-4, Days. 17/35 5906' soil DC-4.	0616S 1415E				
<b>MBARARA, Uganda</b> 4600' HUMA Days. 11/29 4500' grass AUW-10. 04/22 6562' bitumen SIWL-29.	0033S 3036E				
<b>MBEYA, Tanzania</b> 5600' HTMB Days, Apt of entry, Customs: Days PNR 12 hr. 13/31 5112' grass AUW-37.	0855S 3328E				
<b>MAROUA (Salak Apt.), Cameroun</b> 1391' FKKA 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Night use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry. 13/31 6890' bitumen B-737, RL.	1027N 1415E				
<b>MARRUPA, Mozambique</b> 2480' FQMR F-3, Jet, 0400-1600Z, O/T, O/R. 15/33 5413' asphalt AUW-51, RL.	1314S 3733E				
<b>MARSABIT, Kenya</b> 4390' HKMB Days, PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 13/31 3281' bitumen AUW-24.	0221N 3759E				
<b>MARSABIT (Segal Apt.), Kenya</b> 2200' Days. 10/28 5102' sand/gravel.	0232N 3756E				
<b>MARYDALE, S. Afr. Rep.</b> 3210' Days. 02/20 3957' soil LCN 5. 12/30 4442' soil LCN 5.	2924S 2206E				
<b>MASASI, Tanzania</b> 1700' HTMI Days. 14/32 4176' unpaved AUW-20.	1044S 3846E				
<b>MASERU (Leabua Jonathan Apt.), Lesotho</b> 5100' FXMUJ F-4, Jet, Sep-Mar. 0500-1700Z. 04/22 4400' grass DC-3, DC 4, Devon, Beverly. 11/29 1542' grass.	2918S 2730E				
<b>MASI-MANIMBA, Zaire</b> 1952' FZCV Days. 05/23 3281' soil AUW-11.	0447S 1751E				
<b>MASINDI, Uganda</b> 3850' HUMI Days. 01/19 6594' grass AUW-10.	0145N 3145E				
<b>MASSAKORY, Chad</b> 935' 04/22 3527' soil/sand MH 1521.	1258N 1544E				
<b>MASSAWA, Ethiopia</b> 33' HAMS (F-4 O/R), 0300-1500Z. Apt of entry, Customs: O/R 0300-1500Z. 16/34 6201' gravel/sand LCN 20.	1536N 3926E				
<b>MASSENTYA, Chad</b> 1066' 11/29 3609' sand/soil MH 1521.	1125N 1609E				
<b>MASSINGIR, Mozambique</b> 548' 01/19 5249' asphalt LCN 16f8.	2355S 3207E				
<b>MASSLO, Ethiopia</b> 4180' HAML O/R. 09/27 3937' grass.	0621N 3947E				
<b>MATADI-TSHIMPI, Zaire</b> 1116' FZAM F-4, Days. 02/20 5184' laterite S 22, T 44, TT 88.	0548S 1326E				
<b>MATAM (Ouro-Sogui Apt.), Senegal</b> 85' GOSM Jet, Days, Nights O/R 2 hr. 14/32 5249' laterite DC-4, (RL O/R).	1536N 319W				

<b>MESSINA, S. Afr. Rep.</b> 1881' FAMS 2225 2959E F-4, Mon-Fri: 0600-1000Z & 1200-1530Z, Sat: 0600-1000Z & 1200-1430Z. Apt of entry. Customs: Days. 12/30 6300' asphalt LCN 16.			<b>MBOIE, Zaire</b> 2789' FZUI 0650S 2200E Days. 09/27 2297' grass AUW-4.
<b>METEMA, Ethiopia</b> 2650' HAMM 1256N 3610E O/R. 10/28 3937' soil.			<b>M'BOUT, Mauritania</b> 135' GGNU 1602N 1236W 10/28 3937' grass/soil DC-3.
<b>MFUWE, Zambia</b> 1880' FLMF 1316S 3156E Mon-Fri: 0500-1500Z. Sat: closed. Sun: 0900-1200Z. 09/27 7218' asphalt LCN 75.			<b>MBUJI-MAYI, Zaire</b> 2221' FZWA 0607S 2334E (F O/R thru Air Zaire). Days. Customs: during scheduled operations. 17/35 6562' macadam S 22, T 44, TT 88. RL.
<b>MIANDRIVAZO, Madagascar</b> 203' FMAN 1934S 4527E F-2. 16/34 3609' macadam DC-3.			<b>MCHINJI, Malawi</b> 3900' FWMC 1348S 3254E Days. 15/33 3281' grass SNWL-3.
<b>MIDDELBURG, S. Afr. Rep.</b> 4000' 3132S 2502E Days. 11/29 4921' gravel LCN 8. 18/36 5249' gravel LCN 8.			<b>MECANHELAS, Mozambique</b> 2001' 1511S 3553E 17/35 3281' sand AUW-22.
<b>MIDDELBURG, S. Afr. Rep.</b> 5200' FAMC 2347S 2926E Days. 03/21 3569' grass/soil LCN 8. 14/32 2394' grass/soil LCN 8.			<b>MEDOUNEU, Gabon</b> 2067' 0100N 1045E 17/35 3609' laterite DC-3.
<b>(Milliken Apt.) see KABWE, Zambia</b>			<b>MEKAMBO, Gabon</b> 1686' FOOE 0058N 1357E 17/35 3117' laterite AUW-13.
<b>MINNA, Nigeria</b> 861' 0937N 0632E 05/23 3002' laterite. 14/32 3002' laterite.			<b>MEKANE SELAM, Ethiopia</b> 8300' 1045N 3846E O/R. 06/24 4921' sod.
<b>MIRANDA (Macaloe Apt.), Mozambique</b> 3501' 1228S 3525E 03/21 3937' soil AUW-8. 14/32 4921' soil AUW-51.			<b>MELFI, Chad</b> 1293' 1103N 1757E Caution till 24 hr after rain. 11/29 3937' sand/soil DC-3.
<b>MISAY, Zaire</b> 1280' FZDY 0353S 1721E F-4. Days. 08/26 1969' soil AUW-4.			<b>MELLE-GORDIL, Central Africa</b> 1427' 0935N 2144E Unusable in wet season. 12/30 5413' soil laterite DC-4.
<b>MITINGUJI, Kenya</b> 3385' 0007S 3747E Days. 08/26 3199' grass/soil.			<b>MELUCCO, Mozambique</b> 1148' 1233S 3938E 18/36 3281' sand AUW-6.
<b>MITWABA, Zaire</b> 5239' FZQV 0839S 2721E Dayt. 08/26 3347' grass AUW-11.			<b>MENAKA, Mali</b> 899' GAMK 1551N 0226E May be unusable in wet season. 07/25 3609' laterite/sand AUW-13.
<b>MITZIC, Gabon</b> 1913' FOOM 0047N 1133E 17/35 4593' laterite DC-4.			<b>MENDI, Ethiopia</b> 5300' HAMN 0946N 3506E O/R. 15/33 4101' grass.
<b>MIZAN TEFERI, Ethiopia</b> 4396' HAMT 0658N 3532E O/R. 06/24 4144' grass.			<b>MENONGUE, Angola</b> 4468' FNSR 1439S 1741E F-2,4. Days. 05/23 3937' soil DC-3. 13/31 11,483' asphalt B 707.
<b>MKOWE, Kenya</b> 20' 0214S 4050E Dayt. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 17/35 4593' soil AUW-28.			<b>MEOB BAY, S. W. Afr.</b> 20' 2437S 1441E Days. PPR. 03/21 3000' sand LCN 8. 10/28 3000' sand LCN 8. 15/33 3000' sand LCN 8.
<b>MKUZE, S. Afr. Rep.</b> 400' 2738S 3203E F-2,4. Days. 17/35 6060' asphalt LCN 16.			<b>MEROWE, Sudan</b> 846' HSMR 1827N 3150E Jet A-1. During scheduled operations. PPO via Khartoum FIC. 02/20 4593' gravel.
<b>MKWASINE, Zimbabwe</b> 1620' 2048S 3149E 13/31 3937' grass.			

<b>MOAMBO, Tanzania</b>			
1357 HTMO	04555 3814E		
Days.			
17/35 4216' soil AUW-30.			
<b>MOAMBOHGO, Zaire</b>			
1476 FZFR	0139N 2309E		
Days.			
14/32 3281' grass AUW-7.			
<b>MONDOMBE, Zaire</b>			
1457 FZGG	00535 2249E		
F-2, Days.			
18/36 1969' gravel AUW-4.			
<b>MONGO, Chad</b>			
1414 FTMM	1210N 1841E		
06/24 5249' sand/soil Transell.			
<b>MONGO-WA-KENDA, Zaire</b>			
1804 FZDN	0654S 1657E		
F-2, Days.			
17/35 2133' grass AUW-4.			
<b>MONGU, Zambia</b>			
3465 FLWG	1514S 2309E		
Days.			
10/28 4790' bitumen/brick LCN 20F10.			
<b>MONKEY BAY, Malawi</b>			
1580 FWAY	1405S 3455E		
(F.O.R.) Days.			
01/19 3248' grass SIWL-3.			
<b>MONKOTO, Zaire</b>			
1283 FZGX	0186S 2039E		
Days.			
12/30 3281' soil AUW-15.			
<b>MONROVIA (Roberts Int'l Apt.), Liberia</b>			
31 GLRB	0614N 1021W		
Jet A-1, H24, PPR 2 hr for scheduled flights. Apt of entry.			
Bcn.			
04/22 11,000' asphalt AUW TT-400, HIRL, HIALS 04.			
<b>MONROVIA (Spriggs-Payne Apt.), Liberia</b>			
25 GLWR	0617N 1046W		
F-4, Jet A-1, H24, Apt of entry. Customs 0745Z-SS. O/R.			
PNR 48 hr Sun & Hol. Bcn.			
05/23 6000' asphalt AUW-114, HIRL.			
<b>MONTE CARLO, S. Afr. Rep.</b>			
5000' 2848S 2726E			
Days.			
07/25 3694' grass/soil LCN 5.			
<b>MONTPELIER (Army), Mozambique</b>			
1827 1307S 3900E			
Light act only. PPO-CIV.			
04/22 6234' soil AUW-44.			
<b>MONTROSE, S. Afr. Rep.</b>			
2690' 2437S 3011E			
Days.			
12/30 4101' grass LCN 8.			
<b>MORTI (Barbe Apt.), Mali</b>			
906 GAMB	1430N 0405W		
F-4, Jet. During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R.			
05/23 8202' concrete/asphalt B-727. (RL O/R).			
<b>MORAFENOBE, Madagascar</b>			
748 FMWR	1751S 4455E		
04/22 2789' mecadam DC-3.			
<b>MOROGORO, Tanzania</b>			
1745 HTMG	0648S 3739E		
Days.			
03/21 3504'.			
<b>MOANDA, Gabon</b>			
1877 FOOD	0132S 1314E		
0600-1300Z & O/R before 1400Z to Libreville for act with destination Moanda. Apt of entry. Customs during scheduled operations, during non-scheduled private operations O/R preceding day before 1600Z.			
14/32 5906' laterite DC-6. (RL O/R).			
<b>MOANZA, Zaire</b>			
2297 FZDO	0532S 1737E		
Days.			
17/35 2461' grass AUW-4.			
<b>MOBEA, Zaire</b>			
2953 FZRB	0706S 2944E		
Days.			
07/25 3018' soil AUW-11.			
<b>MOCAMERES (Yuri Gagarin Apt.), Angola</b>			
171 FMMO	1813S 1210E		
F-2, 4, JP-4, Days. Bcn.			
05/23 4921' asphalt DC-4, RL.			
<b>MOCIMBOA DA PRAIA, Mozambique</b>			
89 FQMP	1121S 4021F		
Days.			
03/21 6562' asphalt LCN 38F10, RL, ALS 21.			
(Moffat Apt.) see GWELO, Zimbabwe			
<b>MOGA, Zaire</b>			
2018 FZOH	0228S 2648E		
Days.			
18/36 2625' gravel AUW-7.			
<b>MOGADISCIO, Somalia</b>			
27 HCMM	0201N 4519E		
F-4, Jet. 0300-1515Z. O/T/O/R. Apt of entry. Customs H24.			
05/23 10,335' tarmac LCN 90 (PPR), HIRL.			
<b>MOHELI (Bandarassalam Apt.), Comoros</b>			
46 FMCI	1217S 4346E		
18/31 4265' bitumen DC-4.			
(Moi Apt.) see MOMBASA, Kenya			
<b>MOISSALA, Chad</b>			
1253 0820N 1746E			
03/21 1869' laterite/sand MH 1521.			
<b>MOKARIA-YAMOLETA, Zaire</b>			
1328 FZFH	0207N 2317E		
Days.			
18/36 3937' grass AUW-4.			
<b>MOKOLO, Cameroon</b>			
2772 1044N 1343E			
18/36 6562' soil/sand AUW-33.			
<b>MOLEPOLOLE, Botswana</b>			
3790 RBML	2425S 2532E		
Days.			
03/21 3281' grass/gravel.			
<b>MOLOUNDU, Cameroon</b>			
1204 0202N 1513E			
08/26 4265' laterite AUW-4.			
<b>MOMA, Zaire</b>			
2789 FZUH	0714S 2236E		
Days.			
18/36 2297' laterite AUW-3.			
<b>MOMBASA (Moi Apt.), Kenya</b>			
196 HKMO	0402S 3936E		
F-3, Jet. H24. Apt of entry.			
03/21 10,991' asphalt LCN 100, RL 03, HIRL 21, HIALS.			
15/33 4134' tarmac LCN 20.			



<b>MOYALE</b> (Lower Apt.), Kenya 3500' HKMY Days: PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 14/32 2953' soil AUW-24.	0327N 3908E	
<b>MPACHA</b> , S. W. Africa 3230' Days: 09/27 6499' asphalt LCN 14.	1738S 2411E	
<b>MPAKA</b> , Zaire 1969' FZFO Days: 18/36 4921' laterite AUW-22.	0407N 1913E	
<b>MPANDA</b> , Tanzania 3520' HTMP Days: 09/27 4757' grass AUW-30.	0621S 3105E	
<b>MPIKA</b> , Zambia 4650' FLMP Days: 12/30 4856' gravel SIWL-21.	1152S 3127E	
{MPoko Apt.) see <b>BANGUI</b> , Central Africa		
<b>MPOROKOSO</b> , Zambia 4570' FLPK Days: 10/28 3609' gravel SIWL-21.	0922S 3008E	
<b>MSAJU</b> , S. Afr. Rep. 2550' Days: 08/26 3281' soil LCN 5.	2603S 3101E	
<b>MTITO AN'EL</b> , Kenya 2430' HKMT Days: 13/31 4600' soil AUW-10.	0243S 3810E	
<b>MTWARA</b> , Tanzania 371' HTMT F-3. Jet A-1. Days. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr. 01/19 7409' asphalt LCN 4012. RL. ALS. 08/26 3799' soil AUW-30.	1020S 4011E	
<b>MUAMBI</b> , Zaire 2490' FZUJ Days: 18/36 2297' laterite AUW-3.	0641S 2232E	
<b>MUANDA</b> , Zaire 89' FZAG Days: 04/22 4856' asphalt S 33, T 62, TT 110. RL.	0536S 1221E	
<b>MUBI</b> (Sardauna Apt.), Nigeria 2200' Days: 05/23 3002' laterite.	1027N 1316E	
<b>MUCOJO</b> , Mozambique 98' Days: 18/36 3100' sand AUW-6.	1204S 4020E	
<b>MUNDU GASHE</b> , Kenya 1500' Days PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 16/34 3303' sand.	0045N 5909E	
<b>MUFULIRA</b> , Zambia 4350' FLML Days: 09/27 4199' grass/gravel SIWL-21.	1234S 2817E	
<b>MUI RIVER</b> , Ethiopia 1780' HAMR O/R. A/D may be unusable during rainy season. 06/24 4921' grass.	0549N 3548E	
<b>MOROMBE</b> , Madagascar 16' FMSR Jet. 04/22 4265' bitumen DC-4.	2145S 4322E	
<b>MORONDAVA</b> , Madagascar 23' FMWV Jet. 0300-1300Z. O/T. During scheduled operations & O/R. Sun: During scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr. 10/28 4921' bitumen 5737. (RL O/R.) 14/32 4413' macadam DC-3. (RL O/R.)	2017S 4419E	
<b>MORONI</b> (Mahala Apt.), Comoros 89' FMCH Jet A-1. Irregular & PPR 72 hr to Moroni (Isle). 02/20 9515' asphalt KC 135. RL.	1132S 4316E	
<b>MORONI</b> (Isani Apt.), Comoros 29' FMCH F-4. 0300-1500Z & O/R 24 hr. 03/21 4446' asphalt B-737. RL.	1142S 4314E	
<b>MOROTO</b> , Uganda 4200' HUMO Days: 09/27 2602' grass AUW-30. 14/32 4908' grass AUW-30.	0231N 3433E	
<b>MOSHI</b> , Tanzania 2801' HTMS Days: 08/26 4159' bitumen LCN 1317. 18/36 4836' grass AUW-30.	0322S 3719E	
<b>MOSSELBAY</b> , S. Afr. Rep. 500' Days: 11/129 3609' asphalt LCN 14.	3411S 2205E	
<b>MOSSENDJO</b> , Congo 1519' FCMM 09/27 2559' grass MH 1521.	0257S 1742E	
{Mosso Apt.) see <b>KICOFI</b> , Burundi		
<b>MOTA</b> , Ethiopia 8100' HAMO O/R. 01/19 4528' sand.	1104N 3753E	
<b>MOUDERIA-LETOGAR</b> , Mauritania 236' GQNL 18/36 3249' laterite DC-3.	1745N 1230W	
<b>MOUKA</b> (Villa Apt.), Gabon 295' FOCM 18/36 3906' laterite DC-6.	0151S 1104E	
<b>MOUANA-LESOKA</b> , Gabon 1985' Days: 02/20 4265' soil/sand AUW-11.	0123S 1313E	
<b>MOUNDOU</b> , Chad 1404' FTD 0600-1800Z & O/R. Apt of entry. Customs: O/R 24 hr. 04/22 5906' macadam AUW-90. RL.	0837N 1604E	
<b>MOUDOUPE</b> , Gabon 1673' FOGU 12/30 3937' laterite AUW-11.	0110S 1150E	
<b>MOUSSORO</b> , Chad 984' Days: 03/21 3937' sand/soil DC-3.	1309N 1630E	
<b>MOUYONDZI</b> , Congo 1670' FCBM 09/27 4429' grass/soil DC-3.	0359S 1355E	

<b>MWEKA, Zaire</b> 1969' Days. 11/29 2297' grass AUW-7.	04515 2133E	<b>MUKEDI, Zaire</b> 1904' H24. 02/20 2116' grass AUW-4.	<b>FZDP</b>	05425 1946E
<b>MWINILUNGA, Zambia</b> 4524' FLMW Days. 10/28 5413' gravel SIWL-21.	11395 2425E	<b>MUKOY, Zaire</b> 5250' Days. 08/26 4101' soil AUW-11.	<b>FZRC</b>	07325 2842E
<b>MZIMBA, Malawi</b> 4440' (F O/R.) Days. 14/32 2858' grass SIWL-3.	11545 3336E	<b>MULIKA, Kenya</b> 2230' SR-SS. 15/33 3281' bitumen.	<b>HKMK</b>	0014N 3811E
<b>MZUZU, Malawi</b> 4115 F-4, Irregular. 17/35 4275' bitumen SIWL-13.	11265 3401E	<b>MULUNGWISHI, Zaire</b> FZQO Days. 14/32 2625' grass AUW-4.		10455 2638E
<b>N</b>				
<b>NACALA, Mozambique</b> 410' F-3, Jet, SR-SS. 01/19 8202' asphalt LCN 10011. RL, ALS 24.	14295 4043E	<b>MUNGARI, Mozambique</b> 1969' 14/32 5906' gravel AUW-51.		17105 3333E
<b>NACHINGWEA, Tanzania</b> 1400' Days. 14/32 5882' soil AUW-44.	10225 3643E	<b>(Murtala Muhammed Apt.) see LAGOS, Nigeria</b>		
<b>NAIROBI (Jomo Kenyatta Apt.), Kenya</b> 5327' Jet A-1, Oxygen, H24. Apt. of entry. 06/24 13,307' asphalt LCN 10011. RL, ALS 24, HIALS 06.	01195 3656E	<b>MUSESE, Zaire</b> 1870' Days 11/29 3281' AUW-4.	<b>FZUC</b>	05305 2126E
<b>NAIROBI (Eastleigh AB), Kenya</b> 5380' F-4, S. Jet, Oxygen, Mon-Fri: 0500-1300Z & O/R 7 days. PP0 7 days. Closed to civil act. 06/24 7999' asphalt LCN 43. RL.	01175 3652E	<b>HE, Zaire</b> 1214' Days. 17/35 4265' grass AUW-11.	<b>FZBJ</b>	03005 1656E
<b>NAIROBI (Wilson Apt.), Kenya</b> 5536' F-3, Jet A-1. 0330-1730Z. Customs: 0500-0900Z & 1000-1400Z & O/R. 07/25 4701' tarmac AUW-40. RL. 14/32 4239' tarmac AUW-40.	01195 3649E	<b>MUSIARA, Kenya</b> 5200' 09/27 3937' bitumen/soil LCN 10.		01175 3540E
<b>NAIVASHA, Kenya</b> 6375' Days. 18/36 3609' bitumen LCN 10.	00485 3626E	<b>MUSOMA, Tanzania</b> 3806' Days. 18/36 5249' unpaved AUW-39.	<b>HTMU</b>	01305 3348E
<b>NAKURU, Kenya</b> 6200' F-2, 4. Days. 13/31 5607' grass AUW-20.	00185 3609E	<b>MUTENA, Zaire</b> 2295' F-4. Days. 09/27 2297' soil AUW-4.	<b>FZDJ</b>	06465 2109E
<b>NAMANGA, Kenya</b> 4070' Days. 05/23 3281' soil AUW-24.	02355 3655E	<b>MUTOTO, Zaire</b> 2297' Days. 01/19 2461' grass AUW-4.	<b>FZUM</b>	05425 2243E
<b>NAMPULA, Mozambique</b> 1457' F. Days. PPR 48 hr through Maputo. Customs O/R. Bcn. 05/23 6562' tarmac LCN 45110. RL, ALS. 13/31 4921' gravel AUW-T 42.	15065 3917E	<b>MUTSHATSHA, Zaire</b> 3806' Days. 11/29 3281' grass AUW-7.	<b>FZQN</b>	10345 2424E
<b>NAMUTONI, S. W. Africa</b> 3800' Days. 08/26 3599' soil LCN 3. 16/34 3297' soil LCN 3.	18485 1656E	<b>(Mvengue Apt.) see F. - NCEVILLE, Gabon</b>		
<b>NAMWALA, Zambia</b> 3200' Days. 09/27 2933' grass.	15465 2626E	<b>MVULA-SANDA, Zaire</b> 1148' Days. 07/23 2641' laterite AUW-11.	<b>FZAY</b>	05385 1325E
		<b>MWADINGUSHA, Zaire</b> 3707' Days. 11/29 3937' laterite AUW-11.	<b>FZQJ</b>	10455 2712E
		<b>MWADUI, Tanzania</b> 3970' F-3 Jet A-1. Days. Customs O/R. 18/36 5249' soil AUW-70.	<b>HTMD</b>	03305 3337E
		<b>(Mwana Apt.) see LAMU, Kenya</b>		
		<b>MWANZA, Tanzania</b> 3763' F-3, Jet A-1. Days. Customs: Days O/R 12 hr. 12/30 10,827' tarmac LCN 50.	<b>HTMW</b>	02275 3256E

<b>NEW HALFA, Sudan</b> 1480' HSNW By operational requirements. 02/20 4921' gravel AUW-4S. (New Apt.) see <b>PORT HARCOURT, Nigeria</b> (New Tempe Apt.) see <b>BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep.</b>	1521N 3544E		<b>NANGOLOLO (Army), Mozambique</b> 1804' Light acct only. PPO-CIV. 18/36 6562' asphalt AUW-51.	1149S 3949E
<b>NEWTON, Zimbabwe</b> 4870' 12/30 3445' earth/grass.	1822S 3125E		<b>NANYUKI, Kenya</b> 6250' F-3, Days. 02/20 3937' bitumen AUW-24.	0004S 3702E
<b>NGAMI CORDON STRIP, Botswana</b> 2999' Days. Closed 16 Nov - 14 MAR. 10/28 2999' gravel.	2108S 2407E		<b>NABA (Kaibane Apt.), Mali</b> 889' GANK 14/32 3937' sand/laterite DC-3.	1514N 0716W
<b>NGAOUNDAL (Bagoda Apt.), Cameroun</b> 3018' 04/22 2625' laterite AUW-4.	0624N 1323E		<b>NAROK, Kenya</b> 6070' HKNO Days. 11/29 6001' grass AUW-4.	0109S 3546E
<b>N'GAOUNDE, Cameroun</b> 3652' FKKN F-3, Jet. 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Nights use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry. Customs: During scheduled operations & O/R. 03/21 8727' bitumen B-737, RL.	0722N 1334E		(National Park Apt.) see <b>WANKIE, Zimbabwe</b>	
<b>NGARA, Tanzania</b> 5500' Days. 06/24 3900' grass AUW-6.	0232S 3042E		<b>NATITINGOU, Benin</b> 1411' DDDN 04/22 3937' gravel DC-3.	1023N 0122E
<b>NGARE NAIROBI, Tanzania</b> 4300' HTWK Days. 15/33 4058' grass AUW-4.	0303S 3700E		<b>NAVRONGO, Ghana</b> 678' DGLN Unserviceable after heavy rain. 14/32 4500' gravel LCN 10.	1057N 0105W
<b>NGI, Zaire</b> 1509' F-4. 01/19 2297' soil AUW-4.	0425S 1710E		<b>N'DELE, Central Africa</b> 1631' FFFN F-4, Days. 17/35 4921' laterite DC-4.	0825N 2038E
<b>N'GIVA, Angola</b> 3567' F-4, Days. Customs O/R. 14/32 7874' soil F-27.	1703S 1542E		<b>N'DJAMENA, Chad</b> 968' FTJ H24, Apt of entry, Ben. 05/23 9186' concrete DC-10, RL 23, HRL 05, HIALS 05.	1208N 1502E
<b>NGOMA, Zambia</b> 3400' FLNA Days. PPR for private and charter flights. 09/27 3609' grass/gravel SIWL-21	1558S 2556E		(N'Djili Apt.) see <b>KINSHASA, Zaire</b>	
<b>N'GUNZA, Angola</b> 36' F-2, 4, Days. 07/25 3675' asphalt DC-3.	1110S 1351E		<b>NDOLA, Zambia</b> 4167' FLND F-2, 4, Jet. 0400-1800Z & O/R. Apt of entry. 10R/28L 4000' bitumen LCN 25F12. 10L/28R 8251' concrete LCN 70F13, HRL, ALS 10L, HIALS 28L.	1300S 2840E
<b>NGURU, Nigeria</b> 1129' 05/23 4052' soil/grass. 09/27 3609' soil/grass.	1248N 1034E		(N'Dolo Apt.) see <b>KINSHASA, Zaire</b>	
<b>NIAFUNKE, Mali</b> 869' GANF 09/27 3937' soil AUW-13.	1556N 0401W		<b>NEGAGE (AB), Angola</b> 4105' FNNG F-2, 4, Days. PPO-CIV. 09/27 2953' soil. 16/34 7874' concrete DC-6, RL, ALS.	0746S 1518E
<b>NIAMEY, Niger</b> 728' DRRN F-4, Jet. H24 for scheduled, 1500-0500Z for non-scheduled aircraft. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. Others: O/R for non-scheduled flights. 02/20 4921' laterite/bitumen DC-4. 09/27 9843' bitumen B-747, RL 27, HRL 09, HIALS 09. 09/27 5315' laterite DC-6.	1329N 0210E		<b>NEJO, Ethiopia</b> 6150' HANJ O/R. 01/19 3937' soil.	0930N 3528E
(Nimbe-Lamou Apt.) see <b>ORASSFIELD, Liberia</b>			<b>NEKEMPTI, Ethiopia</b> 6500' O/R. 13/31 4101' soil.	0903N 3636E
<b>NIMULU, Sudan</b> 2059' HSNA By operational requirements. NNE/SSW, 3898' soil.	0337N 3208E		<b>NELSPRUIT, S. Afr. Rep.</b> 2800' FANS F-2, 4, Jet. Days. Nights O/R. 04/22 2871' asphalt LCN 8, RL.	2530S 3055E
			<b>NEMA, Macritania</b> 807' GQNI 04/22 3937' macadam DC-3.	1636N 0717W
			(Nero Mar Apt.) see <b>GRAND BERRY, Ivory Coast</b>	
			<b>NEWCASTLE, S. Afr. Rep.</b> 4103' FANC F-4, Jet. H24. 07/25 3599' grass LCN 8. 10/28 3799' grass LCN 8. 11/29 4921' asphalt LCN 18, RL.	2746S 2959E

(Nuba Lake Apt.) see WADI HALFA, Sudan

**NYAKAGUNDA**, Burundi  
3223' HBBN 0250S 2903E

Days:  
10/28 3609' unpeved AUW-7.

**NYALA**, Sudan  
2149' HSNL 1204N 2454E  
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.  
NE/SW 3399' gravel.

**NYANGA**, Zaire  
2231' FZAF 0558S 2025E

F-4, Days.  
18/36 1969' soil AUW-4.

**NYANZA-LAC**, Burundi  
2592' HBBN 0421S 2936E

Days:  
08/26 3084' laterite AUW-7.

**NYERI**, Kenya  
5630' HKNI 0022S 3658E

Days:  
16/34 3937' termac/soil LCN 10.

**NYIMBA**, Zambia  
2600' FLNY 1434S 3051E

Days:  
10/28 2953' grass.

**NYLSTROOM**, S. Afr. Rep.  
3900' 2441S 2826E

Days:  
10/28 3773' grass LCN 5.

**NYONGA**, Tanzania  
3770' 0643S 3206E

Days:  
09/27 3000' unpeved.

**NYUNZU**, Zaire  
2297' FZRN 0556S 2800E

Days:  
09/27 3281' grass AUW-4.

**N'ZABI**, Congo  
1640' FCMZ 0310S 1252E

04/22 3281' laterite/soil AUW-11.

**NZAMBA**, Zaire  
2953' FZDF 0650S 1740E

Days:  
17/35 2297' grass AUW-4.

**N'ZEREKORE** (Konia Apt.), Guinea Rep.  
1657' GUNZ 0749N 0842W

0730-1800Z.  
18/36 5904' laterite AN 12.

**N'ZETO**, Angola  
69' FNZE 0713S 1252E

F-2,3,4, Days.  
05/23 7218' soil DC-3.

**N'ZOMO**, Gabon  
148' 0009S 0925E

03/21 3444' sand AUW-11.

O

**OKADENE**, Botswana  
3697' 2128S 2149E

Days:  
11/29 4498' gravel.

**OBBIJA**, Somalia  
65' HCMO 0521N 4832E

Days:  
03/21 3609' sand DC-3.

**NIOKI**, Zaire  
1043' FZBI 0243S 1741E

11/29 4692' laterite AUW-29.

**NIOKOLO KOBA**, Senegal  
282' GOTN 1303N 1244W

Days:  
03/21 4757' laterite N 2501.

**NIORO**, Mali  
778' GANR 1514N 0935W

During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z.  
08/26 4921' macadam DC-4. (RL O/R.)

**NJOMBE**, Tanzania  
6400' HTNJ 0921S 3448E

Days:  
12/30 6201' grass AUW 30.

**NKAYI**, Congo  
541' FCBY 0413S 1318E

Unusable 6 hr after rain.  
10/28 5906' laterite AUW 77.

**NKHOTA KOTA**, Malawi  
1770' FWKK 1255S 3417E

Days:  
01/19 2612' grass.

**N'KOLO-FUMA**, Zaire  
1476' FZAR 0527S 1450E

Days:  
08/26 2133' grass AUW-7.

(Nkounja Apt.) see FOUMBAN, Cameroon

**NORTH HERR** (Beverley Apt.), Kenya  
1400' 0319N 3655E

Days:  
12/30 6000' unpeved AUW-30.

**NORTON**, Zimbabwe  
4577' 1753S 3042E

PPR.  
06/24 3117' grass.

**NOST-BE** (Fascene Apt.), Madagascar  
33' FMNN 1319S 4819E

F-4, Jet. (Jet A-1 for B-737 only). Days. Nights for scheduled operations. O/T, O/R. Apt. of entry. Customs during scheduled operations & O/R 48 hr.

05/23 7185' bitumen 8737. RL.

**NOUADHISOU**, Mauritania  
16' GQPP 2056N 1702W

F-4, Jet. Oxygen. H24. Apt. of entry. Customs during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol O/R till 1200Z.

03/21 7956' bitumen DC-10, RL, ALS 03.

**NOUAKHOTT**, Mauritania  
7' GQNN 1806N 1557W

F-4, Jet. H24. Apt. of entry.  
03/23 9843' bitumen DC-10, RL, ALS 05.

**NOUNA**, Upper Volta  
884' DHON 1245N 0352W

10/28 3937' laterite/soil DC-3.

(Nouvelle-Anvers Apt.) see MAKANZA, Zaire

**NOVO REDONDO** see N'GUNZA, Angola

**NSANJE**, Malawi  
200' FWSJ 1655S 3515E

Days:  
01/19 3238'.

**NTCHISI**, Malawi  
4300' FWCS 1322S 3351E

Days:  
15/33 3025'.

<b>ORANJEMUND, S. W. Africa</b> 16' FAOG F-2, 4. Jet. Days. 03/21 4298' asphalt/soil LCN 11. RL. 07/25 2999' sand LCN 11. 16/34 3533' sand LCN 11.	28355 1627E	<b>OBLOCK, Djibouti</b> 69' SR-SS. 11/29 4560' AUW-29.	1158N 4316E
<b>ORAPA, Botswana</b> 3085' FBOR (F-4 C/R). (Jet A-1 C/R). PPR. 06/26 5750' tarmac/gravel DC-3. (RL in emergency.) (Orbi Apt.) see PETERMARITZBURG, S. Afr. Rep.	2116S 2519E	<b>OBOKOTE, Zaire</b> 1378' FZQJ Days. 09/27 2625' soil AUW-11.	0051S 2620E
<b>ORKNEY, S. Afr. Rep.</b> 4250' Days. 13/31 4252' grass LCN 14. 17/35 2999' grass LCN 14.	2658S 2639E	<b>OBOMBOKI, Central Africa</b> 1969' PFFS 08/26 5577' laterite DC-4.	0821N 2555E
<b>OSHOGBO, Nigeria</b> 1000' DNOS Days. 05/23 4350' grass. 09/27 3000' grass AUW-6.	0746N 0429E	<b>ODEGI, Nigeria</b> 1040' PPR. 06/24 9843' soil/grass.	0822N 0732E
<b>OSHWI, Zaire</b> 1542' FZBD Days. 11/29 3182' sand AUW-2.	0323S 1930E	<b>ODHENNE, Ivory Coast</b> 1365' DIOO 0700-1800Z. 06/24 6890' laterite DC-3, F-2B. RL.	0932N 0734W
<b>OTHAWA, S. Afr. Rep.</b> 1100' Days. 18/36 2999' grass LCN 10.	2445S 3125E	<b>OKAUKUEJO, S. W. Africa</b> 3820' Days. 05/23 4800' soil LCN 16. 09/27 4498' soil LCN 16.	1910S 1556E
<b>OTJIWARONGO, S. W. Africa</b> 4840' FAOW F-4. Days. 10/28 4265' soil LCN 11. 14/32 3598' soil LCN 11. 06/24 3340' grass LCN 10.	2026S 1640E	<b>OKONDJA, Gabon</b> 1325' FOGQ 09/27 4737' laterite DC-4.	0042S 1347E
<b>OUADDA, Central Africa</b> 2461' 12/30 4921' laterite DC-4.	0801N 2224E	<b>OKWA, Botswana</b> 3500' FBOK Days. 06/24 3478' gravel.	2224S 2153E
<b>OUAFOU KAGALA, Gabon</b> 377' 17/35 3117' soil AUW-13.	0214S 1108E	<b>OLDEANI, Tanzania</b> 4600' Days. 11/29 3299' grass AUW-10.	0326S 3537E
<b>OUAGADOUGOU, Upper Volta</b> 1037' DHHH F-4. Jet. 0500-0100Z. Apt. of entry. Customs during skd operations & C/R 2 hr. 04/22 8202' bitumen DC-10. RL, ALS 04. 04/22 6234' laterite AUW-110.	1221N 0131W	<b>OLIFANTSHOEK, S. Afr. Rep.</b> 4100' Days. Nights PNR. 04/22 3150' soil LCN 10, RL (PPR).	2757S 2244E
<b>OUAHIGOUTA, Upper Volta</b> 1106' DHCC 09/27 3084' laterite.	1334N 0225W	<b>OLIFANTS RIVER BRIDGE, S. Afr. Rep.</b> 2420' Days. 06/24 2999' soil LCN 8.	2416S 2948E
<b>OUALLAM, Niger</b> 892' DRRU 05/23 2625' laterite (light twin engine act).	1420N 0205E	<b>OUVENCA, Mozambique</b> 2198' 04/22 3937' gravel AUW-28.	1148S 3512E
<b>OUANDA-DJALLE, Central Africa</b> 1985' Unusable in wet season. 14/32 4593' laterite/soil DC-3.	0854N 2247E	<b>OMARURU, S. W. Africa</b> 3983' Days. 13/31 5280' gravel LCN 16. 18/36 3697' gravel LCN 16.	2125S 1556E
<b>OUANGA, Gabon</b> 33' 14/32 4593' sand/grass AUW-3.	0259S 1019E	<b>OMBOUE (Hospital Apt.), Gabon</b> 33' FOOH 14/32 5578' asphalt DC-6.	0135S 0916E
<b>OUANGO FITINI, Ivory Coast</b> 974' DIOF 11/29 3937' laterite/soil/grass DC-3.	0936N 0403W	<b>ONDANGWA, S. W. Africa</b> 3541' FAOA Days. 08/26 7500' asphalt LCN 22. 16/34 4498' gravel LCN 9.	1733S 1558E
<b>OUANI Apt.) see ANJOUAN, Comores</b>		<b>OPERET, S. W. Africa</b> 3600' Days. 05/23 5000' gravel LCN 9. 14/32 4498' gravel Skymaster.	1836S 1709E

**PEPA, Zaïre**  
6562' FZRJ 07435 2948E  
F-2, 4.  
01/19 6890' soil AUW-15.  
02/20 5906' soil AUW-15.  
12/30 3281' soil AUW-9.  
**PEREIRA D'ÁCA** see N'GIVA, Angola  
(Parrot Apt.) see UMTALI, Zimbabwe  
**PETALUKE, Zambia**  
3300' FLPE 14125 3113E  
Days.  
09/27 3281' grass.  
**PETRUSVILLE, S. Afr. Rep.**  
4118' 30055 2440E  
Days.  
07/25 2297' soil LCN 11.  
12/30 3773' soil LCN 11.  
18/36 4429' soil LCN 11.  
**PHALABORWA** (Hendrik van Eck Apt.), S. Afr. Rep.  
1427' FAPH 23575 3109E  
F-4, Jet. Days. Nights O/R.  
01/19 4491' asphalt LCN 16, RL.  
**PHILIPPOLIS, S. Afr. Rep.**  
4540' 30135 2513E  
Days.  
09/27 3199' grass LCN 7.  
18/36 3999' grass LCN 11.  
**PIBOR, Sudan**  
1352' HSPI 0647N 3306E  
By operational requirements.  
N/S 3599' soil.  
(Pierrefonds AB) see ST. PIERRE, Reunion I.  
(Pierre van Ryneveld Apt.) see UPINGTON,  
S. Afr. Rep.  
**PIETERMARITZBURG** (Oribi Apt.), S. Afr. Rep.  
2423' FAPM 29395 3024E  
F-2, 4. Days. Nights O/R.  
03/21 1598' grass LCN 5.  
14/32 2398' grass LCN 5.  
16/34 4199' gravel LCN 22, RL.  
**PIETERSBURG (AB), S. Afr. Rep.**  
4075' FAPB 23515 2927E  
F-2, 3, 4. Jet A-1. Oxygen. SR-SS. O/T. O/R. PPO-CIV.  
Bon.  
01/19 8400' asphalt SIWL-50. HIRL. HIALS.  
05/23 7400' asphalt SIWL-50.  
**PIETERSBURG, S. Afr. Rep.**  
4280' FAPI 23555 2929E  
F-1, 2, 4. Jet A-1. Days.  
08/26 3609' asphalt LCN 5.  
16/34 3297' soil LCN 5.  
**PIETERSBURG, S. Afr. Rep.**  
5200' 26365 2619E  
Days.  
09/27 4498' grass LCN 5.  
**PIET RETIEF, S. Afr. Rep.**  
4420' FAPP 27005 3050E  
Days.  
01/19 3045' grass LCN 11.  
04/22 2398' grass LCN 11.  
13/31 2641' grass LCN 11.  
15/33 4498' gravel LCN 11.  
**PILESBURG, S. Afr. Rep.**  
3410' 25295 2710E  
H24.  
05/23 6562' asphalt LCN 20, RL.  
(Pilaence Int'l Apt.) see MAURITIUS, Mauritius I.

**POUDTSHOORN, S. Afr. Rep.**  
1063' FAOH 33365 2211E  
F-4. Days. Nights O/R.  
04/22 5377' asphalt LCN 16, RL.  
**OUESSE, Congo**  
1153' FCOU 0137N 1603E  
02/20 5577' laterite DC-4.  
**OUM HADJER, Chad**  
1283' 1316N 1943E  
03/21 3609' soil DC-3.  
**OUNIANGA** (Kabir Apt.), Chad  
1371' 1858N 2030E  
Closed.  
04/22 4331' sand N 2501.  
(Ouro-Sogui Apt.) see MATAM, Senegal  
**OUTJO, S. W. Africa**  
4344' FAOJ 20055 1608E  
Days.  
18/36 6001' gravel LCN 16.  
08/26 4600' gravel LCN 16.  
**OWANDO, Congo**  
1214' FCOO 00335 1557E  
09/27 4101' sand/grass DC-3.  
**OYEM, Gabon**  
2159' FOGO 0132N 1135E  
03/21 5906' concrete-bitumen DC-6.

# P

**PALA, Chad**  
1532' FTTP 0923N 1456E  
Nights closed. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr.  
03/23 5249' laterite DC-4.  
**PALAPYE, Botswana**  
3000' FBPY 22345 2709E  
Days.  
07/25 3200' gravel.  
(Pamanzi Apt.) see DZAOUZI, Mayotte I.  
**PANORAMA, Zimbabwe**  
3650' 16375 3125E  
10/28 3281' grass.  
**PARAKOU, Benin**  
1266' DDDP 0921N 0237E  
F-2, 4. 0630-1700Z. O/T. O/R. Apt of entry. Customs: O/R  
12 hr.  
04/22 5249' laterite DC-4. (RL O/R.)  
(Park Apt.) see VOI, Kenya  
**PARYS, S. Afr. Rep.**  
4740' 26535 2730E  
F-4. Days.  
06/24 4404' asphalt LCN 5, RL O/R.  
11/29 2438' grass LCN 5.  
**PEMBA, Mozambique**  
331' FQPB 12595 4031E  
F. Days. Bon.  
08/26 2625' asphalt AUW-28.  
17/35 5906' asphalt LCN 40R. RL. ALS 17.  
**PEMBA, Tanzania**  
80' HTPE 05165 3950E  
Days O/R 2 hr.  
01/19 2998' tarmac LCN 60F35.  
03/21 5003' tarmac LCN 60F35. RL. ALS 3.

**PORT SUDAN, Sudan**  
10' HSSP 1935N 3713E  
F-3, Jet A-1, Days & O/R. Apt of entry.  
18/36 4562' asphalt AUW-117, RL, ALS.

**PORTUGALIA see CHITATO, Angola**

**POSTMASBURG, S. Afr. Rep.**  
4300' 2820S 2305E  
Days.  
06/24 3599' soil LCN 11.  
11/29 2697' soil LCN 11.

**POTCHEPSTROM (AB), S. Afr. Rep.**  
4520' FAPS 2640S 2705E  
F-3, 4, Mon-Fri: 0600-1430Z. O/T.PNR. PPO-CIV.  
15/33 4569' soil AUW-26.  
03/21 4882' grass.  
08/26 3609' grass.

**POTGIETERSRUS (Rudolph Hiemstra Apt.), S. Afr. Rep.**  
3589' FAPP 2412S 2906E  
F-4, Days, Nights O/R.  
02/20 3839' grass LCN 11, RL.

**POTISKUM, Nigeria**  
1600' 1143N 1103E  
05/23 4495' laterite.  
10/28 2395' laterite.

(Power Str Kragentrante Apt.) see ARNOT, S. Afr. Rep.

**PRAIA (Francisco Mendes Apt.), Cape Verde Is.**  
230' GVFM 1455N 2330W  
Jet A-1, Days.  
04/22 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.

**PRASLIN, Seychelle Is.**  
10' 0419S 5542E  
Days.  
15/33 2500' laterite/gravel.

(Preguia Apt.) see S. NICOLAU, Cape Verde Is.

**PRETORIA (Waterkloof AB), S. Afr. Rep.**  
4941' FAWK 2550S 2813E  
F-2, 3, Jet A-1, Oxygen, Mon-Fri: 0600-1430Z. O/T.PPO  
& O/R 2 hr. PPO-CIV. Authorized alternate apt of entry.  
Bon.  
01/19 11,000' asphalt SIWL-100. HIRL, HALS 19.  
06/24 6300' asphalt SIWL-100. HIRL.

**PRETORIA (Wanderboom Apt.), S. Afr. Rep.**  
4095' FAWB 2539S 2813E  
F-2, 4, Jet, Days, Nights O/R. Apt of entry. Customs: By  
operational requirements.  
06/24 4199' termac LCN 30.  
11/29 5997' termac LCN 30. RL.

**PRIESKA, S. Afr. Rep.**  
3104' 2941S 2246E  
Days.  
16/34 5250' gravel LCN 16.  
13/31 2789' gravel LCN 16.

**PRINCEPE, Sao Tome & Principe**  
583' FPFR 0140N 0725E  
During scheduled operations & O/R 2 hr to Sao Tome.  
17/35 4298' asphalt. Up to NORATLAS.

**PROGRESS, S. Afr. Rep.**  
740' 3356S 2522E  
07/25 2625' grass LCN 8.  
10/28 2159' grass LCN 8.

**PUNIA, Zaire**  
1742' FZOP 0122S 2620E  
Days.  
11/29 3740' laterite SIWL-15.

(P. W. Botha Apt.) see GEORGE, S. Afr. Rep.

**PLETTENBERG BAY, S. Afr. Rep.**  
456' FAPG 3403S 2319E  
Days.  
11/29 2900' grites LCN 16.  
14/32 3697' grites LCN 16.

**PODOR, Senegal**  
20' GOSP 1641N 1458W  
Days, Nights O/R 3 hr.  
15/33 4101' laterite DC-3, RL O/R.

**POFADDER, S. Afr. Rep.**  
3239' 2909S 1924E  
F-2, 4, Days.  
01/19 3757' soil LCN 11.  
06/24 1916' soil LCN 11.

**POINTE NOIRE, Congo**  
56' FCPP 0449S 1153E  
F-4, Jet, Oxygen, 0500-2000Z & O/R before 1800Z to  
Brazzaville. Apt of entry. Customs during skd & non-skd  
operations: O/R 1 hr before 1800Z.  
18/36 bitumen/laterite AUW-110. RL.

**POMFRET, S. Afr. Rep.**  
3820' 2551S 2332E  
F-4, Days.  
02/20 4199' sand LCN 3.  
10/28 2398' sand LCN 3.

**PONGOLA, S. Afr. Rep.**  
950' FAPL 2722S 3136E  
Days.  
15/33 4498' soil LCN 11.

**POPOKABAKA, Zaire**  
1575' FZCP 0542S 1635E  
Days.  
13/31 3740' laterite AUW-7.

**POKOA, Benin**  
531' DDDO 1102N 0039E  
Closed 16 May-30 Nov.  
05/23 4134' laterite/soil DC-3.

**PORT BERGE, Madagascar**  
213' FAING 1535S 4737E  
11/29 4265' laterite DC-3.  
(Port Bouet Apt.) see ABIDJAN, Ivory Coast

**PORT ELIZABETH (H. F. Vanvoord Apt.), S. Afr. Rep.**  
225' FAPE 3359S 2537E  
F-4, Jet, Days, Nights during scheduled operations & O/R.  
08/26 6493' asphalt LCN 62. HIRL, HALS 26.  
10/28 3806' grass LCN 16.  
17/35 5502' asphalt LCN 62. HIRL.

**PORT GENTIL, Gabon**  
13' FOOG 0043S 0845E  
F-4, Jet, H24, For non-skd flights 1730-0515Z O/R before  
1800Z. Apt of entry. Customs: 0600-1800Z & O/R 4 hr.  
03/21 5906' bitumen DC-7, RL.

**PORT HARCOURT (New Apt.), Nigeria**  
80' 0501N 0657E  
H24.  
03/21 9843' asphalt/concrete LCN 100. HIRL, HALS.

**PORT OKO, Sierra Leone**  
150' GFPO 0846N 1247W  
O/R 48 hr. PPO.  
09/27 4000' laterite/grass.

**PORTO AMBOIMO, Angola**  
16' FNPA 1043S 1345E  
F-2, 4, Days.  
07/23 337V asphalt DC-3.

(Roberts 1-11 Apt.) see MONROVIA, Liberia

ROBERTSON, S. Afr. Rep.  
640'  
Days.  
02/20 3199' gravel LCN 7.  
08/26 3199' gravel LCN 7.  
3349S 1954E

ROCADA5, Angola  
3638'  
FNRO  
F 4, Days.  
02/20 6562' soil DC-4.  
1645S 1458E

ROOBERG, S. Afr. Rep.  
3811'  
Days.  
04/22 2999' soil LCN 8.  
2446S 2745E

(Rookop AB) see WALVIS BAY, S. W. Africa

ROSA, Zambia  
5000'  
FLRO  
Days, Emergency only.  
14/32 2953' grass.  
0932S 2114E

ROSSO, Mauritania  
10'  
GQNR  
O/R.  
08/26 3609' soil DC-3.  
1631N 1547W

RUACANA, S. W. Africa  
3765'  
Days.  
11/29 6998' asphalt LCN 22.  
16/34 5397' asphalt LCN 9.  
1725S 1422E

(Rudolph Hiekmstra Apt.) see POTGIETERSBURG,  
S. Afr. Rep.

RUHENER, Rwanda  
6161'  
HRYU  
Days.  
14/32 4856' soil AUW-11.  
0130S 2938E

RUMURUTI, Kenya  
6000'  
Days.  
09/27 3000' grass AUW-20.  
0016N 3632E

RUNDU, S. W. Afr.  
3600'  
Days.  
08/26 6998' asphalt/gravel LCN 9.  
18/36 4800' gravel LCN 5.  
1757S 1943E

RUSAPE, Zimbabwe  
4560'  
PPR.  
10/28 3609' grass.  
1835S 3207E

RUSTENBURG, S. Afr. Rep.  
3550'  
F-4, Days.  
17/35 3999' gravel LCN 5.  
2539S 2717E

RUTSHURU, Zaire  
3707'  
Days.  
02/20 3511' grass AUW-11.  
0110S 2925E

RWINDI, Zaire  
3412'  
Days.  
03/21 2953' grass AUW-7.  
0047S 2917E

## S

SABARAI, Kenya  
2200'  
Days.  
10 28 3000'.  
0418N 3656E

PWETO, Zaire  
3425'  
Days.  
01/19 2579' grass AUW-9.  
FZQC  
0828S 2853E

QUEENSTOWN, S. Afr. Rep.  
3637'  
Days.  
04/22 2500' grass LCN 16.  
12/30 4298' grass LCN 16. (RL O/R).  
14/32 4035' grass LCN 16.  
FAQT  
3155S 2653E

QUELIMANE, Mozambique  
36'  
F. Days. Customs. Bn.  
09/27 2953' gravel AUW-7.  
18/36 5906' asphalt LCN 50/12. RL.  
FGQL  
1751S 3652E

QUE QUE, Zimbabwe-Rhodesia  
4002'  
PPR.  
13/31 3281' bitumen.  
FRGQ  
1856S 2951E

## R

(Rabil Apt.) see BOAVISTA, Cape Verde Is.

RAFAI, Central Africa  
1759'  
01/19 4249' laterite/grass DC-3.  
0459N 2355E

RAGA, Sudan  
2400'  
By operational requirements.  
N/5 3000' soil.  
HSRJ  
0828N 2541E

RANCH MOTEL, S. Afr. Rep.  
4500'  
Days.  
06/24 3448' grass LCN 8.  
2403S 2917E

(Rand Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.

REITZ, S. Afr. Rep.  
5330'  
Days.  
07/25 3179' grass LCN 8.  
11/29 3658' grass LCN 8.  
2747S 2827E

RENK, Sudan  
1251'  
By operational requirements. PPO via Khartoum HC.  
16/34 3599' sand/grass.  
HSRN  
1145N 3248E

RHAMU, Kenya  
800'  
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.  
Rwy 3000' sand.  
0355N 4121E

RICHARDS BAY, S. Afr. Rep.  
108'  
F-4, Days.  
05/23 4265' asphalt LCN 40.  
FARB  
2844S 3266E

RICHARD TOLL, Senegal  
20'  
F-4, Days. Nightly O/R 8 hr.  
08/26 5085' laterite DC-4. RL O/R.  
GOSR  
1626N 1539W

RISCO, Zimbabwe  
3975'  
O/R. PPR.  
16/34 3297' bitumen. RL O/R.  
FRRC  
1902S 2943E



**SAME, Tanzania**  
3000' HTSE 0405S 3742E  
Days.  
08/26 3750' grass AUW-10.

**SAMPYA, Zambia**  
3800' FLYA 1122S 2933E  
Days.  
12/30 3609' grass.

**SAN, Mali**  
935' GASN 1317N 0454W  
May be unusable during wet season. Closed.  
04/22 3707' laterite DC-3.

**SANDOA, Zaire**  
3202' FZSD 0942S 2256E  
Days.  
04/22 3937' grass AUW-11.

**S. NICOLAU (Preguica Apt.), Cape Verde Is.**  
GVSN 1635N 2417W  
By operational requirements.  
01/19 4593' bitumen/asphalt SIWL-44.  
(S. Pedro Apt.) see S. VICENTE, Cape Verde Is.

**SAN PEDRO, Ivory Coast**  
26' DISP 0445N 0640W  
03/21 6200' laterite F-2S. (RL O/R).

**SANSANNE (Mango Apt.), Togo**  
466' DKAIG 1022N 0028E  
Customs: Days O/R.  
05/23 3937' laterite DC-3.

**SANTA EULALIA (AB), Angola**  
2264' FNSE 0808S 1430E  
F-2. Jet. Days. PPO-CIV.  
03/21 4593' soil DC-4, RL.

**SANTAWANI, Botswana**  
3000' 1928S 2338E  
Days, PPR.  
15/33 3609' gravel.

**S. VICENTE (S. Pedro Apt.), Cape Verde Is.**  
GVSV 1650N 2504W  
Jet A-1. By operational requirements.  
07/25 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.

**SANZA POMBO, Angola**  
3250' FNPB 0718S 1556E  
Days.  
15/33 2953' soil DC-3.

**SAO SALVADOR see MBANZA CONGO, Angola**

**SAO TOME, Sao Tome & Principe**  
33' FPST 0023N 0643E-  
F-1,2,3,5, JP-4, 0700-1900Z. O/T/O/R. PPR 96 hr for  
overflying & landing of int'l non-skid flights. Apt of entry.  
Customs: O/R 2 hr. Ben.  
11/29 6345' macadam SIWL-110. RL, ALS.  
(Sarduna Apt.) see MUBI, Nigeria

**SARH, Chad**  
1198' FITA 0909N 1823E  
F-2,4. Jet. Days. Nights O/R to NDJama. Apt of entry.  
Customs: O/R 24 hr.  
04/22 5905' laterite DC-68, RL.

**SASSANDRA, Ivory Coast**  
203' DISS 0456N 0608W  
During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. Customs.  
0600-1800Z. O/R 24 hr.  
04/22 3691' laterite YS 11A.

**SAURIMO, Angola**  
3584' FNHC 0942S 2026E  
F-2,4, JP-4, Days.  
14/32 11, 155' asphalt DC-8, RL.

**SAZAIRO see SOYO, Angola**

**SA DA BANDEIRA see LUBANGO, Angola**

**SACE, S. Afr. Rep.**  
5149' 2557S 2913E  
Days. Nights O/R.  
14/32 4377' gravel/asphalt LCN 30, RL.

**ST. DENIS (Gillot Apt.), Reunion I.**  
66' FMEE 2053S 5531E  
F-4, Jet A-1, H24, PNR 24 hr for non-skid flights. Apt of  
entry. Customs: Days, Nights O/R.  
13/31 8760' concrete S 79, T 141, IT 265. HIRL.

**ST. LOUIS, Senegal**  
13' GOS5 1603N 1628W  
(F-4 O/R). Mon-Sat 0700-1900Z. Sun, Hol. O/R before  
1900Z preceding day. Nights O/R 1 hr to Dakar (Yoff).  
Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R.  
01/19 6234' macadam/concrete DC-68 Caravelle. RL O/R.

**STE. MARIE, Madagascar**  
7' FMMS 1705S 4949E  
Jet.  
01/19 3363' macadam DC-3.  
04/22 2165' grass.

**ST. PIERRE (Pierrefonds AB), Reunion I.**  
53' FMEP 2118S 5525E  
Days.  
15/33 4921' bitumen B 737, C 160.

**SAL (Amilcar Cabral Apt.), Cape Verde I.**  
177' GVAC 1045N 2257W  
Jet. H24. Customs. Ben.  
02/20 10,728' bitumen/asphalt LCN 80F16. HIRL, ALS 20,  
HALS 02.  
07/25 4921' bitumen/asphalt.  
(Salak Apt.) see MAROUA, Cameroun

**SAUMA, Malawi**  
1688' FWSM 1345S 3435E  
F-4, Days. VFR only. Apt of entry. Customs: Fri-Mon 0530-  
1400Z. Tue, Thu: O/R 24 hr.  
18/36 4541' grass SIWL-13.

**SAUSBURY, Zimbabwe**  
4901' FR5B 1756S 3106E  
F-2,4. Jet A-1. Oxygen. H24. PPR for private aircraft. Apt  
of entry. Customs: O/R for nonscheduled traffic before  
1600Z.  
06/24 15,502' asphalt/concrete LCG II. RL, ALS 06,  
14/32 4490' grass/asphalt LCG VI, RL.

**SAUSBURY (Charles Prince Apt.), Zimbabwe**  
4850' FRCP 1743S 3055E  
F-2,4. SR-1700Z, 1700-1800Z for twin engine flights on  
prior notice before 1600Z. Customs: Mon-Fri 0400-0600Z  
(PNR before 1430Z day before), 0600-1430Z (PNR 30  
min), 1430-1700Z (PNR before 1400Z). Sat & Hol: PNR  
24 hr. Apt of entry.  
06/24 3025' bitumen LCG VI, RL.  
14/32 3035' bitumen, RL.

**(Samangoky Apt.) see TANANDAVA, Madagascar**

**SAMBAILLO, Guinea Rep.**  
1611' GUSB 1235N 1322W  
0730-1800Z.  
12/30 4922' laterite AN 12.

**SAMBAYA SOUTH, Madagascar**  
16' FMNS 1417S 3010E  
Jet. During scheduled operations & O/R 2 hr to ACC Antananarivo  
between 0400 & 1400Z. Sun: O/R. Sat: before  
1200Z to ACC Antananarivo.  
16/34 4593' macadam DC-4, RL O/R.

**SAMBURU (South Apt.), Kenya**  
3300' 0032N 3732E  
Days.  
13/31 3281' bitumen/soil AUW-24.

<b>SHINYANGA, Tanzania</b> 3800' HTSY Days. 11/29 4108' soil/grass AUW-10.	03365 3330E	<b>SCHWEIZER-RENEKE, S. Afr. Rep.</b> 4367' F-2. Days. 17/35 3150' grass LCN 7.	2710S 2518E
<b>SHONGAMBA, Zaire</b> 2133' FZVH Days. 12/30 2461' grass AUW-7.	0421S 2117E	<b>SCUSCIUBAN, Somalia</b> 1121' HCMS Days. 05/23 3855' soil DC-3. 09/27 6362' soil DC-3.	1018S 5014E
<b>SIBITI, Congo</b> 1795' FCBI 12/30 4101' grass DC-3.	0343S 1324E	<b>SECUNDA, S. Afr. Rep.</b> 5250' Days. 11/29 3609' asphalt/soil LCN 15. (Segel Apt.) see MARSABIT, Kenya	2631S 2910E
<b>SIGOR, Kenya</b> 3000' Days. 11/29 3937' murrum AUW-12.	0135N 3529E	<b>SELEBI-PIKWE, Botswana</b> 2925' FBSP F-4, Jet. Dawn to dusk. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0600-1100Z & 1215-1500Z, Sat & Sun O/R 24 hr. 12/30 5824' bitumen LCN 20. RL (in emergency).	2203S 2749E
<b>SIGUIRI, Guinea Rep.</b> 1294' GIJSI 0730-1800Z. Unusable after long rain. 12/30 4298' laterite DC-4.	1124N 0911W	<b>SHUBABI, Mauritania</b> 262' GQNS 07/25 3937' macadam DC-3.	1511N 1212W
<b>SIKASSO, Mali</b> 1378' GASK 08/26 3937' laterite DC-3.	1120N 0342W	<b>SEMENDUA, Zaire</b> 1148' FZBS Days. 11/29 3773' soil AUW-11.	0311S 1805E
(Silva Porto) see BIE, Angola		<b>SENANGA, Zambia</b> 3370' FLSN Days. 11/29 3609' grass/gravel/bitumen.	1606S 2316E
<b>SIMENTI, Senegal</b> 171' GOTS F-4. 04/22 5906' laterite DC-4. RL (O/R). (Sinoe Apt.) see GREENVILLE, Liberia	1303N 1318W	<b>SENEKAL, S. Afr. Rep.</b> 4780' Days. 10/26 3898' grass LCN 6.	2818S 2739E
<b>SINJOIA (AB), Zimbabwe</b> 4000' Days. PPO-CIV. 06/24 3609' grass.	1725S 3009E	<b>SERONERA, Tanzania</b> 5080' HTSN Days. 11/29 2402' grass. 14/32 5177' grass AUW-30.	0225S 3450E
<b>SISHEN, S. Afr. Rep.</b> 3848' FASS F-4. Days. 18/36 5249' asphalt LCN 14. RL.	2739S 2300E	<b>SEROWE, Botswana</b> 3799' FBSR Days. 11/29 5997' gravel.	2224S 2644E
<b>SKUKUZA, S. Afr. Rep.</b> 1020' FASZ Days. PPO. 17/35 3999' asphalt LCN 16.	2458S 3136E	<b>SERPA PINTO see MENONGUE, Angola</b>	
<b>SLURRY, S. Afr. Rep.</b> 4681' Days. 01/19 3615' soil LCN 11. 12/30 3159' soil LCN 11.	2549S 2553E	<b>SETTE-CAMA, Gabon</b> 10' FOOS 14/32 3937' sand AUW-11.	0232S 0946E
<b>SOALALA, Madagascar</b> 141' FMNO 13/31 4101' grass/bitumen DC-3.	1606S 4522E	<b>SEYCHELLES (Int'l Apt.), Seychelles Is.</b> 10' FSSS F-3, Jet A-1, Oxygen. H24. Non-sld & private act PNR 72 hr. Apt of entry. 13/31 9800' concrete LCN 100. RL, ALS 31, HIALS 13.	0440S 5531E
<b>SODDU, Ethiopia</b> 6400' HASD O/R. 04/22 4265' grass.	0650N 3746E	<b>SHABANI, Zimbabwe</b> 3012' FRSH 16/34 3937' bitumen.	2017S 3005E
(Soko Apt.) see BONDOUKOU, Ivory Coast		<b>SHABUNDA, Zaire</b> 1837' FZMW Days. O/R. Customs.	0241S 2729F
<b>SOKODE, Togo</b> 1241' DXSK O/R. 24 hr to Lome. Customs: Days O/R. 03/21 3281' laterite DC-3.	0900N 0109E	<b>SHAKAWE, Botswana</b> 3380' FBSW Days. PPR. 11/29 5997' gravel.	1828S 2150E
<b>SOKOTO, Nigeria</b> 1006' DNSO 08/26 9843' asphalt/concrete LCN 85.	1255N 0512E	<b>SHENDI, Sudan</b> 1194' HSND By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NE-SE 3599' sand.	1639N 3325E
<b>SOLITUDE, S. Afr. Rep.</b> 5190' Days. 12/30 2999' grass LCN 2,5.	2621S 2758E		

**SUMBAWANGA, Tanzania**  
5920' HTSU 07585 3140E  
Days.  
07/25 4600' grass AUW-10.

**SUNYANI, Ghana**  
1014' DGSN 0722N 0220W  
0600-1800Z. (Oxygen O/R). PPO for non-scheduled and  
private flights. Customs O/R.  
07/25 4600' tarmac LCG V.

**SUSSUDENGA, Mozambique**  
1919' 1925S 3317E  
01/19 4593' gravel AUW-11.

**SWAKOPMUND, S. W. Africa**  
170' FASM 2240S 1434E  
F-4, Days.  
06/24 5250' gravel LCN 10.5.  
14/32 3609' sand LCN 10.5.  
17/35 3609' sand LCN 10.5.

**SWARTKOP (AB), S. Afr. Rep.**  
4780' FASK 2549S 2810E  
F-3, 4, 5. Jet. Mon, Tue, Thu & Fri 0600-1430Z. Wed &  
Sat: 0600-1030Z. PPO-CIV. Bcn.  
02/20 6500' asphalt AUW-90. HRL. ALS.

T

**TABORA, Tanzania**  
3868' HTTB 0504S 3250E  
F-3. Jet A-1. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr.  
08/26 5101' asphalt/soil AUW-40.  
13/31 5860' concrete/soil AUW-60.

**TABOU, Ivory Coast**  
39' DMB 0426N 0722W  
Customs: O/R 24 hr 0600-1800Z.  
16/34 3445' laterite DC-3.

**TADJOURAH, Djibouti**  
246' 1147N 4235E  
SR-SS.  
09/27 3281' AUW-13.

**TAHOUA, Niger**  
1266' DRRT 1452N 0516E  
F-4. During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey.  
06/24 6792' bitumen B-737, SE 210, DC-6.

**TAKABA, Kenya**  
1820' 0333N 4013E  
Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or  
Mombasa.  
13/31 3199' soil.

**TAKORADI (AB), Ghana**  
21' DGTK 0454N 0146W  
F-1, 2, 4. (Oxygen O/R). SR-SS. O/T/O/R 6 hr. PPO to  
non-scheduled & private aircraft. Customs O/R.  
04/22 3745' tarmac LCG V. (Closed).

**TAMALE (AB), Ghana**  
552' 0943N 0052E  
F-3. Jet A-1. Oxygen O/R. SR-SS. PPO for non-scheduled  
and private aircraft. Customs O/R. Bcn.  
05/23 8000' concrete/tarmac LCG IV. HRL. ALS 23.

**TAMATAVE, Madagascar**  
20' FMAT 1807S 4924E  
F-3. Jet. Days. Nights: O/R. Apt of entry. Customs: During  
scheduled operations.  
01/19 7218' bitumen B-737. RL.  
01/19 2297' grass.

**TAMBACOUNDA, Senegal**  
161' GOTT 1344N 1340W  
F-4. Jet. 0700-1900Z. O/T/O/R 12 hr to airport.  
06/24 6562' bitumen Caravelle. RL.

**SOLOLO, Kenya**  
2260' 0333N 3838E  
18/36 3281' murrum AUW-12.

**SOLWEZI, Zambia**  
4547' FLSW 1210S 2622E  
Mon-Fri: 0600-1100Z & 1200-1500Z, Sat & Sun: O/R.  
09/27 4400' bitumen LCN 23F14.

**SOMERSET EAST, S. Afr. Rep.**  
2345' FAST 3245S 2537E  
Days.  
01/19 2999' grass LCN 6.

**SONGA, Zaire**  
3527' FZSC 0806S 7502E  
F-2, Days.  
15/33 1969' soil AUW-7.

**SONGEA, Tanzania**  
3445' HTSO 1041S 3535E  
F-3, Mon, Tue, Thu - Sat: 0800-1200Z, Wed: PNR 2 hr.  
Sun: closed.  
14/32 5332' soil LCN 20F17.  
14/32 3701' gravel.

**SONGO, Mozambique**  
2904' 1536N 3247E  
Days.  
17/33 2953' asphalt AUW-13. RL. ALS.

(Sorea Apt.) see MAINE, Niger

**SOROTI, Uganda**  
3695' HUSO 0143N 3337E  
Days.  
05/23 6102' asphalt LCN 50.  
09/27 2526' grass LCN 20.

**SOUANKE, Congo**  
1722' FCOS 0200N 1410E  
7/25 4593' laterite AUW-31.

(South Apt.) see AGADES, Niger

(South Apt.) see SAMBURU, Kenya

(Southdowns Apt.) see KITWE, Zambia

**SOYO, Angola**  
15' FNSZ 0607S 1222E  
F-2, 4, Days.  
07/25 6857' asphalt F-27.

(Spriggs-Payne Apt.) see MONROVIA, Liberia

**STANDERTON, S. Afr. Rep.**  
5190' 2656S 2913E  
Days.  
03/21 3097' grass LCN 6.  
16/34 2897' grass LCN 6.

**STATION 6, Sudan**  
1538' 2045N 3233E  
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.  
N: S 3028' sand.  
E: W 2460' sand.

**STERKFORTEINDAM, S. Afr. Rep.**  
5479' 2823S 2901E  
Days.  
12/30 3051' grass LCN 7.

**STOCKDALE, S. Afr. Rep.**  
5315' 3114S 2619E  
Days.  
18/36 3721' soil LCN 10.

**STUTTERHEIM, S. Afr. Rep.**  
2675' 3234S 2727E  
Days.  
05/23 2500' grass LCN 7.  
10/28 3497' grass LCN 7.  
14/32 3599' grass LCN 7.

<b>YETE</b> (Chingosi Apt.), Mozambique 525' FQIT 1607S 3338E Jet. Oxygen. Days. PPR 48 hr through Maputo. 01/19 8202' asphalt SWL-44. (Thornhill AB) see GWILO, Zimbabwe			<b>TAMBOHORANO</b> , Madagascar 23' FMMU 1729S 4358E 13/31 3281' laterite/sand.
<b>THOBNI BUSH</b> , S. Afr. Rep. 1900' 2425S 3110E Days. 09/27 3960' soil LCN 8.			<b>TAMCHAKETT</b> , Mauritania 620' GQNT 1714N 1049W 10/28 3609' laterite/soil/sand DC-3.
<b>THYSVILLE</b> (Mandy Apt.) see MBANZA-NGUNGU, Zaire			<b>TANANARIVE</b> Apts. see ANTANANARIVO, Madagascar
<b>THYSVILLE</b> (Sonankulu Apt.) see SONANKULU, Zaire			<b>TANANDAVA</b> (Samangoky Apt.), Madagascar 89' FMSN 2142S 4344E 16/34 4544' laterite DC-3.
<b>TIBATI</b> , Cameroon 2864' FKKT 0628N 1237E 01/19 3281' laterite/grass DC-3.			<b>TANDAHO</b> (Loggia Apt.), Ethiopia 1400' 1149N 4101E O/R. 14/32 4265' unpeved.
<b>TICHIT</b> , Mauritania 561' GQNC 1827N 0931W During scheduled operations & O/R. 08/26 4429' soil DC-3. 11/29 8711' soil C-130, L 100. RL.			<b>TANGA</b> , Tanzania 128' HTTG 0506S 3904E F-4, Jet A-1. Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1730Z. 06/24 4160' tarmac LCN 158B. RL. 14/32 4544' grass AUW-28.
<b>TIDJICIA</b> , Mauritania 1316' GQND 1834N 1125W 08/26 5249' laterite Nord 2501.			<b>TANOUT</b> , Niger 1759' DRZT 1458N 0844E 07/25 3117' laterite/soil DC-3.
<b>TIKO</b> , Cameroon 151' FKKC 0405N 0922E O/R. Apt of entry. Customs: O/R. 05/23 4495' macadam AUW-66.			(Tala Apt.) see LABE, Guinea Rep.
<b>TILABERY</b> , Niger 692' DRRL 1412N 0128E 07/25 3970' laterite/soil/sand DC-3.			<b>TAVETA</b> , Kenya 2500' 0324S 3741E Days. 07/25 3871' grass AUW-10.
<b>TIMBEDRA</b> , Mauritania 692' GQNH 1614N 0810W 09/27 4167' soil DC-3.			<b>TCHIBANGA</b> , Gabon 269' FOOT 0249S 1059E 15/33 5906' laterite DC-6, F-28.
<b>TIMBEDRA-DAHARA</b> , Mauritania 722' GQNW 1618N 0803W 08/26 3609' laterite/soil DC-3.			<b>TCHIEN</b> , Liberia 790' GLTN 0604N 0808W Days. Unattended. 18/36 3000' laterite DC-3.
<b>TIMPELOS</b> , Zimbabwe 3600' 1957S 3126E 14/32 3117' grass.			(Tchini Apt.) see BOUNA, Ivory Coast (Tchongorave Apt.) see IGUELA, Gabon
<b>TIPPI</b> , Ethiopia 4100' HATP 0707N 3523E O/R. 14/32 4272' soil.			<b>TEIXEIRA DE SOUSA</b> see LAUAI, Angola
<b>TODENYANG</b> , Kenya 1200' 0432N 3555E Days. 18/26 4501' unpeved AUW-30. (Tokoin Apt.) see LOME, Togo			<b>TENKODOGO</b> , Upper Volta 1017' DHET 1148N 0022W 08/26 1312' laterite. 17/35 3937' laterite/soil.
<b>TOMBOUCTOU</b> , Mali 863' GATB 1644N 0300W Jet. 08/26 4921' macadam DC-4, IL-14. RL.			<b>TERA</b> , Niger 850' DRPE 1357N 0044E 09/27 3937' sand/soil DC-3.
<b>TOMMY'S FIELD</b> , S. Afr. Rep. 4300' 2816S 2300E Days. 03/21 3281' gravel LCN 14. 07/25 3281' gravel LCN 14. 16/34 3937' gravel LCN 14.			<b>TESSALIT</b> , Mali 1621' GATS 2015N 0059E During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. 05/23 8251' macadam DC-4. 16/34 3969' gravel DC-3.
<b>TONG</b> , Sudan 1413' HSTO 0716N 2859E By operational requirements. K/S 3000' sand.			<b>TESSAGUA</b> , Niger 1358' DRRA 1346N 0801E 10/28 3937' sand DC-3.
<b>TORIT</b> , Sudan 2050' HSTR 0424N 3235E By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NW/SE 3599' soil/gravel.			<b>TESSENAI</b> , Ethiopia 2018' HATS 1507N 3641E O/R. 13/31 4268' grass.
			<b>TETE</b> , Mozambique 404' FQTE 1609S 3335E F. Days. Customs: O/R. 16/34 2953' macadam AUW 26. (RL O/R).

<b>TULEAR, Madagascar</b> 26' Jat. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R. Sun: during scheduled operations & O/R to ACC Antananarivo before 0900Z. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr. 04/22 4921' bitumen B-737. RL. 10/28 2625' bitumen Twin Otter.			
<b>TULI BLOCK (Tuli Lodge Apt.), Botswana</b> 2030' Days. PPR. Customs O/R. 12/30 3697' grass/gravel.	22125 2907E		
(Tuli Lodge Apt.) see TULI BLOCK, Botswana.			
<b>TUMBURA, Sudan</b> 2230' By operational requirements. 03/21 4091' gravel.	HSTU	0536N 2727E	
<b>TUNDURU, Tanzania</b> 2200' Days. 11/29 3320' grass AUW-10.	HTTU	1105S 3722E	
(Tunda Apt.) see KABINDA, Zaire			
<b>TWO RIVERS, Botswana</b> 3000' 18/36 5100' sand.		2633S 2037E	
<b>TZANEEN, S. Afr. Rep.</b> 1914' F-2, 4, H24, 06/24 4725' grass/gravel LCN 10, (RL O/R).	FATZ	2349S 3019E	
<b>U</b>			
<b>UIGE, Angola</b> 2720' F-2, 4, JP-4, Days. 01/19 6562' asphalt LCN 20, RL.	FNUG	0737S 1504E	
<b>UKERWE, Tanzania</b> 3800' Days. 12/30 3000' grass.		0203S 3303E	
<b>ULONGWE, Mozambique</b> 4265' Days. 16/34 5906' asphalt LCN 16/18.	FGUG	1442S 3421E	
<b>UMTALI (AB), Zimbabwe</b> 3410' F-2, 4, Days. PPR. Customs. Mon-Fri Days O/R 12 hr. Sat. Sun & Hol. Days O/R 48 hr. 12/30 3117' bitumen AUW-10.	FRUM	1900S 3238E	
<b>UMTALI (Grand Reef Apt.), Zimbabwe</b> 3244' Days. Apt of entry. Customs: O/R 12 hr Mon-Fri Days. O/R 48 hr Sat. Sun & Hol. Days. 05/23 4117' bitumen AUW-10.	FRGR	1859S 3227E	
<b>UMTATA (K. D. Matzima Apt.), Transkei</b> 2400' F-4, Jet. 09/27 4921' grass. 14/32 6562' asphalt LCN 33.	FAUT	3133S 2840E	
<b>UNITIN, S. Afr. Rep.</b> 4532' Days. 09/27 3097' soil LCN 8.		243. 2832E	
<b>UPINGTON (Pierne van Rynveld Apt.), S. Afr. Rep.</b> 2791' F-4, Jet, Days. Nights O/R. 01/19 8000' asphalt LCN 74, RL. 08/26 6000' asphalt/soil LCN 74/22. 17/35 16,076' asphalt LCN 74, RL.	FAUP	2824S 2116E	
<b>TORORO, Uganda</b> 3840' Days. PPR. 18/36 5600' g. is AUW-30. (Town Apt.) see WANKIE, Zimbabwe	HUTO	0041N 3410E	
<b>TOTO (AB), Angola</b> 1775' F-2, 4, Jet, Days. PPO-CIV. 11/29 4921' soil DC-4, RL.	FNTO	0709S 1415E	
<b>TROMELIN, Tromelin I.</b> 23' Prior notice required through St. Denis. 14/32 2625' sand/gravel DC-3.		1533S 5431E	
<b>TSARATANANA, Madagascar</b> 1073' 17/35 4331' bitumen/laterite DC-3.	FMNT	1645S 4737E	
<b>TSAU, Botswana</b> 3199' Days. 10/28 2999' gravel.		2009S 2227E	
<b>TSHELA, Zaire</b> 361' Days. 14/32 2625' grass AUW-7.	FZAH	0459S 1256E	
<b>TSHIBALA, Zaire</b> 2287' Days. 17/35 3281' soil AUW-4.	FZUR	0656S 2200E	
<b>TSHIKAJI, Zaire</b> 2287' Days. 17/35 3281' grass AUW-4.	FZUS	0558S 2225E	
<b>TSHIKAPA, Zaire</b> 1594' F-4, Days. VFR only. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 16/34 5249' gravel SWL-29.	FZUK	0626S 2048E	
<b>TSHUMBE, Zaire</b> 1148' Days. 09/27 4265' soil AUW-11.	FZVJ	0406S 2422E	
<b>TSIROANOMANDIDY, Madagascar</b> 2776' 04/22 3527' laterite/grass DC-3.	FMJX	1845S 4603E	
<b>TSOI, Botswana</b> 2953' Days. PPR. 11/29 2999' gravel.		2037S 2437E	
<b>TSUMBE, S. W. Africa</b> 4353' Days. Nights O/R. 12/30 4823' asphalt LCN 30, RL (use in emergency only). 18/36 3497' grass.	FATM	1916S 1744E	
<b>TSUMKWE, S. W. Africa</b> 3700' Days. 08/26 5997' gravel LCN 12. 17/35 4498' soil LCN 12.		1940S 2030E	
<b>TUA, Zaire</b> 1969' Days. 11/29 2789' grass AUW-2.		0337S 1634E	

<b>VICTORIA WEST, S. Afr. Rep.</b> 4122' FAVV F-4, Days, Nights O/R. 08/26 3599' soil LCN 19. 14/32 5778' soil LCN 19. RL. 18/36 4423' soil LCN 19.	31245 2309E	<b>URAMBO, Tanzania</b> 3600' HTUR Days. 12/30 3000' soil AUW-30.	05045 3203E
<b>VILANCULOS, Mozambique</b> 46' FGVL Days, Customs, O/R & for through Maputo. 10/28 2461' asphalt LCN 25/B. 17/35 4823' asphalt LCN 25/B. ALS 17, RL.	22015 3519E	<b>USUTU, Swaziland</b> 4020' Unattended. 10/28 3000' grass.	' 5275 3103E
<b>VILLA CISNEROS see DAKHLA</b> (Ville Apt.) see DIMBOKRO, Ivory Coast (Ville Apt.) see DORI, Upper Volta (Ville Apt.) see GAGNOA, Ivory Coast (Ville Apt.) see GAOUA, Upper Volta (Ville Apt.) see KAMINA, Zaïre (Ville Apt.) see MOUULA, Gabon (Ville Apt.) see YAGOUA, Cameroon VINDEVOGHEK see KINSEMBO, Zaïre (Virginia Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.		<b>UTRECHT, S. Afr. Rep.</b> 4100' F-1, 2, Days. 16/34 5299' grass LCN 11.	27415 3019E
<b>VOHMAE, Madagascar</b> 20' FMNV 14/32 4265' bitumen DC-4.	13235 5000E	<b>UVINZA, Tanzania</b> 3500' Days. 04/22 3000' grass AUW-4.	05035 3023E
<b>VOI, Kenya</b> 2000' HKVO Days. 18/36 4200' sand AUW-10.	03235 3832E	<b>UZERE, Nigeria</b> 30' PPR. 04/22 3002' grass.	0324N 0614E
<b>VOI (Park Apt.), Kenya</b> 1800' Days. 02/20 2999' sand AUW-13. 06/24 4501' sand AUW-13. 15/33 2402' sand AUW-13.	03225 3837E		
<b>VOLKSRUST, S. Afr. Rep.</b> 5596' Days. 10/28 3609' grass/gravel LCN 11. (Volouan Apt.) see AMBOHIANAHARY, Madagascar	27225 2952E	<b>VALADIM, Mozambique</b> 2300' 07/25 5906' gravel AUW-51.	12145 3609E
<b>VON ABO'S VILLA, S. Afr. Rep.</b> 4340' Days, Nights O/R. 09/27 3799' soil LCN 8. RL. 17/35 2999' soil LCN 8.	27385 2641E	<b>VANDERBIJLPARK, S. Afr. Rep.</b> 4847' F-4, H24. 11/29 3199' grass LCN 10. 18/36 4994' asphalt LCN 10. RL O/R.	26415 2747E
<b>VREDE, S. Afr. Rep.</b> 5500' FAVD Days. 11/29 3182' grass LCN 9.	27265 2909E	<b>VANGA, Zaïre</b> 1312' F-2, Days. 01/19 2297' laterite AUW-4.	04245 1828E
<b>VREDENDAL, S. Afr. Rep.</b> 115' Days. 07/25 2159' gravel LCN 5. 10/28 3005' gravel LCN 5.	31405 1830E	<b>VANGUARD, Zimbabwe</b> 2600' O/R. 14/32 4921' gravel.	20315 2934E
<b>VRYBURG, S. Afr. Rep.</b> 3920' FAVB F-4, H24. 17/35 3297' asphalt LCN 11. 18/36 3934' asphalt LCN 30. RL.	26585 2444E	<b>VANRHYNSDORP, S. Afr. Rep.</b> 483' Days. 01/19 3222' grass LCN 7. 08/26 3284' grass LCN 7.	31365 1845E
<b>VRYBURG, S. Afr. Rep.</b> 3800' FAVY F-2, 4, Days. 01/19 3097' grass LCN 9. 11/29 3399' asphalt LCN 9. RL O/R.	27475 3048E	<b>VATOMANDRY SOUTH, Madagascar</b> 39' FMVY 04/22 3855' grass DC-3.	19235 4857E
		<b>VENTERSTAD, S. Afr. Rep.</b> 4200' Days. 02/20 2100' grass/soil LCN 5. 11/29 2999' grass/soil LCN 5.	30465 2548E
		<b>VERBORGENTONTEIN, S. Afr. Rep.</b> 4325' Days. 08/26 2999' soil LCN 8. 11/29 2849' soil LCN 8.	31105 2348E
		<b>VEREENIGING, S. Afr. Rep.</b> 4840' FAVV F-2, 4, Days & SS - 2200Z. 03/21 5266' asphalt LCN 22. RL. 15/33 3724' grass LCN 8.	26335 2758E
		<b>VICTORIA FALLS, Zimbabwe</b> 3490' FRFA F-2, 4, Jet. 0600-1400Z until 1515Z O/R before 1400Z. Airport of entry. Customs: 0600-1400Z. O/T: O/R. 12/30 7500' bitumen LCG IV. RL (in emergency).	18065 2550E

V

<b>WATSHA, Zaire</b>			<b>W</b>		
3199'	FZJ	0300N 2933E	<b>WACA, Ethiopia</b>		
Days.			4200'	HAWC	0710N 3710E
07/25 2625' grass AUW-7.			O/R.		
<b>WAU, Sudan</b>			17/35 3999' grass.		
1420'	HSWW	0744N 2759E	<b>WAD MEDANI, Sudan</b>		
Jel A-1. During std operations. PPO via Khartoum FIC.			1342'	HSWD	1423N 3332E
08/26 4190' soil.			During scheduled operations. PPO via Khartoum FIC.		
17/35 4938' soil. RL.			02/20 3599' soil/brick. RL.		
<b>WAZA, Cameroon</b>			<b>WADI HALFA (Nube Lake Apt.), Sudan</b>		
991'		1121N 1432E	961'	HSSW	2145N 3131E
07/25 5906' sand DC-3.			By operational requirements.		
<b>WEDZA, Zimbabwe</b>			06/24 6562' gravel LCN 30.		
4600'		1837S 3135E	<b>WAJIR, Kenya</b>		
O/R.			770'	HKWJ	0144N 4006E
13/31 3599' grass.			Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.		
<b>WELKOM, S. Afr. Rep.</b>			15/33 4429' bitumen LCN 20f14.		
4399'	FAWM	2800S 2640E	<b>WAKAWAKA, Zambia</b>		
F-2, 4. Days. Nights O/R.			1800'	FLWW	1227S 3215E
07/25 6578' asphalt LCN 30. RL.			Days. 24 hr PNR.		
15/33 4649' gravel LCN 10.			11/29 3599' soil.		
<b>WEMBO, Zaire</b>			<b>WAKKERSTROOM, S. Afr. Rep.</b>		
1801'	FZVN	0429S 2427E	5850'		
F-4. Days.			02/20 3163' grass LCN 3.		
14/32 2559' soil AUW-4.			11/29 3163' grass LCN 5.		
<b>WEST ONE, Zambia</b>			<b>WAKO KUNGO, Angola</b>		
4000'	FLWA	1251S 2703E	4323'	FNCE	1127S 1505E
Days. PPR.			F-2, 4. Days.		
08/26 2953' grass.			06/24 6562' soil DC-3.		
<b>WEST TWO, Zambia</b>			<b>WALVIS BAY (Rooikop AB), S. W. Africa</b>		
3750'	FLWB	1247S 2729E	290'		
Days.			F-3. Jel A-1. Days. PNR-CIV.		2299S 1439E
06/24 2953' grass/gravel.			02/20 4498' gravel.		
<b>WEST THREE, Zambia</b>			09/27 6998' asphalt C 130. ALS, HRL.		
3650'	FLWC	1321S 2635E	<b>WAMBIA, Kenya</b>		
Days.			4100'		0059N 3719E
10/28 3000' gravel.			Days.		
<b>WEST FOUR, Zambia</b>			04/22 3018' soil.		
3400'	FLWD	1339S 2326E	(Wambia Apt.) see KIKONGO, Zaire		
Days. PPR.			<b>WAMBIA LUADI, Zaire</b>		
08/26 2953' grass/gravel.			2297'	FZDD	0633S 1724E
<b>WEST FIVE, Zambia</b>			F-4.		
3550'	FLWE	1357S 2430E	08/26 1969' grass AUW-7.		
Days.			<b>WANKIE, Zimbabwe</b>		
12/30 2953' grass/gravel.			2500'		1822S 2631E
<b>WEST SIX, Zambia</b>			Days.		
4000'	FLWF	1212S 2730E	08/26 5000' bitumen LCG VII.		
Days.			<b>WANKIE (National Park), Zimbabwe</b>		
09/27 3599' gravel.			3543'	FRWN	1838S 2700E
<b>WILLISTON, S. Afr. Rep.</b>			0500-1600Z.		
3485'		3123S 2056F	08/26 14,763' bitumen LCG III.		
Days.			<b>WANKIE (Town AB), Zimbabwe</b>		
05/23 4199' grass LCN 11.			2500'	FRWT	1822S 2631E
15/33 3297' grass LCN 11.			PPO-CIV.		
<b>WILLOWMORE, S. Afr. Rep.</b>			08/26 5000' bitumen S 11, T 20.		
2650'		3316S 2329E	<b>WASOLO, Zaire</b>		
Days.			1673'	FZVL	0357S 2231E
05/23 2448' soil LCN 10.			Days.		
09/27 3691' soil LCN 10.			05/23 2133' grass AUW-4.		
14/32 2467' soil LCN 10.			(Waterloof AB) see Pretoria, S. Afr. Rep.		
(Wilson Apt.) see NAIROBI, Kenya			<b>WATERSEND, S. Afr. Rep.</b>		
<b>WINBURG, S. Afr. Rep.</b>			3375'		2537S 2231E
4800'		2830S 2701E	Days.		
Days.			15/33 3150' soil AUW-31.		
05/23 2999' grass LCN 6.					
14/32 2100' grass LCN 6.					

<b>YEL, Sudan</b>	<b>HSYE</b>	<b>0405N 3039E</b>	<b>WINDHOEK (Eros Apt.), S. W. Africa</b>	<b>5584'</b>	<b>FAWE</b>	<b>22375 170SE</b>
<i>By operational requirements.</i>						
<i>11/29 3999' soil.</i>						
<b>YEMLANE, Mali</b>	<b>GAYE</b>	<b>1508N 1034W</b>	<b>WINDHOEK (J. G. Strijdom Apt.), S. W. Africa</b>	<b>5640'</b>	<b>FAWH</b>	<b>22295 172BE</b>
<i>11/29 5249' laterite AUW-53.</i>						
<b>YELWA, Nigeria</b>		<b>1048N 0449E</b>	<i>F-4, Jet, Oxygen. Sun, Mon, Wed, Thu &amp; Sat: 0430-1730Z. Tue &amp; Fri: 0430-1900Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations &amp; by operational requirements. Bon. 08/26 14,869' asphalt LCN 74, RL. 16/34 5003' asphalt LCN 62, RL.</i>			
<i>09/27 3166' laterite/grass. 18/36 2346' laterite/grass.</i>						
<b>YEMO, Zaïre</b>	<b>FZGY</b>	<b>002BS 215GE</b>	<b>WTBANK, S. Afr. Rep.</b>	<b>3078'</b>		<b>2550S 2912E</b>
<i>Days.</i>						
<i>16/34 2625' grass AUW-4.</i>						
<b>YEMBE-MOKE, Zaïre</b>		<b>0041S 1813E</b>	<i>F-2,4, Days. Nights O/R. 04/22 4134' asphalt LCN 5, RL. (Wonderboom Apt.) see PRETORIA, S. Afr. Rep.</i>			
<i>Days.</i>						
<i>10/28 2297' grass AUW-3.</i>						
<b>YENDI, Ghana</b>	<b>DGLY</b>	<b>0925N 0002W</b>	<b>XAI-XAI, Mozambique</b>	<b>13'</b>	<b>FOXA</b>	<b>2502S 333BE</b>
<i>Unserviceable after heavy rain. 06/24 4500' gravel LCN 10.</i>						
<b>YENGEMA, Sierra Leone</b>	<b>GFYE</b>	<b>0837N 1103W</b>	<i>XUGANA, Botswana</i>			
<i>1300'</i>						
<i>4-6. Weekdays: during scheduled operations. Sun: closed. PPO through DCA. 15/33 3100' bitumen DC-3.</i>						<b>1904S 2304E</b>
<b>YIROU, Sudan</b>	<b>HSYL</b>	<b>0634N 3030E</b>	<b>Days. PPR.</b>	<b>16/34 5000' grass.</b>		
<i>1424'</i>						
<i>By operational requirements. PPO via Khartoum PIC. N/S 3599' soil.</i>						
<i>(Yoff Apt.) see DAKAR, Senegal</i>						
<i>(Yohannes IV. Int'l Apt.) see ASMARA, Ethiopia</i>						
<b>YOLA, Nigeria</b>	<b>DNYO</b>	<b>0916N 1226E</b>	<b>YAGOUA (Fret Apt.), Cameroun</b>	<b>1055E</b>		<b>1024N 1514E</b>
<i>Jet A-1, Days.</i>						
<i>04/21 3301' laterite. Closed.</i>						
<i>12/30 4300' laterite. Closed.</i>						
<i>17/25 7874' asphalt/concrete LCN 50. ALS 17, HIRL, HIALS 35.</i>						
<i>(Youngfield Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.</i>						
<b>YSTERPLAAT, S. Afr. Rep.</b>	<b>FAYP</b>	<b>3354S 1830E</b>	<b>YAGOUA (Ville Apt.), Cameroun</b>	<b>1070'</b>	<b>FKKJ</b>	<b>1022N 1514E</b>
<i>F-3,4. Jet A-1, Mon, Tue, Thu &amp; Fri: 0600-1430Z. Wed &amp; Sat: 0600-1030Z. O/T:PPR. PPO-CIV. Ben. 02/20 5200' asphalt C 130. RL, ALS.</i>						
<i>(Yundum Apt.) see BANJUL, GAMBIA</i>						
<i>(Yuri Gagarin Apt.) see MOCAMEDIS, Angola</i>						
<b>Z</b>						
<b>ZAKOUA, Chad</b>		<b>1054N 1949E</b>	<b>YALINGGA, Central Africa</b>	<b>1975'</b>	<b>FFFY</b>	<b>0631N 2316E</b>
<i>1362'</i>						
<i>Open only in tourist season. Unserviceable in wet season. 04/22 4921' soil DC-4.</i>						
<b>ZALINGEI, Sudan</b>	<b>HSZA</b>	<b>1254N 2329E</b>	<b>YAMBO, Sudan</b>	<b>2375'</b>	<b>HSYA</b>	<b>0434N 2823E</b>
<i>2953'</i>						
<i>By operational requirements. PPO 2 days via Khartoum PIC. 04/22 3898' sand.</i>						
<b>ZAMBEZI, Zambia</b>	<b>FLZB</b>	<b>1332S 2307E</b>	<b>YAMOUSOUKRO, Ivory Coast</b>	<b>696'</b>	<b>DYO</b>	<b>0654N 0322W</b>
<i>Machiloi. 0400-1600Z. Sat: 0400-1090Z. Sun: 1200- 1500Z.</i>						
<i>13/31 3609' bitumen SILW-21.</i>						
<b>YEDI, Zaïre</b>		<b>3642'</b>	<b>YAOINDE, Cameroun</b>	<b>2464'</b>	<b>FKKY</b>	<b>0350N 1131E</b>
<i>Days.</i>						
<i>07/25 2920' soil AUW-11.</i>						
<b>YEDJI, Zaïre</b>	<b>FZKI</b>	<b>0202N 2448E</b>	<i>F-3, Jet. 0500-2200Z &amp; O/R before 1600Z. Apt of entry. Customs: 0530-2200Z &amp; O/R before 1600Z. 03/21 6567' bitumen B-737. RL.</i>			
<i>Days.</i>						
<i>13/31 3117' gravel AUW-11.</i>						



**ZIGUINCHOR, Senegal**  
 82° GOGG 1233N 1617W  
 F-4, Mon-Sat: 0600-1900Z. Nights: O/R before 1200Z.  
 Sun: O/R Sat before 1200Z. Apt of entry.  
 10/28 4413' macadam DC-4. RL O/R.

**ZINDER, Niger**  
 1509° DRZR 1347N 0859E  
 F-2, 4. Jet A-1. Days, Nights: O/R 4 days. Apt of entry.  
 Customs: O/R 12 hr.  
 06/24 5988' macadam DC-6. RL.

(Zongo Apt.) see CELO, Zaire

**ZOMBA, Malawi**  
 2650' FWZA 1523S 3523E  
 F O/R, F-4. Closed.  
 03/21 1722' grass SIWL-4.  
 09/27 4285' grass SIWL-13.

**ZOUAR, Chad**  
 2654' FTTR 2027N 1635E  
 PPO.  
 13/31 7747' gravel N 2501.

**ZUMBO, Mozambique**  
 1125°  
 11/29 3281' sand/soil AUW-6.

**ZANAGA, Congo**  
 1870' FCBZ 0251S 1349E  
 09/27 3281' laterite/grass MH 1521.

**ZANZIBAR, (Kisauni Apt.), Tanzania**  
 54' HTZA 0613S 3913E  
 Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1500Z & O/R.  
 18/36 6559' tarmac LCN 42H13. RL, ALS 36.

**ZARIA, Nigeria**  
 2150' DNZA 1108N 0741E  
 F-2, 4. Days.  
 06/24 5400' tarmac F-27.

**ZASTRON, S. Afr. Rep.**  
 5600' 3018S 2706E  
 Days.  
 07/25 3360' grass LCN 4.  
 14/32 2159' grass LCN 4.  
 16/34 1860' grass LCN 4.

**ZEERUST, S. Afr. Rep.**  
 4258' FAZR 2536S 2602E  
 Days.  
 04/22 6480' asphalt LCN 12.

**ZEMIO, Central Afr. Rep.**  
 1995' FFFZ 0503N 2509E  
 05/23 4380' laterite/grass DC-3.



## الفهرس

الموضوع	صفحة
نبذة عن المؤلف .....	5
الاهداء .....	7
المقدمة .....	9
<b>الفصل الأول : افريقيا الطبيعية</b> .....	
البند الأول : الموقع .....	13
البند الثاني : التكوين الجيولوجي .....	14
البند الثالث : المناخ .....	14
البند الرابع : الثروة النباتية والحيوانية .....	15
البند الخامس : الأقسام الجغرافية .....	22
- الصحراء الافريقية الكبرى .....	23
- شرق افريقيا .....	25
- جنوب افريقيا .....	28
- وسط افريقيا .....	31
- غرب افريقيا .....	36
<b>الفصل الثاني : مراحل اكتشاف افريقيا</b> .....	45
البند الأول : رحلة حنون القرطاجي .....	45
البند الثاني : تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا .....	49
<b>الفصل الثالث : افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروبي</b> .....	55
البند الأول : الكيانات السياسية القديمة .....	55

56	البند الثاني : الحضارات السابقة .....
58	البند الثالث : العادات والتقاليد القديمة .....
63	الفصل الرابع : التاريخ الدبلوماسي لاستقلال بعض دول افريقيا السوداء ..
64	البند الأول : مرحلة التحرر والاستعمار .....
67	البند الثاني : مرحلة التغلغل السوفياتي .....
69	البند الثالث : التوازن الجديد في جنوب افريقيا .....
73	الفصل الخامس : الدول الافريقية في الأمم المتحدة .....
74	البند الأول : إنضمام الدول الافريقية .....
75	البند الثاني : المنظمات الاقليمية في القارة الافريقية .....
86	البند الثالث : المجموعة الافريقية في الأمم المتحدة .....
87	الفصل السادس : مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء .....
87	البند الأول : الناحية الاقتصادية .....
87	البند الثاني : دور وزارة الخارجية الاسرائيلية .....
89	البند الثالث : الاعتراف بالدول الافريقية بعد استقلالها .....
89	البند الرابع : دور الاستخبارات الاسرائيلية .....
90	البند الخامس : استفادة اسرائيل من الارث الاستعماري .....
91	البند السادس : استغلال اسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الافريقية .....
96	البند السابع : ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي .....
99	الفصل السابع : أهمية القرن الافريقي .....
99	البند الأول : البحر الأحمر .....
100	البند الثاني : القرن الافريقي واستراتيجية البترول الشرق أوسطية ..
101	البند الثالث : الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي .....
	البند الرابع : أسباب النزاعات الاثيوبية - الصومالية ومواجهة
104	عام 1964 وموقف الجبارين منها .....
	البند الخامس : استراتيجية الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي
107	الحالية والمستقبلية تجاه منطقة القرن الافريقي .....

البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراهنة في منطقة القرن الافريقي	110
البند السابع : توقعات مستقبلية حول القرن الافريقي	113
<b>الفصل الثامن : أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء</b>	117
البند الأول : تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة	117
البند الثاني : الهجرة الى القارة الافريقية	118
البند الثالث : ممارسة التجارة	119
البند الرابع : الصمود اللبناني	122
البند الخامس : الاسهام في الخدمات الاجتماعية	123
البند السادس : دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين	127
<b>الخاتمة</b>	136
<b>المراجع</b>	137
جداول الدول : ملحق رقم 1 ( 36 جدول )	139- 176
اعلام الدول الافريقية	177- 181
الخرائط : ملحق رقم 2 ( 43 خريطة )	182- 224
شعارات بعض الدول الافريقية : ملحق رقم 3	225
البعثات اللبنانية في افريقيا السوداء : ملحق رقم 4	227
مطارات القارة الافريقية : ملحق رقم 5	229- 275





مكتبة الجمعية الوطنية  
للدراسات والبحوث